

# VALE navtika

ŠTEVILKA 283 | MAJ 2024 | XXXII. LETO | 5,50 EVRA, 45,50 KUN

**AVTOMOBILIZEM**  
Range Rover Sport SV  
Volkswagen Tiguan

**SPORT**  
SailGP

**WALTER FERŠEK**  
Deževna Polinezija

**283** 2024  
9771318377016

**NAVTIČNA RAZSTAVA**  
**Dalmatia Boat Show**

**INTERVJU**  
**Irena Fonda**  
**You(r)sea**

**OLIMPIJSKE IGRE PARIZ**  
**Norme v petih**  
**jadralskih**  
**razredih**

**TESTI**  
**FIM 440 REGINA**

DE ANTONIO E 23 ➔ SUN ODYSSEY 350 ➔ NAVAN C 30 ➔ PARDO P43

# Z VSEH VETROV

novice

## JEANNEAU POD ENO STREHO

MOTORNA PLOVILA IN JADRNICJE JEANNEAU



Podjetje JP Storitve, d. o. o. / Just Perfect Yachting Center kot uradni zastopnik za jadrnice Jeanneau, je januarja 2024 postalo tudi uradni zastopnik za motorna plovila Jeanneau za Slovenijo. Vse lastni-

ke jadrnic in motornih plovil Jeanneau obveščajo, da pri njih lahko naročijo garancijske in vse ostale servisne storitve ter rezervne dele. Novosti med jadrnicami sta Sun Odyssey 350 in Sun Fast 30 OD, medtem ko je na voljo tudi pester motorni program plovil: MERRY FISHER, MERRY FISHER SPORT, CAP CAMARAT in DB YACHTS iz zaloge in dobavljivi še letos. Vse podrobne informacije dobite tudi na njihovi spletni strani.

[www.jeanneau-slovenija.si](http://www.jeanneau-slovenija.si)



## NORTHMAN 1050 TRAWELER IN MAXUS 35

ODSLEJ PRI NAUTIC SERVICE V KOPRU

Northman Trawler 1050 je sodobno motorno plovilo, ki navdušuje s svojo vsestranskostjo in udobjem. Zasnovano z mislijo na raziskovanje in udobno plovo, to trpežno in elegantno Trawler plovilo združuje

vrhunsko izdelavo z naprednimi funkcijami, ki omogočajo izjemno izkušnjo na morju. Maxus 35, izjemno plovilo, izde-



lano v ladjedelnici Northman, navdušuje s svojo sodobno eleganco in vrhunsko zmogljivostjo. Zasnovana z mislijo na udobje in praktičnost, ta jadrnica združuje izjemno oblikovanje s funkcionalnostjo. Njena

prostorna notranjost in zanesljiva zmogljivost na vodi so pritegnili pozornost, zaradi česar je bilo plovilo Maxus 35 nominirano za prestižno nagrado European Yacht of the Year.

[www.nautic-service.net](http://www.nautic-service.net)

## VENEZIANA YACHTING

S ŠTIRIMI PLOVILI NA INTERNAUTICI

Koprsko podjetje Venezia Yachting, d. o. o., bo na navtični razstavi Internautica predstavilo nekaj plovil iz svojega pestrega prodajnega programa. Veselijo se vašega obiska in postregli vam bodo z uporabnimi in informacijami o znamkah pod njihovim zastopstvom. V Portorožu bosta med 16. in 19. majem na ogled: Invictus GT 280 in Fiat 35 SW. Iz programa motornih plovil Cantiere del Pardo bodo predstavili Pardo 38 in Pardo 43. Njihov motorni program plovil je bil zaradi kakovosti in oblikovanja hitro sprejet med ljubitelji dnevnih motornih čolnov. Pri Venezia Yachting boste dobili tudi veliko uporabnih informacij o rabljenih plovilih, dodatni opremljeni in njihovem prodajnem programu luksuznih jaht.

