

€ 7,00 (IN ITALIA) - N. 744 - ANNO LXIII - APRILE 2024 - P.I. 25/03/2024

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione



**50° NAUTICSUD
NON SOLO (TANTE)
BARCHE**



IN QUESTO NUMERO

Ecologia: Dall'eolico galleggiante agli arcipelaghi energetici

Ambiente: I vulcani

Viaggi: Crociera ai Caraibi

Storia: Il Cantiere della Memoria

Restauro: Nave Argo

L'intervista: Paolo Ilariuzzi

di Suzuki Motor Italia

FOCUS

Absolute Yachts 52Fly

Saxdor Yachts 400 GTO

Vicem Yachts 65'

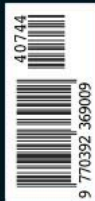
Classic Flybridge

PROVE IN MARE

Cayman Yachts S600

Cantieri Capelli Tempest 42

Poste Italiane S.p.A. Spediz. in abbon. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1, comma 1, Aut. GIPOAC/RM/02/2012



LE NOVITÀ



PARDO YACHTS GT65

Spirito nordico

Pardo Yachts ha svelato al Boot Düsseldorf il progetto del nuovo Pardo GT65, crossover che si inserisce in gamma tra l'entry level GT52 del 2022 e l'ammiraglia GT75, la cui prima unità è prevista al varo nel corso dell'anno.

Anche per questo terzo modello della serie GT, il cantiere si è avvalso del contributo dei partner Nauta Design, per il design degli esterni, degli interni e dei layout, e di Zuccheri Yacht Design per l'architettura navale. Mantenendo inalterati i principali stilemi, come la prua inversa, lo yacht propone comunque delle novità come il garage a scomparsa per un tender da 3 metri e un'area lounge di prua che si pone a metà strada tra il classico prendisole del GT52 e l'attrezzato living del GT75.

Anche per gli interni sono previste diverse novità, soprattutto per la possibilità di scegliere tra diverse opzioni di layout. Nella versione standard la cucina si affaccia sulla zona lounge del ponte inferiore lasciando spazio a due cabine ospiti, una doppia e una matrimoniale, e al locale toilette in comune, mentre la cabina armatoriale si trova a prua con letto disposto trasversalmente.

Nella versione optional, invece, per dare maggiore enfasi al salone, la cucina si trova sul ponte inferiore, soluzione ottenuta riducendo lievemente il volume della cabina armatoriale. In entrambi i casi, nell'area del salone troviamo un televisore a scomparsa con movimento a 180° per poter essere visto anche dal pozzetto.



Barca dall'aspetto nordico e sviluppata per navigazioni "all season", il GT65 ha la tuga dotata di porta finestra di poppa e tetto di vetro apribili per poter sfruttare appieno il climatizzatore.

Per quanto riguarda la motorizzazione saranno disponibili diverse opzioni ancora al vaglio dei tecnici, ma sicuramente la versione più potente sarà equipaggiata con i nuovi Volvo Penta IPS1350.

Il Pardo GT65 farà il suo debutto al Cannes Yachting Festival del 2025.

Per ulteriori informazioni: Cantiere del Pardo; Via F.lli Lumière 34, 47122 Forlì (FC); tel. 0543 782404; www.cantieredelpardo.com - www.pardoyachts.com - info@cantieredelpardo.com

Scheda tecnica

Lunghezza ft.:	m 19,75
Lunghezza scafo:	m 18,04
Larghezza:	m 5,56
Dislocamento:	kg 38.000
Riserva carburante:	3.200 litri
Riserva acqua:	1.100 litri
Progettazione esterni, interni e GA:	Nauta Design
Architettura navale:	Zuccheri Yacht Design

