

## La scheda tecnica del Pardo Yachts GT65

### Scheda tecnica

Lunghezza f.t.:	m 19,75
Lunghezza scafo:	m 18,04
Larghezza:	m 5,56
Dislocamento:	kg 38.000
Riserva carburante:	3.200 litri
Riserva acqua:	1.100 litri
Progettazione esterni, interni e GA:	Nauta Design
Architettura navale:	Zuccheri Yacht Design

Barca dall'aspetto nordico e sviluppata per navigazioni "all season", il GT65 ha la tuga dotata di porta finestra di poppa e tetto di vetro apribili per poter sfruttare appieno il climatizzatore.



## Il progetto del nuovo Pardo GT65, crossover

**Pardo Yachts** ha svelato al Boot Düsseldorf il progetto del nuovo Pardo GT65, crossover che si inserisce in gamma tra l'entry level GT52 del 2022 e l'ammiraglia GT75, la cui prima unità è prevista al varo nel corso dell'anno.



Anche per questo terzo modello della serie GT, il cantiere si è avvalso del contributo dei partner Nauta Design, per il design degli esterni, degli interni e dei layout, e di **Zuccheri Yacht Design** per l'architettura navale.



## DIDATTICA

Per coloro che vogliono apprezzare al settore nautico con cognizione



## ABBONAMENTO

Acquista l'ultimo numero di Nautica!



CARTACEO

DIGITALE

LEGGI IL SOMMARIO

## ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER

Il tuo indirizzo email... \*

Attenzione! Confermando l'iscrizione dichiari di aver letto ed accettato i **Termini e Condizioni**. I tuoi dati personali saranno trattati secondo quanto riportato nell'**Informativa sulla Privacy**.

Presto il consenso





Mantenendo inalterati i principali stilemi, come la prua inversa, lo yacht propone comunque delle novità come il garage a scomparsa per un tender da 3 metri e un'area lounge di prua che si pone a metà strada tra il classico prendisole del GT52 e l'attrezzato living del GT75.



### Gli interni

Anche per gli interni sono previste diverse novità, soprattutto per la possibilità di scegliere tra diverse opzioni di layout.

Nella versione standard la cucina si affaccia sulla zona lounge del ponte inferiore lasciando spazio a due cabine ospiti, una doppia e una matrimoniale, e al locale toilette in comune, mentre la cabina armatoriale si trova a prua con letto disposto trasversalmente.



Nella versione optional, invece, per dare maggiore enfasi al salone, la cucina si trova sul ponte inferiore, soluzione ottenuta riducendo lievemente il volume della cabina armatoriale. In entrambi i casi, nell'area del salone troviamo un televisore a scomparsa con movimento a 180° per poter essere visto anche dal pozzetto.

### La scheda tecnica del Pardo Yachts GT65

#### Scheda tecnica

Lunghezza ft.:	m 19,75
Lunghezza scafo:	m 18,04
Larghezza:	m 5,56
Dislocamento:	kg 38.000
Riserva carburante:	3.200 litri
Riserva acqua:	1.100 litri
Protezione esterni: interni e GA Nautica Design	

### SITE IN SITE

Cantieri con tutte le prove di navigazione e i focus pubblicati su Nautica e Superyacht



Barca dall'aspetto nordico e sviluppata per navigazioni "all season", il GT65 ha la tuga dotata di porta finestra di poppa e tetto di vetro apribili per poter sfruttare appieno il climatizzatore.



## DIDATTICA

Per coloro che vogliono approcciare al settore nautico con cognizione



## LEGGI E NORMATIVE

Per rimanere aggiornati sulle leggi e decreti della nautica



## CAMBUSA

Piccoli escamotage per poter allietare i commensali in barca senza dedicare troppo tempo alla cucina





Per quanto riguarda la motorizzazione saranno disponibili diverse opzioni ancora al vaglio dei tecnici, ma sicuramente la versione più potente sarà equipaggiata con i nuovi Volvo Penta IPS1350.

Il Pardo GT65 farà il suo debutto al Cannes Yachting Festival del 2025. Per ulteriori informazioni: Cantiere del Pardo; Via F.lli Lumière 34, 47122 Forlì (FC); tel. 0543 782404; [www.cantieredelgado.com](http://www.cantieredelgado.com) - [www.pardoyachts.com](http://www.pardoyachts.com) - [info@cantieredelgado.com](mailto:info@cantieredelgado.com)

QUESTO ARTICOLO TI È PIACIUTO? CONDIVIDILO!



## ARTICOLI CORRELATI



Mylius M66RS

di REDAZIONE NAUTICA il 6 GIU 2024



Saxdor Yachts Espande la Produzione e R&D in una Nuova...

di REDAZIONE NAUTICA il 6 GIU 2024



ClubSwan 43: Il Perfetto Incrocio tra Innovazione e Prestazioni

di REDAZIONE NAUTICA il 6 GIU 2024

## LE NOSTRE RIVISTE



La tua pubblicità su Nautica?

CONTATTACI

# nautica



Nautica da diporto in Italia, con notizie, prove di navigazione, schede tecniche di barche, didattica, interviste, pesca e subacquea.

### COLLEGAMENTI UTILI

- Didattica
- Norme
- Distanze tra i Porti
- Nautica Sport
- Accessori
- Viaggi-Charter

ABBONAMENTO

ABBONAMENTO DIGITAL

NEWSLETTER



Nautica Editrice S.r.l. - Via Tevere 44, 00198 Roma - P.IVA 00904971009 - C.F. 00482360583 - R.E.A. RM 288770 - Tel. 06-8413060 - E-mail [info@nautica.it](mailto:info@nautica.it)  
Questa pagina web è un servizio proposto da Nautica On Line ®, rivista iscritta nel Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma il 19/12/1995 al n. 620 e il 7/07/2003 al n. 302. Tutti i diritti di proprietà letteraria e artistica sono riservati. È vietata la riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto dell'editore.

CREDITS

CONTATTI

PRIVACY E COOKIES POLICY

IMPOSTAZIONI COOKIE

TORNA SU



