

N&Y

NÁUTICA Y YATES

Número 80 Año XIII
Revista bimestral
Precio 4,00 €
Precio Portugal 4,20 €



SUPERYATES

Pardo Endurance 72
Pearl 63

PRUEBAS MOTOR

Cap Camarat 12.5 WA
Merry Fisher 895 SS2
Bayliner Trophy 24CC
QS Activ 805 Cruiser
QS 605 -705 Open

PRUEBAS VELA

Fountaine Pajot 41
Lagoon 38
Leopard 46

SALONES DE OTOÑO

Primera mirada

- Mini Globe Race • Mini-Transat
- Barcelona-Menorca en patín • Clase Imoca
- Les Sables-Horta-Les Sables: Pep Costa, segundo



SOCÉANOS El lenguaje secreto de los cetáceos



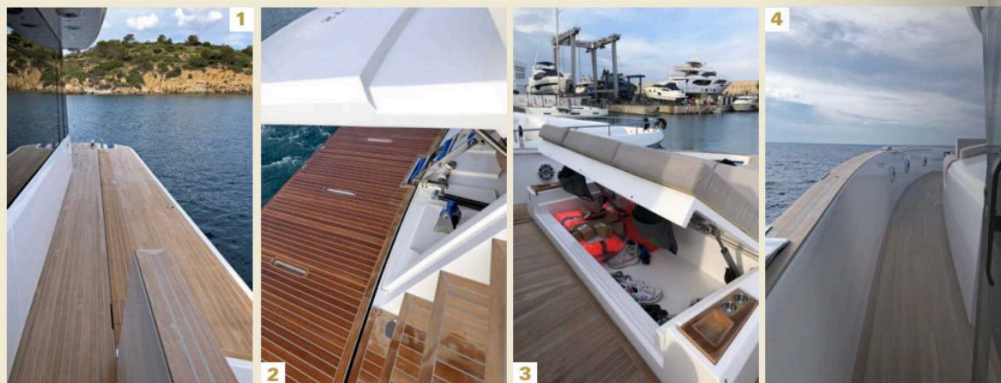
Superyates A bordo

Pardo Endurance 72 ESPÍRITU DE ALTURA

Eva Piulats - Fotos: Pardo Yachts y Eva Piulats

El modelo Endurance 72 de Cantiere del Pardo se presentó en Düsseldorf como respuesta a la demanda de yates a motor con gran autonomía de navegación. Con la calidad habitual del astillero italiano, este modelo no olvida el aspecto lúdico de la navegación en aguas templadas, apostando por un diseño concebido para una vida al aire libre, abierto al mar.

La gama Endurance está diseñada para cruceros largos con bajo consumo y ofrece una estética cuidada en el interior y el exterior.



Pardo Yachts quiso dotar a la gama Endurance de una personalidad propia, encargando el diseño interior al estudio BurdissoCapponi, en lugar de a Nauta Design, que continúa siendo responsable de los modelos Walkaround y GT. El diseño naval corre a cargo de Davide Leone. La gama Endurance está concebida para cruceros de largo alcance, con bajo consumo y una cuidada estética tanto en sus líneas exteriores como en los acabados interiores.

Sus formas actuales, con roda invertida y portillos dispuestos a distintas alturas, confieren al yate un perfil estilizado, a pesar de su elevado francobordo. El diseño del casco ha sido optimizado para favorecer la eficiencia a velocidades de crucero moderadas, lo que contribuye a una notable autonomía.

Embarcamos en esta unidad en Porto Adriano, tras su participación como barco de apoyo del equipo italiano Prada durante la Copa América 2024 en Barcelona. Se trata, por tanto, de un barco que ha sido ampliamente testado, tanto en navegación como en habitabilidad.

1. La sección de la borda abatible se prolonga notablemente a lo largo del costado.

2. El portón de popa da acceso al garaje para la estiba de la auxiliar.

3. Bajo las cojinetas del solárium es posible estibar gran cantidad de equipos y enseres.

4. El diseño curvilíneo de la borda, con caída hacia proa en las amuras, aporta una estética fluida.

Opciones... pero pocas

La superestructura presenta un volumen considerable, pero proporcionado con respecto al casco.

Toda la superficie está completamente acristalada con efecto espejo, lo que aligera visualmente el conjunto.

