

PARDO 38

## Ladná kráska z Itálie

*Motorovým člunem roku v kategorii do 14 metrů délky v soutěži European Powerboat of the Year 2020 byl jmenován model italské provenience Pardo 38, který jako nejmenší z řady loni doplnil portfolio stejnojmenné italské loděnice.*





Pardo 38 dosahuje s nejsilnějšími motory maximální rychlosti až 50 uzlů.

**P**řítom tahle společnost, celým názvem Cantiere del Pardo, s motorovými čluny teprve víceméně začíná. Zatímco její jachtařská historie se datuje až do roku 1974, značka člunů Pardo Yachts vznikla až v roce 2016, kdy si výrobce přizval slovnou designérskou společnost z Boloně Zuccheri Yacht Design, a tato spolupráce se evidentně vyplatila.

Nejprve se obě firmy pustily do delších (a dražších) modelů Pardo 43 a Pardo 50, později se na trh dostal právě model Pardo 38 (a také Pardo E60, který je tak trochu kategorií sám o sobě). Mimochodem, číslo každého modelu uvádí délku člunu ve stopách zaokrouhlenou na celá čísla.

#### **Na úspěch nebylo třeba čekat dlouho**

Sebevědomá loděnice, sídlící ve městě Forlì kousek od Ravenny, už měla v době, kdy se pustila do nového segmentu motorových

člunů, více než 40 let zkušeností s výrobou plachetnic Grand Soleil, a za tu dobu spustila na vodu zhruba čtyři tisíce lodí. Spojení s návrhářským studiem Zuccheri bylo od počátku prakticky zárukou úspěchu, který byl letos v lednu korunován právě výše zmíněným evropským oceněním.

Na úspěch přitom nebylo třeba čekat dlouho, a to ani z pohledu značky, která vznikla před necelými čtyřmi lety, ani z pohledu lodě. Ta byla předběžně uvedena na firemní akci Cantiere del Pardo Week, konané 11. až 19. května 2019 v Portopiccolo, oficiálně pak až o čtyři měsíce později na Cannes Yachting Festivalu. Výrobce se chlubí tím, že se mu tak podařilo splnit svoje sliby a uvést na trh každým rokem jeden nový model motorového člunu.

Více než ocenění však o úspěchu hovoří prodejní čísla – koncem roku 2019 bylo prodáno







U prosklené střechy (T-Top) je vidět snaha návrhářů o co nejnižší odpor vzduchu.

15 kusů a dnes už to bude jistě ještě víc. A patnáct kusů, to už je u tak luxusního zboží možné označit za sériovou výrobu.

### Design navazuje na dražší sourozence

Většinu prvků designu přebírá člun Pardo 38 od svých dražších sourozenců, jen tedy v menším balení. To mu však vůbec neubírá na prémiovém vzhledu, který byl ostatně jedním z parametrů, jež rozhodly o úspěchu lodě na evropské soutěži.

Na první pohled zaujme nadčasový trup tvaru „V“, který nabízí výbornou manévrovatelnost i úsporu paliva při plavbě. Tahle ergonomie tak podstatně zvyšuje dojezd. Trup samotný byl vyvíjen s důrazem na výdrž a stabilitu a jeho podstatnou část tvoří polymerový materiál vinylester, z něhož se pro jeho extrémní pevnost běžně vyrábí například chemické kotvy pro stavební průmysl.

Samozřejmostí je i luxusní interiér, který si zájemci mohou nechat nakonfigurovat ve dvou různých uspořádáních, podle toho, kolik lidí na lodi plánují hostit. Základem je velkorysá ložnice s dvojpostíl a odděleným prostorem toalety a sprchy. Kromě toho na-



Na první pohled zaujme nadčasový trup tvaru „V“, který nabízí výbornou manévrovatelnost i úsporu paliva při plavbě.

bízí výrobce i druhou kajutu pro hosty, případně děti majitelů, která obsahuje dvě samostatné postele. Designéři ze Zuccheri navrhli skvěle uspořádaní pro loď, která dosahuje délky jen necelých 12 metrů (konkrétně 11,9 metru). Spát se ovšem dá i pod širým nebem, a to na ohromné rozložitelné pohovce, která ale primárně slouží spíše pro denní odpočinek a slunění a je až neskutečně variabilní.

