

## Pardo présente son nouveau bateau amiral de la gamme GT au salon de Fort Lauderdale 2024



Par Figaronautisme.com

Samedi 26 octobre 2024 à 11h25



©Alberto Cocchi

Pardo Yachts présente le tout nouveau Pardo GT75 - un bateau qui ouvre de nouvelles perspectives et redéfinit les standards, non seulement pour Pardo et la gamme GT, mais aussi pour le segment des yachts de luxe. L'entreprise s'engage à améliorer l'expérience à bord, en créant un modèle où le design distinctif rencontre une ingénierie avancée, plaçant le propriétaire au centre du projet, en lien avec la mer.

Le nouveau navire amiral, mesurant près de 23 mètres de long, adopte le style caractéristique de Pardo Yachts, avec des éléments comme l'étrave inversée, le pare-brise incliné et une connexion avec la mer. Avec son design élégant et épuré, le Pardo GT75 s'intègre harmonieusement dans son environnement. Comme le décrit Gigi Servidati, président de Cantiere del Pardo : "C'est une villa sur la mer, conçue pour offrir une expérience unique." Il ajoute : "Le Pardo GT75 incarne la vision que nous avons réalisée, grâce à notre savoir-faire en construction navale, combiné à un design et des technologies avancées."

### Performance et autonomie étendues

Conçu à partir d'un concept de Cantiere del Pardo, avec l'architecture navale de Zuccheri Yacht Design et les designs extérieurs et intérieurs de Nauta Design, le Pardo GT75 est pensé pour allier performance et stabilité, même dans des conditions difficiles. Le moteur standard comprend trois unités Volvo Penta IPS 1050, chacune délivrant 800 ch. Malgré ses performances impressionnantes, la navigation reste silencieuse et confortable grâce à une coque optimisée pour fonctionner en harmonie avec le système de propulsion Volvo Penta IPS. De plus, la salle des machines est prête à accueillir un moteur hybride pour réduire l'impact environnemental.

Le bateau bénéficie également d'une grande autonomie grâce à une capacité en eau de 1 100 litres et une capacité en carburant de 4 100 litres.

Avec le GT75, Pardo Yachts a perfectionné le concept de "facilité de manœuvre", une caractéristique de tous ses yachts. L'expérience de conduite, en mer ou au port, est optimisée par un tableau de bord central surélevé, un propulseur d'étrave, un stabilisateur gyroscopique et un second joystick dans le cockpit, facilitant les manœuvres de précision.

### Design élégant et confort à bord

Conçu comme une villa entourée par la mer, le Pardo GT75 plonge ses passagers dans un environnement spacieux et harmonieux. La superstructure fermée offre une protection complète et, avec un toit semi-ouvert, crée un espace de détente à l'abri du soleil ou des soirées fraîches. Les grandes fenêtres panoramiques, dont la plupart sont ouvrantes, ainsi que le cockpit spacieux, la terrasse ensoleillée et les terrasses latérales déployables créent une ambiance agréable où l'arrière du bateau joue un rôle central.

Le pont supérieur dissimule un espace dédié pour un tender de 3,7 mètres, une caractéristique souvent réservée aux superyachts. À l'avant, un autre solarium avec un dossier rabattable permet de s'installer face à la mer ou vers le coin salon équipé d'une table basse. Les hautes rambardes et le pont walkaround garantissent une circulation sûre à l'extérieur.

Le plan intérieur combine design élégant et fonctionnalité, avec un choix entre une cuisine en haut ou en bas. La version avec cuisine en haut inclut une cuisine bien équipée et un canapé en L avec une table pour huit convives, facilitant les échanges avec la zone extérieure du cockpit. La version avec cuisine en bas transforme le pont principal en un grand espace de vie avec des canapés confortables.

Le pont inférieur propose plusieurs configurations de couchage, avec un accès à la cabine principale par un escalier intérieur. Les options incluent deux, trois ou quatre cabines, pouvant accueillir jusqu'à 10 personnes, avec une cabine pour l'équipage. La configuration standard comporte trois cabines et trois salles de bain, avec des espaces bien pensés rappelant ceux de plus grands navires.

Massimo Gino, cofondateur de Nauta Design, ajoute : "Nous avons traduit l'expérience de la vie au bord de la mer dans un yacht, avec plusieurs espaces extérieurs, des zones de détente et des aménagements flexibles, assurant confort et intimité." Le design extérieur et intérieur du Pardo GT75 reflète l'approche de Nauta, avec des lignes modernes et harmonieuses, en accord avec l'esthétique propre à Pardo Yachts.

### Fiche technique

Longueur hors tout : 22,85 m

Largeur maximale : 5,99 m

Tirant d'eau : 1,65 m

Capacité de carburant : 4 100 l

Capacité d'eau douce : 1 100 l

Moteurs standard : 3 x D13 IPS1050

Moteurs en option : 3 x D13 IPS1350

Conception et construction : Cantiere del Pardo

Design extérieur et intérieur : Nauta Design

Architecture navale : Zuccheri Yacht Design