[www.veneziana-yachting.eu](http://www.veneziana-yachting.eu)



# Pardo 43



zaj zašiljenim sekirastim premcem in konča v široki in odprti krmi. S krme je paluba odprta in se nadaljuje v široko hidravlično krmno ploščad, v katero je vgrajena izvlečna plavalna lestev in dve potopni bitvi, priročni za privez morebitnega tenderja oz. vodnega skuterja. S ploščadi prek 25 cm visoke stopnice vodita na glavno palubo simetrična prehoda, medtem ko je na sredini prostrana dvizna ležalna površina. Pod njo se skriva slabih 30 cm visok prostor za shranjevanje mokrih plavalnih potrebščin, dodatnih vrvi in ostalih prituklin. Tu boste prav tako našli loputo za sekundarni dostop do motornega prostora. Na premec pridemo po širokih bočnih prehodih, širokih dobrih 37 cm, dovolj zavarovanih z visokim bokom (77 cm). Tu najdemo kar nekaj zanimivih podrobnosti, kot so vgrajena držala, v bok umaknjen prostor za bokobrane in zložljivo leseno stopnico za vstop/izstop čez bok. Povsem na premcu najdemo sedišče za dve osebi in na stehi kabine ležišče za sončenje, na katerem bosta uživali dve osebi. Oboje je prekrito z blazinami, prešitimi v kvadratnem vzorcu. Pogled pod sedišče nam razkrije dovolj prostorni sidrni prostor. Sidro je varno pospravljeno v trupu, ob uporabi pa se celoten sistem z delom trupa odpre in pomakne nazven.

Osrednji, družabni prostor plovila brez težav sprejme 8–10 ljudi, sicer pa je nosilnost po kategoriji B kar 12 oseb, po kategoriji C pa 16 oseb. Prednji del ležalne površine se prek neodvisno pomičnih vzglavnikov, ki so obenem lahko naslonjala, podaljša v sedišče pri veliki jedilni mizi. Ta je dvizna, proizvajalec pa na tem mestu ponuja tudi možnost namestitve dveh manjših, ločenih miz z električnim pomikom, in dodatnih blazin, ki tudi na tem mestu ustvarijo ležalno površino. Tudi na drugi strani mize najdemo obložena sedišča, ponovno z neodvisno pomičnimi naslonjali, tako da lahko gosti sedijo za mizo s pogledom nazaj ali naprej. Pod krajnima sediščema najdemo shrambo oziroma opcijsko hladilne predale. Osrednje sedišče je dvizno, pod njim se skriva primarni dostop do motornega prostora. Med jedjo vas pred soncem lahko ščiti opcijski električno pomični bimini.



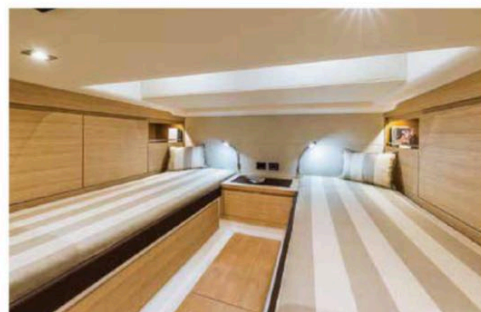
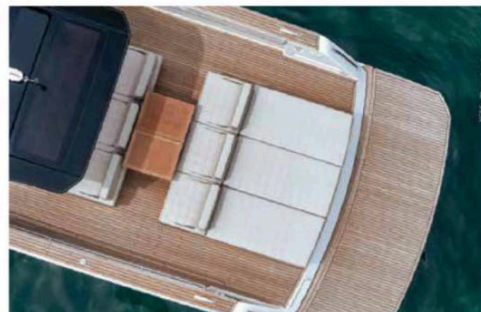
Pardo je danes postal referenca za vrhunska motorna plovila, a vedno ni bilo tako, še zlasti ne na začetku njihove nove usmeritve, ko so šele predstavili svoj motorni program s Pardo 43. 43 čevljev dolžine je ravno prava dolžina plovila, da se lahko preskusi tržišče oziroma naklonjenost kupcev, ker je ravno toliko veliko plovilo, da na njem ni vse stisnjeno, ravno toliko močno, da je dovolj hitro, in ravno toliko udobno ter cenovno sprejemljivo, da bi si ga upal tudi kdo kupiti. Seveda ob tem »poskusu«, ki je beseda v prenesenem pomenu, ne smemo pozabiti na dolgo zgodovino graditve plovil Cantiere del Pardo, zato je bilo njihovo delo na začetku vsaj navidezno lažje. Ob prvi predstavitvi Pardo 43 v Cannesu se je trlo novinarjev in kupcev, preskusi s polno barko na morju pred filmskim mestom so bili videti, kot da je to plovilo za prevoz potnikov. Po 12 jih je bilo hkrati, koliko je bila kapaciteta, seveda ni to takrat nikogar odvrnilo, da ne bi preskusil novega in vsečnega dnevnega motornega plovila, ki je pritegnilo poglede. V šestih letih so pri Pardo Yachts dokazali, da ni šlo za poskus, ampak resno namero zapolnitve tržišča z vsečnimi dnevnimi čolni. Ob tem se je Pardo 43 izkazal kot eno najbolj zaželenih plovil, kar je bilo tako kot nam za mnoge očitno že na prvi plojbi z gnečo na palubi.

