

# Pardo Yachts toglie i veli al nuovo Endurance 60: DNA adatto alle lunghe navigazioni

*Pardo Yachts si appresta a lanciare sul mercato il nuovo Endurance 60, yacht dedicato alle lunghe navigazioni senza trascurare eleganza e performance*

Di Francesco Gregorace - 4 Febbraio 2020 09:46



1/3



Dopo il successo mondiale della gamma open walkaround, Pardo Yachts è pronta a lanciare sul mercato una nuova gamma che ripropone la filosofia di "trawler", sotto una nuova luce di stile ed eleganza. Dopo il successo mondiale della gamma **open walkaround**, con più di cento esemplari **Pardo 38** (che ha vinto anche il premio "European Powerboat of The Year 2020" al Boot di Düsseldorf), **Pardo 43** e **Pardo 50** venduti in soli due anni, Pardo Yachts, vinta la partita nel mondo **dei luxury tender**, è pronta a lanciare al mercato una nuova sfida: il **Pardo Endurance 60**.

Si tratta del primo modello di una nuova gamma che ha già nel nome Endurance il suo concept e che ripropone la filosofia di "trawler", sotto una nuova luce di stile ed eleganza, marchio di fabbrica di ogni Pardo Yachts.

Il nome **Endurance** è stato scelto perché questa nuova imbarcazione ha nel suo DNA **le lunghe navigazioni**, richiama la **resistenza** nel tempo e **le performance** legate al navigare bene in **sicurezza** per tante miglia e a **bassi consumi**. Il concetto di Endurance è inoltre legato ad un utilizzo della barca per il più lungo tempo possibile nella **massima comodità**, affinché l'armatore possa godere al meglio del proprio tempo.

"L'Endurance 60 – spiega **Gigi Servidati**, responsabile sviluppo dei nuovi modelli di Cantiere del Pardo – è un progetto in cui a primeggiare sarà la capacità di navigare bene in **dislocamento** a 10/12 nodi così come di **planare** a 25: per questo abbiamo studiato a fondo le linee di carena utilizzando analisi CFD, facendo fruttare quel know-how che ci deriva da un'esperienza di quasi cinquant'anni nel mondo della cantieristica".

*“Bassi consumi, velocità controllate, **navigazione silenziosa e sicura** per favorire i **trasferimenti notturni**: tutte queste caratteristiche – sottolinea Servidati – rendono l’E60 un progetto in cui anche la sostenibilità ambientale diventa un valore da preservare e sono tenute insieme dal design elegante e dallo stile inconfondibile di ogni Pardo Yachts”.*

Questo nuovo **60 piedi** ha richiesto uno sforzo massimo in termini di **ricerca**, studi e progettazione per l’Ufficio Tecnico cantiere del Pardo, guidato da **Vincenzo Candela**, che si è avvalso della collaborazione di **Davide Leone** per l’architettura navale e per le linee di carena e di **Nauta Design** per l’interior design.

La crescita in dimensioni delle barche Pardo e l’High Tech la fanno da padrone, infatti l’Endurance 60 è già predisposto e ottimizzato per accogliere il futuro delle nuove motorizzazioni, come l’**ibrido** per le navigazioni in assoluto silenzio, per entrare e uscire dai porti o navigare in aree con limitazioni.

#### SPAZI VIVIBILI E FRUIBILI: QUANDO IL DESIGN REGALA SICUREZZA

Come ogni Pardo Yachts il **design**, lo **stile** e la **vivibilità** degli spazi sia interni che esterni sono al centro del progetto. Un file rouge collega infatti l’eleganza e lo **stile minimal** che hanno decretato il successo della gamma walkaround, a questo nuovo progetto.

Per il **main deck** si è data la massima importanza alla vivibilità e alla fruibilità degli spazi: uno dei punti di forza dell’E60 è infatti la **zona esterna di poppa** dove due terrazze laterali abbattibili creano un’area di circa **33 metri quadri** dedicata al relax. Questa zona sa anche tenere la vita a bordo il più possibile a **contatto con l’acqua**,

---

ricreando una vera e propria terrazza sul mare.

La zona esterna poppiera è poi caratterizzata da una zona pranzo con tavolo e sedie, protetta dal sole da un bimini elettrico con il quale si può navigare in totale sicurezza anche lasciandolo aperto. A completare la zona poppiera ritroviamo una **plancetta "abbattibile" idraulicamente**, comoda per il recupero del tender.

Sempre in linea con la gamma walkaround, si è voluto mantenere la stessa proporzione e comodità per i passavanti che portano da poppa verso l'area di prua, anch'essa equipaggiata e pensata per essere un'ulteriore area dedicata al relax. Protagonista di questa zona sono un **prendisole** con cuscinerie recessate di dimensioni davvero generose e un'area aperitivo con tavolo e comode sedute.

