

- » Velocidad máxima: 25,5 nudos a 3.000 rpm. » Velocidad de crucero: 35,5 nudos a 3.450 rpm, con dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp. » Tiempo de planeo: 7,5 segundos. » Aceleración de 0 a 35,5 nudos: en 18 segundos. » Autonomía: en torno a unas 301 millas a régimen máximo; y unas 335 millas a régimen de crucero.
- » Precio: 352.500 euros, con dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp, y sin impuestos.

La Pardo 38 es el tercer modelo de este astillero italiano especializado en veleros de alta gama que, desde hace muy poco ha lanzado con un notable éxito su gama de esloras a motor de crucero de día o auxiliar. Una tipología de embarcaciones que cada día tiene mayor éxito.

La Pardo 38 recoge las mejores experiencias de la 43 y de la 50 pies, bien adaptadas en una eslora de prácticamente doce metros, basándose en una estética actual, muy atractiva, dentro del más puro y elegante estilo italiano, y con personalidad propia. La Pardo 38 no es, como algunos podrían pensar, "más de lo mismo", un modelo más a la moda. Es un barco muy bien concebido, con numerosos detalles, bien hecho y cómodo.

La distribución de cubierta contempla una dinete convertible en solárium en la zona de popa con un mueble de servicio y una amplia plataforma de baño; un puesto de gobierno central, con tres asientos monoplaza, protegido bajo el t-top; y una proa con pasos hundidos tipo walkaround y ocupada por un segundo solárium sobre el techo de la cabina. Los interiores distribuyen, en un espacio único,



Vídeo Pardo 38 (Pardo Yachts)

La Pardo 38 combina el programa de una deportiva con el de un crucero de día, con espacios amplios en bañera y una navegación muy cómoda.

res distribuyen, en un espacio único, una zona para el armador a proa, con una litera doble; y una segunda cabina a popa para dos, además del uso de la ducha integrada.

En cuanto a navegación, es ahí donde la Pardo 38 tiene sus mejores cualidades. Es un barco elegante, bonito, bien hecho y atractivo, pero sin dudarlo, sus mejores aptitudes las demostró navegando con mar de proa, con marejadilla y un viento molesto que no conseguía, a pesar de todo, que los rociones llegasen a la bañera. Los dos motores Volvo Penta de 300 Hp son una potencia

» La Pardo 38 conjuga un diseño elegante y un excelente comportamiento en navegación. «

adecuada, aunque nosotros, atendiendo al programa de barco, su estilo y sus capacidades, estamos convencidos que los Volvo Penta D6 de 370 Hp, aunque algo más pesados, son una opción mejor, más adecuada a las prestaciones deportivas de esta buena carena.

Con el gas a fondo y unas condiciones adversas, conseguimos alcanzar los 35,5 nudos de punta a 3.450 rpm, aunque nos consta que bajo buenas condiciones de mar y viento y con el casco limpio, estos motores podrían propulsar a la Pardo 38 a 37 o 38 nudos. El barco se comporta con agilidad y muestra un carácter ciertamente deportivo, cede a los virajes cerrados,

se sostiene bien sin bandazos, no mete la proa, se deja trimar y es realmente divertido, especialmente con mala mar, o al menos con oleaje. En este sentido, transmite las mejores sensaciones. Pero, en todo caso, insistimos: creemos que le conviene mejor los Volvo Penta de 370 Hp. Para los amantes del fueraborda, recordemos que este barco se ofrece también con dos o tres motores hasta sumar los 1.050 Hp, una opción más a la moda si cabe, o cuando menos más americana, con todos sus pros y contras. Modelo que analizaremos próximamente más a fondo y que, sin duda, se cuenta entre los mejores de su segmento, nominado al EPY 2020.

Características

- » Eslora total: 11,90 m
- » Eslora de casco: 10,95 m
- » Manga: 3,60 m
- » Calado: 0,90 m
- » Desplazamiento: 7.000 kg
- » Gama de motorizaciones: dentro fueraborda de 2x230 Hp hasta 2x440 Hp; y fueraborda desde 2x300 Hp hasta 3x350 Hp.
- » Capacidad de combustible: 1.000 l
- » Capacidad de agua: 100 l
- » Plazo: 12/16
- » Categoría de navegación: 8/C
- » Diseño: Pardo Yacht Design; Canilere del Pardo
- » Constructor: Canilere del Pardo, pardoyachts.com
- » Importador: Motyvel, motyvel.com
- » Precio: 352.500 euros, con dos Volvo Penta D4-300 de 300 Hp, y sin impuestos.

Motores

- » Marca y modelo: Volvo Penta D4-300
- » Potencia: 300 Hp (221 kW)
- » Tipo: dentro fueraborda turbodiesel inyección
- » Cilindros: 4 en línea
- » Cubicaje: 3.700 cc
- » Rpm máx.: 3.500
- » Peso: 580 kg

Pardo 38 2x300 Hp Volvo Penta D4-300 EVC

Rpm	Nudos	Consumo (l/h)	Consumo (l/m)	Autonomía (m)
700	4,4	3,2	0,7	1.375
1.000	6,5	7,2	1,1	902
1.500	9,3	17	2,1	547
2.000	12,5	37	2,2	337
2.300	15,5	52	3,4	298
2.500	19,5	56	3,1	348
3.000	25,5	76	3,0	335
3.450	35	116	3,5	301

- » Tiempo de planeo: 7,5 segundos. » Aceleración de 0 a máxima: 18 segundos. » Autonomía: en torno a unas 301 millas a régimen máximo; y unas 335 millas a régimen de crucero de 25,5 nudos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

- » Personas a bordo: 5 » Combustible: 25% » Agua: vacío
- » Estado de la mar: marejadilla y algo de fondo, viento fuerza 3 a 4.

- » Seguro METROMar-Flote: Prima del seguro básico a terceros: 182,38 euros. Incluye responsabilidad civil personal y material, de fuerza y robatorio de daños, y asistencia marítima.

PRIMER CONTACTO | Pardo 38

Ejercicio de estilo

L.B.



NOMINATED 2020

En muy poco tiempo, este astillero italiano, especializado en veleros de alta gama, se ha hecho con una de las primeras plazas internacionales en el segmento de los barcos a motor. Tras la aparición de la 43 y de la 50 pies, ahora esta Pardo 38 ha sido merecidísimamente nominada al EPY 2020 (European Power Boat of the Year).

El astillero italiano ha volcado en esta eslora los mejores detalles de sus modelos precedentes, la Pardo 43 y la 50.

