

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

# YACHT CLASS

## MONACO

N°38 / SEPT - OCT - NOV 2024

 yachtclass.mc

 #yachtclassmagazine

BILINGUAL MAGAZINE  

### TESTS

**CUSTOM LINE NAVETTA 38**

**ARCADIA A96**

**SWAN 88**

**SUNSEEKER OCEAN 182**

**RIVA 130' BELLISSIMA**

### CLASS CATAMARAN

**TEST LAGOON 60**  
**NOUVEAUTÉS 2025**

### YACHTING IN MONACO

**L'ACTUALITÉ DU YACHTING**  
**EN PRINCIPAUTÉ**



**CANNES - GENES - MONACO**

# NOUVEAUTÉS 2025

L 13383 - 38 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS  
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF



Mangusta Oceano 44



Columbus Atlantique 43

# NOUVEAUTES 2025

Heureux et comblés, comment ne pas l'être en ce mois de septembre pendant lequel les salons nautiques s'enchaînent avec un bel entrain. Une occasion unique de découvrir du neuf... et de vous présenter les modèles de voiliers et de bateaux à moteur, monocoques et catamarans, millésimes 2025 qui, dans leur majorité, s'affichent en tant que premières mondiales. Cul à quai, ils n'attendent que la visite des passionnés de yachting et certains chantiers vont plus loin en organisant des essais le matin ou le soir... sur rendez-vous. En attendant, notre magazine vous propose trente cinq nouveautés (voir également le cahier spécial *Class Catamarans*) de 15 à 50 mètres.

Textes : Alain Brousse et Christophe Varène – Photos : DR

## CANNES YACHTING FESTIVAL

du 10 au 15 septembre

10 h à 19 h

Vieux-Port et Port Canto

## GENOA BOAT SHOW

du 19 au 24 septembre

10 h à 18 h 30 - Port public

## MONACO YACHT SHOW

du 25 au 28 septembre

10 h à 18 h - Port Hercule



ClubSwan 43





# PARDO GT75

Des lignes modernes et conquérantes

Conquering modern lines

Avec son pare-brise et sa proue inversés, et l'inclinaison de son franc-bord vers l'arrière, question design extérieur, le GT75 mérite une note bien au-dessus de la moyenne. Quant à sa poupe, elle gagne tous les suffrages. En rabattant les parois latérales, on obtient un beach-club de 35 m<sup>2</sup>. Le pont avant est doté d'une banquette et d'un vaste solarium. La lumière naturelle envahit l'aménagement intérieur du pont principal où l'on découvre un grand salon et le poste de pilotage. Vue à 360 degrés garantie ! La cuisine se trouve sur le pont inférieur entre la master "full beam" à l'arrière et la VIP au niveau de la proue. Question performance, le GT75 se devait d'en remontrer : 36 nœuds sous la poussée de trois diesels Volvo Penta IPS1350 (3 x 1 000 ch).

With her inverted windscreen and bow, and a rearward sloping freeboard, the GT75 deserves a well above-average score for exterior design. As for her stern, it wins every vote. If you fold down the side walls, you get a 35 m<sup>2</sup> beach club. The foredeck is fitted with a bench seat and a vast solarium. Natural light floods the interior of the main deck, where you'll find a large saloon and the helm station. 360-degree views guaranteed! The galley is on the lower deck, between the full beam master aft and the VIP area on the bow. When it comes to performance, the GT75 has a lot to live up to: 36 knots powered by three Volvo Penta IPS1350 diesels (3 x 1,000 hp).

94



**Longueur hors-tout :** 22,80 m  
**Largeur :** 5,99 m  
**Tirant d'eau :** 1,05 m  
**Capacité carburant :** 4 200 l  
**Eau :** 1 200 l  
**Matériau :**  
polyester et composite  
**Déplacement :** 48,3 t  
**Moteurs maxi :** 3 x diesels  
Volvo Penta IPS1350  
**Puissance :** 3 x 1 000 ch  
**Vitesse maxi :** 36 nds  
**Architecte naval :**  
Cantiere del Pardo  
**Designer extérieur :**  
Nauta Design  
**Designer intérieur :**  
Zuccheri Yacht Design  
**Constructeur :** Cantiere del  
Pardo (Forli - Italie)  
**Importateur :**  
Lucker Yachts (Mandelieu-la-  
Napoule - France)