El diseño del parabrisas de proa recuerda al de los barcos de exploración oceánica, con un ángulo invertido que garantiza una visibilidad óptima en cualquier condición de mar.

El tintado progresivo de los cristales favorece la luminosidad en la zona de gobierno, mientras que atenúa la luz en el salón. Resulta evidente al observarlo que prácticamente toda la superestructura está acristalada, con ventanales de gran formato y una balconera completa en la zona del comedor.

La notable autonomía, el confort y la estabilidad del Pardo Endurance 72 corresponden a los de un yate que se enmarca dentro de un programa de navegación de semi-altura. También su equipamiento resulta adecuado para un yate de este tipo. Un ejemplo de ello son los sistemas que equipaba la unidad que probamos: estabilizadores Seakee-



El E72 responde al concepto “eco-velocidad”, velocidad óptima para maximizar la autonomía y reducir el consumo de combustible.

per, desalinizadora Quick y dos generadores Kohler, que permiten adaptar el suministro energético a las necesidades del momento, optimizando el rendimiento a bordo.

Todo a un plano

El acceso a la bañera es diáfano, completamente abierto y al mismo nivel, una característica que se mantiene a lo largo de toda la cubierta hasta el único escalón que da paso a la zona de proa. Allí se encuentra un amplio solárium con capacidad generosa, que oculta un gran cofre de estiba y un asiento integrado en proa junto al equipo de fondeo.

El molinete está situado de forma que garantiza una visibilidad total durante las maniobras.

Cabe destacar la forma de la borda, con una caída suave hacia la amura que mejora la visibilidad y refuerza la sensación de cercanía con el mar, típica de embarcaciones más bajas. Esta unidad cuenta con

5. El E72 ha sido diseñado para un crucero eficiente y sostenible que se traduce en un rendimiento extraordinario: una velocidad de crucero de 12 nudos con un consumo de combustible de 80 l/h, que garantiza una autonomía de 900 millas náuticas.

un flybridge dotado de puesto de gobierno completo y un bimini ligero. Existe la opción de instalar un techo rígido de carbono, especialmente pensado para el mercado norteamericano.

Con una superficie de 27 m², este espacio alberga un amplio sofá a babor y dos tumbonas en popa. El acceso al mástil y antenas se realiza desde esta misma zona, lo que facilita su mantenimiento.

La plataforma hidráulica de popa cubre toda la manga y permite el acceso directo tanto al mar como al garaje de la embarcación auxiliar, que puede albergar un tender de hasta 4 metros de eslora y algunos juguetes náuticos.

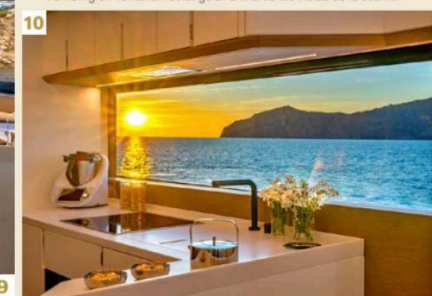
La maniobra de botado es sencilla y eficiente. En puerto, las cornamusas están bien posicionadas, lo que permite amarrar con largos y springs sin dificultad. Una de ellas incorpora un pequeño cabrestante, facilitando la operación sin necesidad de ayuda externa.

6. A estribor una amplia puerta corredera de cristal da acceso a la plataforma lateral, que una vez desplegada, crea una auténtica terraza suspendida sobre el mar.



9. La sensación de amplitud desde el salón es inmensa gracias al amplio uso de acristalamientos.

10. Un gran ventanal rectangular enmarca las vistas de la cocina.



El diseño interior, obra de estudio BurdissoCapponi, sorprende por su distribución racional y elegante.

El Endurance 72 integra dos plataforma laterales abatibles de considerable longitud, desde el escalón de cubierta hasta las aletas de popa. Su accionamiento es hidráulico y están equipados con candeleros desmontables, que se estiban en el cofre de proa.

Diseño italiano para todos

Acorde con las líneas acristaladas de la superestructura, el diseño interior del salón sorprende por

su distribución racional y elegante. La zona del comedor y la cocina se sitúan en la parte más próxima a la bañera, mientras que el salón y el puesto de gobierno se ubican hacia proa. Esta configuración favorece una circulación más lógica y fluida a bordo.