### Preciznost v každém detailu

Exkluzivita číší i z použitých materiálů a barev, kdy se v interiéru snoubí bílá s lesklým světlým teakovým dřevem, venku pak celek doplňuje opět lesklá černá čelního skla, palubní desky či ergonomické prosklené střešky (T-Top), u které je opět vidět snaha návrhářů o co nejnižší odpor vzduchu. Tuto střešku je možné volitelně doplnit o elektrické bimini nad jídelní částí s pohovkou na zádi.

Zajímavé je, že už ve standardu je použit teak přírodní, zatímco až volitelně je možné ho nahradit teakem umělým. Kromě dřeva,



respektive jeho napodobeniny, se dá si plně přizpůsobit také exteriérové čalounění.

Další prostor ke slunění – mimo již zmíněnou zadní pohovku – se nachází na přídi, kam se pohodlně vejdou tři lidé a díky tzv. walkaround

designu se tam bezpečně dostanou beze strachu, že by cestou spadli přes palubu.

### Něco málo technicky

Nás ale kromě designu samozřejmě zajímá i technika, jejíž základ ve standardní vý-



Na zádi se nachází sezení s teakovým stolem, které lze snadno přeměnit na velké opalovací lehátko.



Velmi netradiční uložení kotvy přímo v přídi



Další prostor ke slunění je situován na přídi.





Kokpit působí komfortně a stylově.

bavě tvoří dvojice 4,3litrových vodou chlazených benzínových šestiválců Volvo Penta s přímým vstříkváním a katalyzátorem, které se mohou chlubit výkonem 280 koní (čili ve dvojici 560 koní). V maximální vý-

bavě je však tento výkon možné téměř zdvojnásobit, a to až na 1 050 koní využitím tří 350koňových agregátů Mercury Verado 350 CV, opět s benzínovým pohonem. V tomto uspořádání dosahuje člun udá-

vané rychlosti až 50 uzlů, tedy v přepočtu více než 92 kilometrů za hodinu.

Celkových možných konfigurací motoru je sedm, přičemž volitelně lze osadit člun die-



V přídi se nachází pohodlná majitelská kajuta.



Pod kokpitem je zasunuta kajuta pro hosty nebo děti.



Moderní nadčasový design nezapře ani koupelna.



Nesmí chybět ani venkovní kuchyně.



Teak a stylové vazáky...

**TECHNICKÉ ÚDAJE**

**Pardo 38**

Celková délka	11,9 m
Délka trupu	10,95 m
Ponor	0,9 m
Šířka	3,6 m
Výtlak	7 t
Motor	2x Volvo Penta 280 HP benzín-440 HP diesel/ Mercury Verado 2x 300-3x 350 HP
Objem nádrže na palivo	1 000 l
Objem nádrže na vodu	180 l

[www.cantieredelgado.com](http://www.cantieredelgado.com)

sely z dílny Volvo, které s výkony jednotlivých motorů od 300 přes 380 po 440 koní představují jakousi střední třídu nabídky. Pro doplnění je třeba zmínit, že zatímco řešení od Volva jsou integrována v zádi a jedná se tedy o motory zabudované, pohonné jednotky řady Mercury Verado jsou přivěsné.

Shrnuto a podtrženo, Pardo 38 působí jako člun, který si svoje evropské ocenění zasloužil. Design Itálie nezapře a kladně lze alespoň z odstupu hodnotit také výběr různých konfigurací motorů. Základní cena modelu se dvěma motory Volvo je 370 800 EUR včetně DPH.

Text Pavel Kreuziger  
Foto Pedro Martinez/Sailing Energy

publinter

# ZODIAC

BLACK EDITION  
NEW  
**2020**



Uvidíte na výstavě 13.-15.3.2020

**FOR BOAT**  
Hala č. 3

**MARINE**

+420 491 474 045  
obchod@marine.cz  
praha@marine.cz

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)