

Newspaper metadata:

Source: Yachts - France
Country: France
Media: Periodics

Author:
Date: 2020/03/01
Pages: 88 - 101

Media Evaluation:

Readership: -
Ave: € 0
Pages Occupied: 0.0



Web source:



LA NOUVELLE TENDANCE DU DAY-BOAT "WALKAROUND"

Newspaper metadata:

Source: Yachts - France
 Country: France
 Media: Periodics

Author:
 Date: 2020/03/01
 Pages: 88 - 101

Media Evaluation:

Readership: -
 Ave: € 0
 Pages Occuped: 0.0



Web source:



Tendances

Avec la nouvelle motorisation par pods 305 650, le **Pardo 43** est capable de filer jusqu'à 40 nœuds en vitesse maxi.

Toute la partie cockpit du bateau peut être formée par un jeu de tâches.

L'ancre est parfaitement dissimulée dans le coffre avant.

Un bimini s'extrait électriquement du hard top.

Le **Pardo 43** dispose d'un immense coffre sous son solarium arrière.



Day-boat walkaround

Les nombreuses trappes permettent d'accéder facilement aux différents équipements techniques du bateau.

PARDO 43

L'élégance italienne

Né il y a un peu plus de 45 années dans le secteur de la voile, le constructeur Italien Pardo a décidé de partir à la conquête du motonautisme en lançant une gamme de day boat qui se compose de trois unités. Le 43 qui s'intègre entre le 38 et le 50, bénéficie d'une ligne particulièrement élégante avec un mécanisme d'ancrage qui s'extrait automatiquement de l'étrave pour ne pas altérer la pureté du design extérieur. Le plan de pont pratiquement d'un seul niveau permet d'obtenir une circulation en toute sécurité pour profiter de deux solariums, d'une banquette repas modulable et d'un poste de pilotage central bien abrité sous un soft top rigide. Avec une propulsion assurée par des pods Volvo penta, l'espace habitable reste suffisamment volumineux pour abriter quatre couchages et une salle d'eau. Les rangements sont nombreux dans une décoration soignée mise en valeur par un éclairage efficace et quelques ouvertures transparentes. Pour transporter une annexe facilement et profiter au mieux de la mer, le **Pardo 43** est équipé d'une plateforme de bain immergeable.

Longueur : 13,45 m / Largeur : 4,20 m
 Tirant d'eau : 1,05 m / Carburant : 1 200 l
 Eau : 300 l / Déplacement : 9,9 t
 Motorisation : 2 Volvo penta IPS 650
 Puissance : 2 x 480 ch
 Vitesse max : 40 nds
 Vitesse de croisière : 30 nds
 Consommation croisière : 130 litres à 30 nds
 Prix : 632 680 € TTC


CONSTRUCTEUR
 Pardo
 (Italie)



La douche est totalement séparée du coin toilette.