

Superyates & Marinas

nº 114 - 8€

# THE BEST

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition

**RIVA 82' DIVA**  
Rediseñando el espacio

Rumbo a la  
**SOSTENIBILIDAD**  
Pautas a seguir

**A BORDO**

wallywhy 150  
Grand Soleil 65  
Lamborghini 63  
Jade by Heesen  
Kassif by Bilgin Yachts  
Simena by Ares Yachts



## PARDO GT65

**P**osicionado estratégicamente entre el GT52, presentado en 2022, y el buque insignia GT75, que se va a lanzar al mercado este año, el GT65 es el modelo más reciente en incorporarse a la versátil línea de crossover runabouts. Este tercer modelo de la gama GT supone un equilibrio perfecto entre interiores y exteriores de gran amplitud, flexibilidad en lo que respecta a distribución y prestaciones, ofreciendo experiencias de navegación de gran emoción y un crucero de gran confort.

El GT65 se centra en la creación de espacios interiores habitables y acogedores, que ofrezcan a su vez el máximo confort y que garanticen la esencial conexión directa con el mar. Ya sea estando en cubierta como desde el interior, las vistas panorámicas están aseguradas, gracias a la presencia de grandes ventanales y de las puertas retráctiles, dejando patente la dedicación del GT65 a la libertad y a la apertura máxima hacia el mar. La filosofía del diseño pone a los armadores en primera fila, dejando que sean ellos los verdaderos protagonistas de sus singladuras, en un ininterrumpido contacto con el medio marino. Con la arquitectura naval obra de Zuccheri Yacht Design, el diseño exterior e interior, así como la distribución de los espacios, realizado por Nauta Design y el concepto y la construcción a cargo de Cantiere del Pardo, el GT65, cuya botadura está prevista para el 2025, da muestras de ser una mezcla de avanzada tecnología y de un altísimo nivel de confortabilidad y de estilo en alta mar.

[cantieredelpardo.com](http://cantieredelpardo.com)



## SWAN 58

**E**l Swan 58, verdadero velero de altura pensado para navegar a pleno confort por cualquier lugar del mundo, cuenta con unas secciones de proa que le confieren unas cualidades únicas para proporcionar una navegación sorprendentemente suave en condiciones de cañida, incluso al enfrentarse al oleaje propio de un viento de entre fuerza 4 y 5. Su eslora final fue fijada tras un profundo estudio del volumen interior, ya que era preciso dar cabida a tres amplias cabinas con sus respectivos baños en suite, con la posibilidad incluso de una cuarta, así como un salón confortable, cocina totalmente equipada y todo el espacio preciso para los complementos, el equipo y la maquinaria necesaria para cumplir con los actuales estándares de vida a bordo, así como la eventual necesidad de llegar a albergar a un tripulante temporal.

En cubierta se ha optado por la instalación de la tradicional batería de winches cercana a la bañera y por el sistema de timonería doble. En cuanto a los apéndices, con sus dos timones estándar, este nuevo modelo ofrece cuatro opciones en lo que respecta a su quilla: estándar, corta, telescópica y de regata. Esta última viene acompañada de un paquete complementario que puede incluir una mayor de cuartela cuadra y un botolón de proa, así como jarcia y acastillaje de cubierta de calidad extra.

[nautorswan.com](http://nautorswan.com)



**P**ositioned strategically between the GT52, presented in 2022, and the upcoming GT75 flagship set to launch this year, the GT65 serves as the latest addition to Pardo Yachts's versatile series of crossover runabouts. This third model in the GT range perfectly balances spacious interiors and exteriors, flexible layouts and performance, providing an exhilarating yet comfortable cruising experience.

The GT65 project centers on the creation of livable and cozy interior spaces, ensuring maximum comfort while preserving an essential connection to the sea. Whether on deck or inside, expansive windows and retractable doors offer panoramic views, embodying the GT65's dedication to freedom and openness towards the sea. This design philosophy places the owners at the forefront, allowing them to be the protagonist of their journey in uninterrupted contact with the marine environment.

With naval architecture by Zuccheri Yacht Design, exterior design, interior design and G.A. by Nauta Design, and concept and construction by Cantiere del Pardo, the GT65, which will be launched in 2025, showcases a blend of advanced technology with an unwavering commitment to comfort and style on the open sea.

[cantieredelgado.com](http://cantieredelgado.com)

**T**he 58, a true Blue Water yacht intended to sail in comfort anywhere in the world, boasts soft forward sections to give her a softer ride upwind against the sea normally encountered in force 4/5 wind conditions. The final length was settled after a thorough study of the interior volume, this new model, as required to fit three full size en suite cabins plus a possible fourth, a comfortable saloon, ample galley, together with the space necessary to fit all the complements and machinery required by today high standards of living, and the necessity to accommodate an eventual temporary crew member.

On deck there is the typical array of winches close to the cockpit and the double steering positions. Regarding appendages, with the standard twin rudders, new model offers four keel options, standard, shallow, telescopic and racing. The racing keel comes with a performance package to match, which may include a square top mainsail, a racing bowsprit, upgrades in rigging and deck gear.

[nautorswan.com](http://nautorswan.com)

