MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

YACHTCLASS









NOUVEAUTES 2025

Heureux et comblés, comment ne pas l'être en ce mois de septembre pendant lequel les salons nautiques s'enchaînent avec un bel entrain. Une occasion unique de découvrir du neuf... et de vous présenter les modèles de voiliers et de bateaux à moteur, monocoques et catamarans, millésimes 2025 qui, dans leur majorité, s'affichent en tant que premières mondiales. Cul à quai, ils n'attendent que la visite des passionnés de yachting et certains chantiers vont plus loin en organisant des essais le matin ou le soir... sur rendez-vous. En attendant, notre magazine vous propose trente cinq nouveautés (voir également le cahier spécial Class Catamarans) de 15 à 50 mètres.

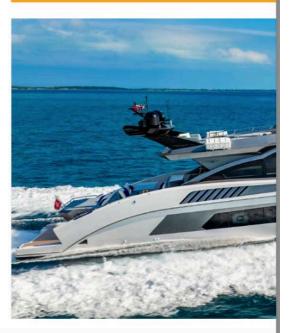
Textes: Alain Brousse et Christophe Varène - Photos: DR

ClubSwan 43

CANNES YACHTING FESTIVAL du 10 au 15 septembre 10 h à 19 h Vieux-Port et Port Canto

GENDA BOAT SHOW du 19 au 24 septembre 10 h à 18 h 30 - Port public

MONACO YACHT SHOW du 25 au 28 septembre 10 h à 18 h - Port Hercule



Nouveautés Cannes



PARDO GT75

Des lignes modernes et conquérantes Conquering modern lines

Avec son pare-brise et sa proue inversés, et l'inclinaison de son francbord vers l'arrière, question design extérieur, le GT75 mérite une note bien au-dessus de la moyenne. Quant à sa poupe, elle gagne tous les suffrages. En rabattant les parois latérales, on obtient un beach-club de 35 m². Le pont avant est doté d'une banquette et d'un vaste solarium. La lumière naturelle envahit l'aménagement intérieur du pont principal où l'on découvre un grand salon et le poste de pilotage. Vue à 360 degrés garantie! La cuisine se trouve sur le pont inférieur entre la master "full beam" à l'arrière et la VIP au niveau de la proue. Question performance, le GT75 se devait d'en remontrer : 36 nœuds sous la poussée de trois diesels Volvo Penta IPS1350 (3 x 1 000 ch).

With her inverted windscreen and bow, and a rearward sloping freeboard, the GT75 deserves a well above-average score for exterior design. As for her stern, it wins every vote. If you fold down the side walls, you get a 35 m2 beach club. The foredeck is fitted with a bench seat and a vast solarium. Natural light floods the interior of the main deck, where you'll find a large saloon and the helm station. 360-degree views guaranteed! The galley is on the lower deck, between the full beam master aft and the VIP area on the bow. When it comes to performance, the GT75 has a lot to live up to: 36 knots powered by three Volvo Penta IPS1350 diesels (3 x 1,000 hp).



Longueur hors-tout: 22,80 m Largeur: 5,99 m Tirant d'eau: 1,05 m

Capacité carburant: 4 200 l

Eau: 1200 L Matériau:

polyester et composite Déplacement: 48,3 t Moteurs maxi: 3 x diesels Volvo Penta IPS1350 Puissance: 3 x 1 000 ch Vitesse maxi: 36 nds Architecte naval: Cantiere del Pardo Designer extérieur : Nauta Design Designer intérieur : Zuccheri Yacht Design Constructeur: Cantiere del Pardo (Forli – Italie)

Importateur:

Lucker Yachts (Mandelieu-la-

Napoule - France)