



## Pardo 50, un successo annunciato...

BARCHE A MOTORE **PROVE**

Pardo 50 è il secondo modello a motore del cantiere di Forlì. La formula progettuale è la stessa del *Pardo 43*, elegante walkaround pensato come tender da superyacht, o anche da villa. Ottime le prestazioni con due Volvo Penta Ips 700. Maniacale la cura per i dettagli

di *Luca Sordelli*

L'anno scorso il Cantiere del Pardo entrava nel mondo del motore, un passo non da poco per uno dei marchi nobili della vela europea che, nel corso di una storia che parte dal 1973, ha messo in acqua più di 4.000 Grand Soleil. Ora, un anno dopo, e soprattutto 12 mesi dopo il lancio del *Pardo 43*, chiedo a **Gigi Servidati**, responsabile commerciale e socio del cantiere di Forlì, come vanno le cose.



E' in edicola il numero di **MAGGIO 2019** in copertina *Riva 110' Dolcevita*

**ABBONATI SUBITO**



**APP Download**

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome

Cognome

Il tuo indirizzo email

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER**



L'occasione si presenta a Genova, durante la prova del nuovo *Pardo 50*. Quanto conta ora per voi il settore **motore** rispetto alla **vela**? «Ormai siamo quasi alla pari, anzi con l'arrivo del *50* ci sarà il sorpasso». Rimango abbastanza stupito, ma i numeri parlano chiaro. Il *Pardo 43* è stata una delle barche fenomeno del 2017/2018: «Ne abbiamo consegnati 32. La produzione che possiamo sostenere del *Pardo 50* è di circa otto pezzi ed è già venduta tutta sulla carta. Questo significa che come numero di barche realizzate per il 2018/19 motore e vela più o meno saranno equivalenti, ma come fatturato *Pardo* varrà circa venti milioni, *Grand Soleil* quattordici».

Insomma, un gap di 45 anni in termini di esperienza e tradizione, recuperato e superato in due stagioni. Com'è possibile? «Gli armatori della vela e quelli del motore sembrano arrivare da pianeti diversi - ci spiega sempre Servidati - ma saper fare bene le barche funziona sempre». Eccoci allora a bordo di questo nuovo 15 metri che riprende in pieno la filosofia progettuale del *43*.

**Un grande tender per mega yacht, ma anche da villa. Elegante, "chiccoso", curatissimo. Mi colpisce come anche il primo esemplare del *Pardo 50* sia così ben fatto in ogni dettaglio.**

**INMAR**  
YACHT SERVICES

UN MARE DI SERVIZI  
PER CANTIERI E ARMATORI

**RISPARMIA FINO A 300€**

CLICCA QUI

Acquista un chartplotter Simrad NSS evo3 o Go insieme agli accessori inclusi o una mappa C-MAP

**SINGAPORE YACHT SHOW**  
LIVE THE LIFE  
11-14 APRIL 2019  
SINGAPORE MARINA CENTRAL COVE

PURCHASE YOUR HOLIDAY TICKET NOW AT A 50% DISCOUNT USE CODE: **SYS1909LAP**

CALL US: +65 6304 7950 | info@singaporeyachtshow.com

La mia fin troppo lunga esperienza come "provista" di barche mi insegna che il primo esemplare di una serie è necessariamente il più complesso da fare, spesso il peggiore come risultato finale. Qui invece è difficile trovare qualcosa di impreciso. «Abbiamo messo sulla linea dei 50 i nostri lavoratori più esperti» racconta **Servidati** - e si nota. La manodopera professionale e di alto livello non è facile da trovare. Lavorare sulle barche a vela ci ha insegnato una cura per i particolari che spesso sulle barche a motore non si vede». Ecco allora che non ci sono angoli vivi, tutto è smussato, lavorato, sia sopra che sottocoperta, ma lo stesso vale anche dentro ogni gavone e armadio. Per fare questa barca ci sono voluti tanti stampi e tanto lavoro, ma il risultato si vede, la percezione di qualità è altissima.



La distribuzione degli spazi esterni è, come quella del 43, da vero **walkaround**, con la consolle di guida al centro, subito dietro c'è la zona cucina e poi quella living/pranzo. A proteggere tutto dal sole ci pensa un **hard-top** in carbonio da cui esce anche un tendalino elettrico che si allunga verso poppa. La grande **plancia da bagno** è affondabile e, sotto al prendisole, si nasconde un garage tender per un gommone con idrogetto da 295 cm di lunghezza.

**All'interno** la filosofia rimane coerente con quella della coperta, da grande tender o per mini crociere. Lo spazio è tanto, all'insegna del "pochi ma comodi". Si scende e si viene accolti da un grande openspace con la cabina principale, assistita da uno sconfinato bagno. A poppa, c'è una seconda grande cabina con letti separati. Sempre a poppa, ma dall'esterno, si accede alla cabina del marinaio di dimensioni più che abbondanti, che all'occorrenza può diventare la perfetta "cameretta per i bambini".





La carena del 50 è opera di **Zuccheri Yacht Design**. In sala macchine sul modello della prova c'erano due **IPS 700 Volvo Penta**, con i D8 da 550 cv (ma si possono avere anche i 600, standard, o gli 800) e il risultato è una barca molto equilibrata, veloce quanto serve e molto piacevole da pilotare.

Con le manette tutte giù abbiamo di poco superato i **36 nodi**, mentre un'andatura di crociera veloce può essere individuata a circa 30 nodi. Il passo ideale, quello col massimo rendimento, il *Pardo 50* lo raggiunge a 2.400 giri. Si viaggia tra i 26 e i 27 nodi, consumando veramente poco: **4,4 litri per ogni miglio percorso**.

A questo si aggiunge una notevole silenziosità, 72 dBA in plancia, 70 nella cabina di prua. Altre cose che ci sono piaciute sono poi la velocità minima di planata che si ferma a meno di 11 nodi, e il bell'assetto che si riesce a tenere in automatico con gli *Interceptor* e l'autotrim di *Volvo Penta*. Ogni cabrata molesta viene soppressa sul nascere e si viaggia sempre piatti godendosi al 100% il piacere di navigare. Importante nota di merito finale per la sala macchine: grande, ben organizzata, di facile accesso.

#### **PARDO 50**

**PROGETTO** Zuccheri Yacht Design & Cantiere del Pardo

**SCAFO** Lunghezza ft 16,25 m • Lunghezza scafo 14,95 m • Larghezza massima 4,95 m • Immersione 1,23 m • Capacità serbatoio carburante 2000 l • Capacità serbatoio acqua 500 l

**MOTORE** 2 Volvo Penta • IPS 700 • Potenza 405 kW (550 hp) • Numero di cilindri 6 •

Alesaggio per corsa 110 mm x 135 mm • Cilindrata 7,7 l • Rapporto di compressione 16,5:1 •

Regime di rotazione massimo 2.900 giri/min • Peso 840 kg

**CERTIFICAZIONE CE** Categoria A/12

**PREZZO €** 799.000, Iva esclusa con IPS 600

#### **CANTIERE DEL PARDO**

Via Fratelli Lumière, 34 I-47122 Forlì (FC)

+39 0543 782404

info@pardoyachts.com

www.pardoyachts.com

(Pardo 50, un successo annunciato... - Marzo 2019)

