



## **Essai / Positionnement, architecture et fabrication du Pardo 38, un petit frère pour la gamme walkaround**



Nous avons essayé le nouveau Pardo 38 au large de Cannes. Dans un segment très représenté par l'industrie, le chantier italien maintient un niveau de qualité très similaire à celui des deux plus grands modèles sortis l'année précédente et des références prestigieuses du concept.

### **Day cruiser de loisir par excellence**



Depuis plus de 45 ans, le Cantiere Del Pardo a produit plus de 4 500 bateaux dans son usine de Forli. La marque a toujours occupé une position reconnue avec ses fameux voiliers Grand Soleil, racés et bien finis. Motivée par un marché du motonautisme porteur, elle a donc mis son avoir faire à la disposition d'une gamme de day cruiser très tendance et fortement inspirée des Wally Tender apparus il y a presque 20 ans. Le 43 puis le 50 ont constitué le démarrage dans le haut de gamme. Aujourd'hui ce 38 vise une part de marché plus étendue.



### Taillé pour séduire



Le lien de parenté avec ses deux grands frères est sans équivoque. Lignes tendues à flancs verticaux sans hublots ni protubérances, étrave inversée, T-top profilé, poste de pilotage à 3 sièges baquets, pont entièrement d'un seul niveau sont les signes distinctifs que le bureau

d'étude du chantier en collaboration avec le studio Zuccheri Yacht Design ont concoctés pour cette gamme à succès. Mais en réduisant la taille, l'exercice devient plus difficile pour garder les mêmes fonctions, aussi bien pour l'allure que pour les aménagements. Mais l'objectif d'attraction est ici bien atteint. La ligne ne pâtit nullement de cette réduction de gabarit et nous verrons que les prestations n'y perdent pas non plus.

### Une Carène très sportive



Encore plus destiné à la promenade rapide que ses deux ainés, le 38 est doté d'une carène plus sportive et plus amusante. Le choix de moteurs [hors-bord](#), 2 ou 3 Mercury Verado de 300 cv ou bien 2 in board Volvo allant de 280 cv à 440 cv dont la puissance est transmise par des Z drive recule le niveau de portance de la coque. En conséquence, sur au moins un mètre, le brion est très au-dessus de l'eau et le V très prononcé est évolutif jusqu'à un niveau très reculé de l'assiette générale. Un comportement beaucoup plus agressif est recherché et le développement a été prévu pour des vitesses supérieures à 50 nœuds.



## Les détails très soignés



Le chantier habitué à fournir des constructions de qualités depuis 1973 fait naturellement bénéficier cette gamme de cette belle expérience. Et ce niveau se remarque aisément en montant à bord, car les finitions sont très abouties. Le T-top est en carbone, la coque infusée sous vide et de larges varangues assurent une bonne rigidité. Le pont est recouvert de Flexiteek (teck synthétique) et la baille à mouillage extractible témoigne du soin apporté aux détails qui classent le niveau d'élégance.



## Pardo 38, la fiche technique



Marque	<b>Cantiere Del Pardo</b>
Longueur hors-tout	<b>11.95 m</b>
Longueur de coque	<b>10.95</b>
Largeur	<b>3.60 m</b>
Catégorie CE	<b>B</b>
Nombre de passagers	<b>12</b>
Déplacement lège	<b>7 000 kg</b>
Nombre de moteurs maximum	<b>2</b>
Carburant	<b>1000 L</b>

[Voir la fiche technique complète du Pardo 38](#)

<https://www.bateaux.com/plaisance/bateaux-a-moteur/pardo-38-REF6xFi4QB9NpM>