besedilo Uredništvo Val navtika - foto Guido Cantini in arhiv Pardo Yachts

**D**anes ne govorimo, da je blagovna znamka motornih plovil Pardo nova, temveč je zrela in preskušena formula dnevnih plovil z oblikovno dovršenostjo, zmogljivostjo in tistim italijanskim nezamenljivim pridihom opreme in razporeditve prostorov. Seveda je vse prilagojeno uporabi v Sredozemskem morju, kjer večino časa po izkušnjah preživimo na palubi ter ni nujno, da prespimo na plovilu, čeprav je v osnovi za kakšen dan ali celo teden možno tudi to. Za zasnovano in inženiring Parda 43 je poskrbelo bolonjsko podjetje Zuccheri Yacht Design, specializirano za motorna plovila, pri izdelavi pa so uporabili metodo izdelave trupa iz vinilestra in pene na palubi ter karbonske ojačitve pri stehi. V osnovi je Pardo 43 na voljo z dvema kabinama in IPS pogonom.

## Na palubi

Od nekdanj so skladne linije močna točka ladjedelnice Pardo in pri Pardo 43 ni nič drugače. Čista linija boka se začne z odrezanim na-



**TEHNIČNI PODATKI**  
 Dolžina čez vse: 14 m  
 Gorivo: 1.200 l  
 Širina: 4,2 m  
 Voda: 300 l  
 Ugrez: 1,02 m  
 Motorji: 2 x Volvo Penta 370 KM IPS 500 (standardno)  
 Izpodriv: 9,9 t  
 2 x Volvo Penta 435 KM IPS 600 (opcjsko)  
 Dizajn: Zuccheri Yacht Design  
 Notranji dizajn: Cantiere del Pardo Spa  
 Cena od: 647.130 evrov brez DDV  
 Zastopa in prodaja: VENEZIANA YACHTING, Ribiški trg 9, 6000 Koper – Slovenija  
[www.veneziana-yachting.eu](http://www.veneziana-yachting.eu)

Trda streha v obliki črke T namreč sega le malenkost čez kuhinjo, ki je na sredini plovila, med krmarjevim mestom in jedilno mizo.

### Kuhinjski blok

Kuhinjski blok sestavlja spodobno velik izplakovalnik, poleg njega pa indukcijski kuhalnik z dvema ploščama. Oboje je med neuporabo pokrito s termo steklom. Odlagalni prostor je sredinsko omejen z nosilcem strehe, ga je pa na vsaki strani nosilcev še slabih 50 cm. Pod delovnim pultom se skriva večji hladilnik, prostor za smeti in leseni predali za kuhinjske pripomočke. Kot večino ostalih stvari na čolnu, je tudi kuhinja možno prilagoditi svojim željam in potrebam.

### Krmarški prostor

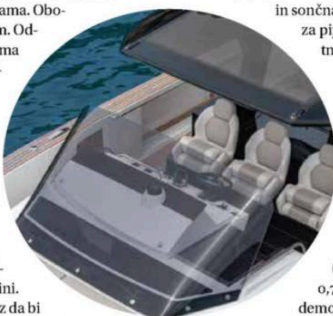
Krmarški prostor je prav tako prostoren in umeščen med prehoda po palubi. Trije sedeži so na voljo, od tega je krmarški na sredini. Ta pozicija je dobra, ker lahko sopotniki brez da bi motili krmarja neovirano prihajajo in odhajajo. Vsi trije pa bodo zaščiteni s poševno nagnjenim vetrobranskim steklom, narejenim iz enega kosa, z višino, da večino vetra usmeri stran od posadke. Odprtino, ki ostane med streho in steklom, se lahko zapre z dodatno ponjavo, enako tudi stranice. Na črni, povsem karbonski krmilni konzoli najdemo v višini oči kompas, pod njim pa dva Garminova zaslona in desno od njiju zaslon Volvo Penta s podat-

ki o motorjih, ostaja pa še dovolj prostora za dodatno elektronsko opremo. V tretji vrsti, primerno nagnjeni za lažji pregled, najdemo upravljalnik avtopilota in vsa stikala ter končno na četrtem nivoju komande dveh motorjev IPS 600 (standardna oprema IPS 500) z joystickom. Tu najdemo tudi nekaj odlagališč za telefon in sončna očala, držalo za sopotnika in dve držali za pijačo. Levo od krmila drsna vrata elegantno pokrivajo dostop v podpalube.