Salendo di un livello, la zona del **flybridge** rappresenta una vera novità per un progetto Pardo Yachts: in base alle esigenze dell'armatore è possibile decidere quanto come attrezzarla. Questa sovrastruttura è decisamente leggera e contenuta nell'altezza, per tenere basso il baricentro della barca, a tutto vantaggio della navigazione e dell'estetica generale.

Studiato per godere al massimo della vita "en plain air", il fly può essere arredato con divano e prendisole con tutte le cuscinerie recessate a filo. Si può avere inoltre una seconda zona di comando completa di parabrezza negativo e un mobile frigorifero.

#### **MANOVRE FACILI E SICURE GRAZIE ALLA MOTORIZZAZIONE IPS**

Per quanto riguarda la motorizzazione, il cantiere ha voluto seguire le richieste del mercato odierno: lo studio di queste esigenze ha portato a scegliere dei **motori IPS Volvo da 700 cv** (800 opt) che regalano facile manovrabilità, massima sicurezza e contenimento dei consumi.

I motori IPS permettono inoltre di installare il **Dynamic Positioning System**, un incredibile vantaggio durante l'ormeggio, perché consente di tenere la barca ferma in un punto rendendo semplici e fattibili le manovre anche in equipaggio ridotto.

### **INTERNI ED ESTERNI: UN DIALOGO CONTINUO CHE REGALA LIBERTA'**

La continuità tra interni ed esterni è fondamentale a bordo dell'E60 e le **ampie finestre** del salone ne sono un esempio di rilievo. Cucina e bar sono posizionati a poppa e hanno vetrate laterali apribili verso le murate per creare una zona con bar rivolto verso l'esterno.

Inoltre, la porta a fisarmonica che separa dinette e pozzetto, se tenuta completamente aperta crea un enorme **spazio continuo**, esaltato anche dal vetro negativo posizionato davanti alla postazione di comando. Questa scelta, oltre ad avere una motivazione tecnica (in caso di maltempo e mare formato, l'acqua non scorre sul vetro a tutto vantaggio della visibilità), ha anche un importante ruolo estetico, regalando una sensazione di profondità e libertà a 360 gradi.

La **zona di comando** interna è caratterizzata da una porta laterale sulla destra, che consente al comandante di avere accesso diretto al camminamento laterale nelle fasi di ormeggio, senza dover disturbare eventuali ospiti seduti in dinette o in pozzetto. Il salone ospita infine una cucina completa, posizionata all'ingresso e comoda per raggiungere sia il tavolo all'interno che quello esterno del pozzetto. La zona dining e quella lounge sono posizionate più a prua su una zona rialzata che regala un'eccezionale vista panoramica.

## LINEE SEMPLICI E PULITE DISEGNANO GLI SPAZI INTERNI

Nel **lower deck** trovano spazio **tre cabine** e tre bagni e viene garantita la massima abitabilità. La **cabina armatoriale**, posizionata a centro barca, ha dimensioni generose perché sfrutta la larghezza massima dell'imbarcazione. Tanti i dettagli che fanno di questo spazio il fiore all'occhiello del layout interno: la zona vanity per le signore, il comodo divano sotto la finestratura e i diversi armadi capienti e spaziosi.

La **cabina vip**, posizionata a prua con bagno privato, è invece disponibile in una doppia versione: con letto sdoppiato o matrimoniale, a seconda delle esigenze dell'armatore. La **terza cabina** presenta due letti singoli di dimensioni generose e un bagno dedicato. Interessante anche la posizione riservata alla **cabina del marinaio**, posizionata sotto il prendisole di poppa, attrezzata con due letti e zona toilette e con accesso diretto alla sala macchine.

Come in ogni progetto Pardo Yachts, anche a bordo del nuovo Endurance 60 è stata lasciata grande libertà alle possibilità di **customizzazione** da parte dell'armatore che può scegliere tra un'ampia varietà di materiali, tessuti e colori. Tutti i **mobili**, in linea con lo stile Made in Italy di Pardo Yachts, sono realizzati internamente nel **reparto falegnameria**, fiore all'occhiello del cantiere del Pardo.

### SCHEDA TECNICA

#### PARDO ENDURANCE 60

---

Lunghezza fuori tutto: 18 mt

Lunghezza scafo: 16,50 mt

Lunghezza al galleggiamento: 16 mt

Baglio max: 5,10 mt

Pescaggio: 0,80 mt (chiglia) – 1,20 m (motori IPS)

Dislocamento a pieno carico: circa 30 t

Serb. gasolio: circa 2500 l

Serb. acqua: circa 1000 l

Motorizzazione: 2xVolvo IPS 700 cv (800 cv opt.)

Velocità massima: 25 kn

Velocità crociera: 20 kn