La mesa del comedor queda junto a una balcón acristalada de tres paneles deslizantes. Al abrirlas completamente, el salón se integra con el exterior. Y al desplegar las plataformas laterales, la sensación es la de estar literalmente suspendido sobre el agua.

Frente al comedor, la cocina se presenta con una estética minimalista, tan refinada que pasa casi desapercibida, integrada como un elemento decorativo más del salón. Gracias a esta distribución, el gran sofá en L situado a estribor queda enfrentado al puesto de mando, permitiendo el descanso durante la navegación sin interferencias en la circulación, ya que esta zona solo da acceso a las dos cabinas de proa.

Y aquí reside uno de los grandes aciertos de esta disposición interior: la separación de los accesos a las cabinas.

La zona del comedor y la cocina se sitúan en la parte más próxima a la bañera y a la plataforma lateral de estribor.

Por un lado, un acceso hacia proa conduce a las cabinas dobles, y por otro, un acceso independiente a babor (detrás del puesto de gobierno) lleva a la suite principal, la cabina VIP y el baño de día.

La distribución en la cubierta inferior resulta realmente original, tanto por la ubicación del aseo de cortesía como por el diseño de las cabinas. Cada una de ellas dispone de baño propio con detalles de alta gama, como cortinas eléctricas, grifería de diseño y una iluminación cuidadosamente estudiada que permite crear diferentes ambientes.

La cabina de tripulación se encuentra en proa, con acceso directo desde la cubierta. Destacan sus acabados, poco habituales en este tipo de espacios, que a menudo son relegados por los astilleros. En esta cabina también se encuentra la lavadora-secadora.

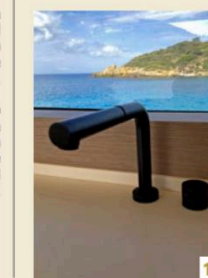
Un yate de líneas marineras

Ante la previsión de lluvias, decidimos adelantar la salida. La primera impresión al embarcar es la de un yate discreto en su popa, pero que pronto sorprende por su funcionalidad.

Dispone de una pasarela hidráulica de anchura contenida, pero suficiente para salvar con comodidad la gran plataforma de popa. La maniobra puede realizarse cómodamente desde el puesto de gobierno interior, aunque opcionalmente se puede utilizar un segundo puesto con joystick situado en estribor, en la bañera.

La hélice de proa y los dos propulsores Volvo IPS

11. La cocina se integra en el salón gracias a sus detalles de diseño.



12. El acceso a la cubierta inferior queda perfectamente integrado en el salón.

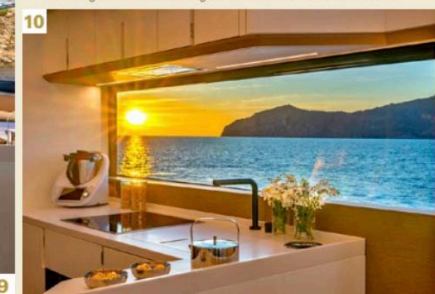


6. A estribor una amplia puerta corredera de cristal da acceso a la plataforma lateral, que una vez desplegada, crea una auténtica terraza suspendida sobre el mar.



9. La sensación de amplitud desde el salón es inmensa gracias al amplio uso de acristalamientos.

10. Un gran ventanal rectangular enmarca las vistas de la cocina.



El diseño interior, obra de estudio BurdissoCapponi, sorprende por su distribución racional y elegante.

El Endurance 72 integra dos plataforma laterales abatibles de considerable longitud, desde el escalón de cubierta hasta las aletas de popa. Su accionamiento es hidráulico y están equipados con candeleros desmontables, que se estiban en el cofre de proa.

Diseño italiano para todos

Acorde con las líneas acristaladas de la superestructura, el diseño interior del salón sorprende por

su distribución racional y elegante. La zona del comedor y la cocina se sitúan en la parte más próxima a la bañera, mientras que el salón y el puesto de gobierno se ubican hacia proa. Esta configuración favorece una circulación más lógica y fluida a bordo.

La mesa del comedor queda junto a una balcón acristalada de tres paneles deslizantes. Al abrirlas completamente, el salón se integra con el exterior. Y al desplegar las plataformas laterales, la sensación es la de estar literalmente suspendido sobre el agua.