### V notranjosti

V podpalube se spustimo po štirih stopnicah. Električna plošča je postavljena klasično, levo ob stopnicah, skrita za zatemnjenim steklom. Kabina v premcu je opremljena z ležiščem (195 x 150 cm), v osrednjem delu pod kokpitom pa lahko izberete skladišni prostor ali pa dve ločeni ležišči (1,90 m x 0,84 m) z višino nad ležiščem 0,76 m. Pod posteljama in pri vzglavju najdemo predale za hrambo. Višina pod palubo je od 1,96 metra in nikjer manj kot 1,83 metra, kar

pomeni zračen in na račun oken tudi svetel prostor v notranjosti. Zračenje in svetloba prihajata s strešnega okna in dveh stranskih okenc, ki se odpirata na palubo. Na obeh straneh najdemo omaro, predale in odlagalne prostore. Toaletni prostor je desno od stopnic in je spodobno velik s stojno višino 190 cm. Zračenje omogoča okence, ki se prav tako odpirata na palubo.



### Preskus na plovbi

Pred plovbo še hiter skok v motorni prostor, tam kraljujeta dva motorja Volvo Penta IPS 600 s skupno 870 KM, skupaj s Fischer Panda generatorjem (8 kW) in Quickovim gyro-stabilizatorjem, ki je naredil opazno razliko v plovbi pri testnih pogojih. Kot zanimivost lahko navedemo, da so motorji zaradi izboljšanja težišča pomaknjeni bolj proti sredini plovila, z IPS pogonom.

Pardo 43 meri v dolžino točno 14 m, širok pa je 4,2 m, izpodriv suhega plovila pa je 9,9 tone. Ko se nas je 12 novinarjev in predstavnikov proizvajalca odpravljalo na vetrovno in valovito morje, je kazalo, da bomo mokri. Motorja brundata pri 1400 vrtljajih, ko se počasi izvijemo iz so-razmernega zavetja obale in začne veter pihati s 25 vozli, včasih se pojavijo tudi sunki do 35 vozlov. Morje se dvigne do 3-4 stopnje, ko poženemo Parda 43 skozi testni režim. Plovilo izglisira pri 15 vozlih in ko par sekund pozneje dosežemo potovalno hitrost 21-22 vozlov, je plovba še vedno udobna in brez udarjanja, valove premeč sprejema mehko. Pri tej hitrosti motorja delujeta z 2800 vrtljaji, poraba pa se vrta okoli 85 l za oba motorja skupaj. Krmarško mesto ostaja suho (razen ko obrnemo prečno na smer vetra), prav tako sedišča za mizo. Ponovno se približamo obali, kjer so valovi in veter malo bolj prizanesljivi, ter potisnemo ročice plina do konca. Končni rezultat v testnih pogojih znaša 34 vozlov, motorja pa sta za to hitrost skupaj želela 170 l goriva na uro. Pri ostrih zavojih se Pardo 43, zahvaljujoč pogonu IPS, odzove mirno, s še vedno udobnim nagibom,



ki gostov ne bo neprijetno presenetil. Ko pomaknemo ročice plina nazaj na 1500 vrtljajev, barka pluje s slabimi 10 vozli in porabi skromnih 22 l goriva.

### Zaključek

Pardo 43 je motorni čoln, ki izžareva slog in eleganco. Če iščete plovilo, s katerim boste privabljalili poglede in ki vas bo navduševalo s podrobnostmi, potem vas Pardo 43 ne bo razočaral. Odprta in prostorna paluba, ki vabi k druženju, spodobne plovne lastnosti in prostorna notranja razporeditev pa bosta lastnikom omogočila tudi dolga, večdnevna raziskovanja otokov in obal v prijetni družbi prijateljev ali družine. Za konec ostane le še cena. Ta se brez dodatne opreme začne s 647.130 evri brez DDV.

Meritve na testu smo opravili z valom in vetrom v krmo.

Vrt/min	hitrost (kt)	poraba l/h (oba motorja)
1000	6,28	6,2
1500	9,9	22
2000	11,6	50
2500	19,7	76
3000	25,6	107
3480	34,4	188