

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

Sunreef Yachts
Le chantier qui n'a
pas froid aux yeux

Rafnar
Des carènes
révolutionnaires

PARDO 43 ▶

Toujours dans le coup
7 ans après son lancement !

COMPARATIF GÉANT !

33 day-boats walkarounds

De 12 à 14 mètres de long

Brabus - Solaris - Fjord - Nimbus - Wallytender - Saxdor - FIM - De Antonio
Rio - Windy - Azimut - Invictus - Swan - Jeanneau - Apremare, etc.



7,90 € - MENSUEL - N° 330 - JUIN 2024 - BEL/LUX : 8,70 € - CH : 13,40 CHF - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,90 € - DOM/S : 9,00 € - CAL/S : 1210 XPF - PVOL/S : 1330 XPF - TUN : 26,00 TND



Comparatif 33 day-boats walkarounds

PARDO 43

Servi par un design qui n'a pas pris une ride, le 43 conserve un fort pouvoir de séduction, sept ans après son lancement.

VITESSE MAX

34
nd

Avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500

CONSO à 24 nd

95
L/h



Longueur hors-tout

14 m

Largeur

3,82 m

Poids

13,8 t

Transmission

IPS Volvo

Carburant

1200 L

Eau

300 L

Couchettes

4

Catégorie CE

B/12 pers.

Prix de base TTC
(2 x 370 ch)

776 556 €

Lancé en 2017, le Pardo 43 fait figure d'ancêtre par rapport à la jeune meute de day-boats de ce comparatif. Certains diront qu'il ne fait pas son âge en dépit de l'absence d'équipements dernier cri, comme les terrasses latérales ou la plage avant aménagée en salon. Le bateau n'en reste pas moins la coqueluche des plans d'eau méditerranéens et floridiens, avec plusieurs centaines d'exemplaires vendus en une demi-douzaine d'années. Les raisons de ce succès sont à chercher d'abord dans la qualité de son design. La ligne racée agrémentée d'une étrave inversée fonctionne toujours aussi bien. Le plan de pont, calqué à l'époque sur celui du Fjord 42, reste un modèle d'efficacité et de modularité, avec son grand carré de cockpit convertible en un immense bain de soleil arrière. Mais c'est aussi dans les espaces intérieurs que le Pardo séduit le plaisancier. La partie avant composée d'un grand lit double hérite d'un aménagement particulièrement bien intégré à la forme de la coque. On peut aussi regretter d'être privé de vue sur la mer, car il n'y a pas de hublots de coque. La mid-cabin, isolée par un rideau, bénéficie quant à elle d'un puits de lumière. Avec ses 14 m de long, le Pardo 43 est éligible à la transmission par pods Volvo IPS 500, 600 ou 650 selon la puissance désirée. Couplé à une paire de D6-370, il file 34 nd à plein régime, ce qui constitue un bon rapport vitesse-puissance. Son bon comportement marin et ses performances convaincantes ne sont pas les moindres de ses qualités.

L'AVIS DU RÉDACTEUR

Le Pardo 43 demeure une valeur sûre, tant pour son design d'exception que pour la cohérence de son programme. Son prix de base se révèle en outre toujours aussi compétitif. ● Contact pardoyachts.com



Un design racé toujours d'actualité
Le plan de pont simple et efficace
Le garage pour petite annexe
La valeur à la revente



Un bateau bientôt en fin de carrière
Le hard-top peu couvrant
La plage avant très classique

