



Agencia de comunicación, monitoreo y servicios periodísticos

## Presentan concepto de embarcaciones de lujo en Puerto Cancún

**Cancún, 23 febrero (Infoqroo).**- El italiano Gabriele Teruzzi diseñó en 2016 el yate más oneroso del mundo, bautizado como Shaddai (Dios Omnipotente en hebreo) con un costo de 250 millones de dólares y compuesto por los más grandes lujos que una embarcación particular haya ofrecido a sus ocupantes.

Lujosos interiores, una terraza suspendida a 40 metros de altura, así como un acuario y tres piscinas, una con paredes de cristal confieren al navío la sensación de fundirse con el mar.

Ese mismo concepto, con precios más “terrenales”, ya está en Cancún.

El director de Pardo Yachts, Héctor Espinosa y Fabio Planamente, gerente general de Cantiere del Pardo Holdings, Fabio Planamente, presentaron en México los modelos 2020 de Pardo 38 y Pardo 43, “obras maestras del diseño italiano”, un par de yates llamados “el poder de la belleza”.

Ambos directivos cortaron el simbólico listón inaugural que dio paso al lanzamiento de ambas embarcaciones en medio de una excelente velada, amenizada por ricos cocteles y música lounge.

Héctor Espinosa destacó la gran atención a los detalles y la calidad de los barcos, una verdadera excelencia de lo Hecho en Italia.

Según explicó, el Pardo 38 ha sido creado para un propietario sofisticado que busca características como la calidad, el diseño, el lujo y el confort combinados con un alto rendimiento y velocidad.

Añadió que el Pardo 38 está disponible con tracción en popa y un sistema de propulsión fuera de borda con una potencia máxima de 300 caballos de fuerza en cada motor Mercury.

“Tiene capacidad para 10 a 12 personas, cuenta con un sistema adicional que es de estabilización, tiene una cabina, asoleadero y la sala principal es convertible a otro asoleadero. Asimismo, una máquina que corre a 30-35 nudos (entre 60-65 kilómetros por hora)”, explicó en breve charla Héctor Espinosa.

Tras el éxito de los Pardo 43 y 50, la empresa Pardo Yachts lanzó el nuevo Pardo 38, nuevo modelo con más de 15 cascos ya vendidos y que completa la gama de yates Pardo.

La versión 2020 fue estrenado durante la Semana del Cantiere del Pardo en Portopiccolo Sistiana (mayo de 2019) e hizo su debut público durante el Festival Náutico de Cannes 2019.

Portopiccolo Sistiana (Pequeño puerto en español) se ubica a 20 minutos de la ciudad porteña de Trieste (capital de la región de Friuli-Venecia Julia, en el noreste italiano), y se promociona como “lugar donde el sosiego acaricia el alma”. Se trata de una extensa playa, de arena clara, con suaves olas y muchos cocoteros.

Héctor Espinosa señaló que “el costo de la embarcación fue fijado en un millón de pesos (poco más de 55 mil 500 dólares)”, y abundó que “de momento ambas embarcaciones sólo están a la venta y más adelante analizarán si están disponibles en renta”.

Cantiere del Pardo cumple sus promesas: a partir de 2017 lanza cada año un nuevo modelo. El 43 en 2017, el 50 en 2018 y el nuevo 38 hace un año.

El nuevo barco es sinónimo de potencia, elegancia, calidad y confort, con posibilidades de personalización, y al igual que sus antecesores fue diseñado por Zuccheri Yacht Design en colaboración el Departamento Técnico de Cantiere del Pardo, en sus propios astilleros.

En cuanto a las especificaciones técnicas, explicó que el casco tiene forma de V, infundido al vacío con viniléster –resina producida por la esterificación (proceso para sintetizar un éster, compuesto derivado de la reacción química entre un ácido carboxílico y un alcohol de una resina epoxi con ácidos acrílicos) que permite una rigidez estructural óptima y gran maniobrabilidad.

El diseño de cubierta de un solo nivel, de la proa a la popa, está protegido por los lados elevados, lo que proporciona comodidad y seguridad.

El toldo T-Top es de carbono preimpregnado que la cabina de mando (con una mesa con seis cómodos asientos) con un bimini (cubierta) eléctrico opcional para el comedor y tumbonas.

Las zonas de descanso están situadas tanto en la proa (para tomar el sol hasta tres personas), como en la popa, con dos sofás y una mesa plegable para seis personas.

Una característica importante es la ergonomía de la consola enriquecida con inserciones de carbono y un parabrisas que garantiza una visión perfecta en la navegación.

El barco también está equipado con un sistema opcional de fácil anclaje soportado por una cámara que se conecta directamente a la pantalla, situada en la estación de mando.

La embarcación ofrece una segunda cabina con dos camas individuales; su luminoso y espacioso interior, sus generosas alturas y su excelente ventilación natural permiten que el Pardo 38 alcance una distribución perfecta. La gran atención a los detalles y la calidad hacen de este barco una verdadera excelencia italiana.

El yate tiene una extensión (eslora) total de 11.90 metros; la manga (ancho) máxima es de 3.60 metros; posee un borrador (desde la línea de flotación hasta el punto más bajo de la quilla) de 90 centímetros, y un desplazamiento de siete toneladas.

El depósito de combustible tiene capacidad para mil litros aproximadamente, y un tanque de agua de 180 litros.