Frente al comedor, la cocina se presenta con una estética minimalista, tan refinada que pasa casi desapercibida, integrada como un elemento decorativo más del salón. Gracias a esta distribución, el gran sofá en L situado a estribor queda enfrentado al puesto de mando, permitiendo el descanso durante la navegación sin interferencias en la circulación, ya que esta zona solo da acceso a las dos cabinas de proa.

Y aquí reside uno de los grandes aciertos de esta disposición interior: la separación de los accesos a las cabinas.

La zona del comedor y la cocina se sitúan en la parte más próxima a la bañera y a la plataforma lateral de estribor.

Por un lado, un acceso hacia proa conduce a las cabinas dobles, y por otro, un acceso independiente a babor (detrás del puesto de gobierno) lleva a la suite principal, la cabina VIP y el baño de día.

La distribución en la cubierta inferior resulta realmente original, tanto por la ubicación del aseo de cortesía como por el diseño de las cabinas. Cada una de ellas dispone de baño propio con detalles de alta gama, como cortinas eléctricas, grifería de diseño y una iluminación cuidadosamente estudiada que permite crear diferentes ambientes.

La cabina de tripulación se encuentra en proa, con acceso directo desde la cubierta. Destacan sus acabados, poco habituales en este tipo de espacios, que a menudo son relegados por los astilleros. En esta cabina también se encuentra la lavadora-secadora.

Un yate de líneas marineras

Ante la previsión de lluvias, decidimos adelantar la salida. La primera impresión al embarcar es la de un yate discreto en su popa, pero que pronto sorprende por su funcionalidad.

Dispone de una pasarela hidráulica de anchura contenida, pero suficiente para salvar con comodidad la gran plataforma de popa. La maniobra puede realizarse cómodamente desde el puesto de gobierno interior, aunque opcionalmente se puede utilizar un segundo puesto con joystick situado en estribor, en la bañera.

La hélice de proa y los dos propulsores Volvo IPS



7. El puesto de gobierno presenta un diseño moderno e integrado con un amplio panel de visualización.

8. Panel de mando de la bañera con joystick integrado.

11. La cocina se integra en el salón gracias a sus detalles de diseño.

12. El acceso a la cubierta inferior queda perfectamente integrado en el salón.



Pardo Endurance 72



Los volúmenes interiores, las transiciones fluidas entre espacios y una distribución ergonómica garantizan un notable confort a bordo.

1350 hacen que la maniobra de salida resulte suave y precisa. Cabe destacar las cornamusas equipadas con mini-cabrestantes, una solución práctica y bien integrada.

Las condiciones de mar y viento fueron las ideales, por lo que el estabilizador Seakeeper apenas trabajaron. Navegamos con trimado automático, esperando el arranque progresivo del sistema de estabilización. El rumbo nos llevó hacia Sa Dragonera, con viento de popa, donde realizaremos las pruebas de navegación.

A todas las velocidades, la navegación es sorprendentemente silenciosa. En las cabinas de proa, se percibe ligeramente el rumor del agua golpeando el casco, aunque no se producen pantocazos y el comportamiento es suave y relajado.

El casco está optimizado para una navegación de bajo consumo. Bajo el concepto EcoSpeed pro-

13. El baño de la cabina de armador con los detalles de color en los dos lavabos.

14. En el camarote de invitados también se ha dado prioridad a la habitabilidad y el estilo.

puesto por el astillero, la velocidad ideal se sitúa entre los 10 y 12 nudos, con la que se alcanza una autonomía de hasta 900 millas náuticas. Decidimos probar distintas velocidades y giros. El barco responde con nobleza y estabilidad. Los ventanales del puente, presentan ángulo invertido, asegurando una visibilidad excelente.

En el idílico fondeo de la cala Sant Elm, aprovechamos para desplegar las plataformas laterales del Pardo Endurance 72. La maniobra del molinete, accesible desde el cofre de proa, resulta sencilla y con total visibilidad. Con un viento suave y fondo arenoso, el borneo es mínimo, lo que permite desplegar las plataformas y disfrutar plenamente del entorno. El barco dispone de pasamanos de seguridad abatibles, que en esta ocasión no llegamos a montar.

motyvel.com - pardoyachts.com

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	22 m
Manga máxima:	5,66 m
Calado:	1,70 m
Desplazamiento:	55 t
Motorización:	2 x Volvo Penta IPS D1050 / D1350 (opcional)
Capacidad de combustible:	2 x 3.000 l
Capacidad de agua dulce:	1.200 l

