

## PARDO 60 ENDURANCE, NATO PER LUNGHE NAVIGAZIONI

*Il Pardo 60 Endurance sarà la nuova ammiraglia del cantiere. Lungo 18 metri e largo 5,10 ha la navigazione a lungo raggio nel suo DNA e promette 10/12 nodi in dislocamento e planata a 25, bassi consumi e navigazioni silenziose*



Commenta



1/16

Il nuovo nato in casa **Pardo Yacht** si chiama **Pardo 60 Endurance** (18 x 5,10 metri) ed è stato presentato da **Fabio Palanamente** e **Gigi Servidati**, i due proprietari del cantiere emiliano che vanta per la gamma open walkaround centro esemplari venduti tra Pardo 38, Pardo 43 e Pardo 50 in soli due anni.

Dopo tanto successo, i due soci sono pronti a lanciarsi nel mondo delle barche chiuse pensate per lunghe navigazioni in grande autonomia. Il nome **Endurance** è stato, infatti, scelto perché il 60 ha la navigazione a lungo raggio nel suo DNA e promette 10/12 nodi in dislocazione e planata a 25.

Alla base del progetto, oltre a **Cantiere del Pardo, Davide Leone**, responsabile dell'architettura navale, mentre gli interni sono di **Massimo Gino di Nauta Design**. Le linee di carena sono state studiate utilizzando analisi CFD (Computational Fluid Dynamics) per ottenere bassi consumi, velocità controllate, navigazioni silenziose e sicure anche durante le ore notturne.

Lo scafo è ottimizzato per accogliere la trasmissione **IPS**, il baglio massimo di oltre cinque metri consente di sfruttare la larghezza dello scafo per ottenere ampi volumi interni e migliori prestazioni quando il 60 è in planata a velocità più sostenute.

Gli interni sono caratterizzati da ambienti luminosi accoppiati a laccature bianche e a un teak biondo per un effetto elegante e raffinato. Il progetto prevede sul main deck murate apribili che creano una nuova zona di socializzazione a lato pozzetto e tuga, la cucina e il bar sono a poppa e presentano finestrate apribili verso le murate per creare due zone relax con bar esterno. L'area pranzo e lounge sono a prua su una zona rialzata per godere il panorama esterno.

Nel lower deck, il cantiere ha voluto un **layout classico con tre cabine** (compresa l'armatoriale) e tre bagni. La suite del proprietario presenta grandi spazi di stivaggio e luminosità.

Un salto sul **flybridge**, che rappresenta la vera novità del progetto in quanto in base alle esigenze del proprietario è possibile decidere come svilupparlo e arredarlo. Questa sovrastruttura è leggera e presenta un'altezza moderata il che consente di mantenere basso il baricentro della barca a tutto vantaggio della navigazione e del design. È anche possibile avere una seconda zona di comando.

[www.pardoyachts.com](http://www.pardoyachts.com)