

# AMORFI

SRPAC 2023 • BROJ 276 • GODINA XXIX • HR 5 € • SLG 6 €

9 771330 708003



# 43 JULIJ VROLJK



## Novi Pardo GT iduće godine u Cannesu

Cantieri del Pardo je na sajmu u Düsseldorfu najavio čak tri nova modela, dvije je-drilice Grand Soleil 60 LC i Grand Soleil Blue, te novi model motorne jahte Pardo GT 65. Motornjak će u GT liniji brodogradilišta naći mjesto između modela Pardo GT 52 iz 2022. godine i Pardo GT 75, kojeg porinuće očekuje ove godine. Dizajnom se u potpunosti nadovezuje na linije koje su videne kod spomenuta druga dva GT modela. Karakterističan je po visokom trupu, ravnoj palubi i centralnom velikom kokpitu koji se kliznim vratima spaja s golemim sunčalištem i stepenastom krmom prema moru. Novi Pardo donosi i nekoliko inovacija u dizajnu, koje dosad nismo imali prilike vidjeti kod prethodnih modela iz linije. Ima mogućnost pospremanja tendera dužine 3 metra u garažu koja se sklapa, te tako pruža čiste linije i uredan prostor. Kao i kod prethodnog većeg modela, za dizajn eksterijera i interijera pobrinuo se studio Nauta Design. Obiluje zanimljivim detaljima, poput spuštajućeg stakla u prelasku iz kokpita u salon, TV se može okrenuti za 180 stupnjeva te potpuno nevidljivo spremirati. Dolazi u dvije verzije rasporeda, s kuhinjom u razini palube ili u potpalublju. Ovisno o tome, prostor kabine u provi malo se smanjuje. Vertikalna prove nagnuta je unatrag, što je postao zaštitni znak Pardo Yachtsa. Navalnu arhitekturu potpisuje Zuccheri Yacht Design. Brojne detalje tek će otkriti, no zasad je poznato da će za pogon imati Volvo Penta IPS 1350. Predstavljanje je najavljeno za Cannes Yachting Festival 2025. godine. [www.pardoyachts.com](http://www.pardoyachts.com)



## Oprez, visoki napon

Mercury Marine je na sajmu u Düsseldorfu izložio dva nova modela električnih motora iz linije Avator. Sada je kompletiran najavljeni niz pet modela Avatora, u rasponu snage od 750 W do 11 kW, koji svi rade na sustavu od 48 V. Uz motore predstavljeni su i novi paketi baterija, upravljačka konzola, te neprestano rade na unaprjeđenju softvera. Ono što je privuklo brojne znatiželjnike i o čemu zasad ne znamo gotovo ništa je izlaganje prototipa Mercury HV, pri čemu se kratica odnosi na High Voltage. Iako je poznato da elektropogonski sustavi imaju različite prednosti kada rade na višoj voltaži, Mercury Marine je dosad upravo isticao kako njihovi Avatori rade na niskoj voltaži. Prelazak na drugačiji sustav je najvjerojatnije praktičnog razloga. Ipak, visoki napon se u struci smatra onaj od barem 1000 V za izmjeničnu, te barem 1500 V za istosmjernu struju, za što je potrebno i posebno osposobljavanje za rukovanje, pa je za vjerovati da je „HV“ ipak marketinški trik koji bi trebao implicirati nešto viši napon i time snažniji pogon. [www.mcm.at](http://www.mcm.at)