

G

MF
Il quotidiano
dei mercati finanziari

SPECIAL ISSUE
**MASTER
OF THE SEA**
*La forza del
MADE IN ITALY*

Gentleman

IL MENSILE PER GLI UOMINI CHE AMANO LA VITA - NUMERO 293 - SETTEMBRE 2024

BUON VENTO

DA BARCELLONA
ALLA COSTA SMERALDA,
LE GRANDI REGATE

YACHTING

NOVITÀ DAI SALONI
CANNES, GENOVA
E MONTECARLO

Patrizio Bertelli, presidente
del gruppo Prada, grande
velista, al timone di Linnet,
barca del 1905 che fa
parte della sua flotta.

PATRIZIO BERTELLI

O CAPITANO, MIO CAPITANO

UNA COLLEZIONE DI NOVE BARCHE
STRAORDINARIE. E IL PROGETTO
LUNA ROSSA, LA SFIDA EPICA PER LA
CONQUISTA DELL'AMERICA'S CUP.
PATRIZIO BERTELLI, PATRON DI PRADA,
E LA SUA PASSIONE PER LA VELA





DI CHE LAYOUT SEI?

IN TRE VERSIONI, TENDER GARAGE, BEACH E GT, E CON DUE MAIN DECK PROPOSTI, UNO PIÙ CONVIVIALE, L'ALTRO PIÙ PROTETTO: IL PARDO GT75 ACCONTENTA TUTTI GLI ARMATORI

IL PARDO GT75, con i suoi quasi 23 metri di lunghezza, è la nuova ammiraglia crossover di Pardo Yachts, una barca nella quale si ritrovano i tratti distintivi che hanno decretato il successo del Pardo GT52: eleganza, stile, comfort e prestazioni. Disponibile in diverse versioni, Tender Garage, Beach e GT, alle quali seguirà anche una versione T-top, un modello completamente open, ha styling esterno e interno curato da Nauta Design, mentre le linee d'acqua sono state progettate da Zuccheri Yachts Design per esse-

Anche per la zona notte, si può scegliere la configurazione preferita: standard, con tre cabine e altrettanti bagni, o con due/quattro per un massimo di 10 posti letto.

re abbinare ai sistemi propulsivi Volvo IPS: si va da 3 x D13 IPS 900 a 3 x D13 IPS1350, fino a un massimo di 3.000 HP. Per ciò che riguarda il main deck, il Pardo GT75 è disponibile in versione galley-up, più conviviale, o galley-down, più riservata. Nella prima modalità, di fronte alla cucina super equipaggiata, si trova un divano ad L con tavolo da pranzo per 7 ospiti, mentre una seconda zona pranzo esterna è nel pozzetto. Nella versione galley-down, con la cucina nel

ponte inferiore, il main deck è, invece, caratterizzato da un'enorme zona living, dotata di ampi e confortevoli divani che, grazie al tetto in modalità semi open, alle finestrature laterali e alla porta scorrevole di poppa, permette all'armatore un contatto continuo con il mare.

Per la zona notte, la versione standard dell'imbarcazione prevede configurazione a tre cabine e tre bagni, ma il layout del lower deck è stato concepito per ospitare due, tre o quattro cabine, per un totale di 10 posti letto (compresa cabina doppia per l'equipaggio). (F.P.)

