



PARDO 43

La Pardo 43 es verdaderamente nueva: mantiene esencia y forma, pero todo ha sido repensado. Desde el casco hasta los interiores se investigó la forma de replantear un barco que ya había sido un éxito.

Mantiene eslora y manga y el estilo consola central de lujo, pero mejora aspectos dinámicos y estéticos del casco. Las líneas de agua fueron rediseñadas con el objetivo de mejorar la entrada en la ola y hacer la navegación más confortable. El francobordo es ligeramente más bajo y mucho más estilizado; también se ha incrementado la luz

El francobordo es más bajo y la hace más estilizada: las ventanas de casco, la toma de aire, el T-top, todo repensado.

The freeboard is lower, giving it a sleeker look; the hull windows, the air intake and the T-top have all been redesigned.



natural con dos ventanas de casco y se ha perfeccionado la forma estética y la efectividad de la toma de aire que, además de su evidente función, colabora en la extracción de sonido hacia el exterior, por lo que en conjunto las mejoras de casco también han mejorado la acústica. La aerodinámica y el confort en el puesto de gobierno se han optimizado al elevar el parabrisas y unirlo al T-Top, una conexión que mejora la rigidez estructural del conjunto.

El plano de cubierta tiene pequeñas modificaciones que apuntan al carácter social,

Velocidad máxima / Maximum speed	32,8 knots at 3.600 rpm.
Velocidad de crucero / Cruising speed	18,1 knots at 2.500 rpm
Aceleración de 0 a planco / Acceleration from 0 to plane	6 seg
Aceleración de 0 a 18 nudos / Acceleration from 0 to 18 knots	in 14 sec.
Autonomía	≈ 207 millas a régimen máximo y ≈ 244 millas a régimen de crucero
Range	≈ 207 miles at maximum power and ≈ 244 miles at cruising speed
Precio base/Starting price	719.800 euros, sin impuestos / ex VAT

MEJORA ASPECTOS DINÁMICOS Y ESTÉTICOS DEL CASCO

ya que ofrece otro punto de encuentro en la proa con un nuevo banco que mira hacia proa y amplía el espacio de solarío. En popa se bajó ligeramente la altura del solarío para aumentar la sensación de seguridad.

Zuccheri Yacht Design + Nauta Design fueron los encargados de la arquitectura naval y el diseño exterior, mientras que el interior es obra exclusiva de Nauta.

Existen tres configuraciones posibles para el interior, pero la versión que hemos probado y, a nuestro criterio, la más versátil es la que desarrolla una mesa de dinette interior que fácilmente se convierte en cama doble, es un espacio donde poder recibir visitas para una cena o cuando el verano exija el aire acondicionado.

En el puesto de gobierno se ha ampliado el espacio para el instrumental, incorporando tres pantallas táctiles que integran navegación, datos de motor, iluminación y domótica de a bordo, por lo que todo el barco puede ser controlado desde aquí. La posición al timón es cómoda, ergonómica y el barco es de por sí estable, si bien se ofrece la opción de estabilizador giroscópico Quick o Seakeeper.

La unidad que hemos tenido oportunidad de navegar el Port El Balis por gentileza de Motyvel estaba equipada con la máxima motorización, dos Volvo Penta IPS 650 de 480 HP cada uno, con los que pudimos alcanzar velocidades máximas de 33 nudos con una clara sensación de estabilidad. La velocidad de crucero la hemos establecido en 18 nudos por ser la mejor relación velocidad/autonomía, pero es posible optar por un régimen más alto, por supuesto que siempre dependerá de las condiciones del mar.

Sin lugar a dudas, la Pardo 43 New es una novedad completa que superará las más de 300 unidades de su antecesor. ➔



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECS

Diseño / Design	Zuccheri Yacht Design & Cantieri del Pardo
Eslora total / Length overall	14,00 m
Eslora de casco / Hull length	12,80 m
Manga máxima / Max beam	4,20 m
Calado / Draft	1,05 m
Desplazamiento / Displacement	11,7 t
Depósito de combustible / Fuel capacity	1.200 l
Depósito de agua dulce / Fresh water capacity	300 l
Depósito de aguas negras / Holding tank	aprox. 60 l
Motorización opcional / Optional engines	hasta 2 x Volvo IPS 650, 480 HP
Cabinas / Cabins	2 cabinas
Categoría de diseño CE / CE design category	B
Astillero / Shipyard	Cantieri del Pardo - Pardo Yachts
Precio base / Base Price	719.800 € ex VAT

PLANOS DE CUBIERTA E INTERIOR DECK AND INTERIOR PLANS



Existen varias combinaciones para el interior.
There are several combinations for the interior.



The Pardo 43 is truly a new model: it retains its essence and form, but everything has been reimagined. From the hull to the interiors, the team explored ways to rethink a boat that had already been a success.

It retains the same length and beam and the luxurious central console style, but improves the dynamic and aesthetic aspects of the hull. The waterlines have been redesigned to improve wave penetration and make sailing more comfortable. The freeboard is slightly lower and much more streamlined; natural light has also been increased with two hull windows, and the

El puesto de gobierno es ergonómico y cómodo para navegar varias horas de pie o sentado.

The control station is ergonomic and comfortable, allowing you to operate it for several hours whilst standing or sitting.



aesthetic form and effectiveness of the air intake have been refined. In addition to its obvious function, this helps to vent sound outwards, so that, taken together, the hull improvements have also enhanced the acoustics. Aerodynamics and comfort in the helm station have been optimised by raising the windscreen and connecting it to the T-Top, a connection that improves the structural rigidity of the assembly.

The deck plan features minor modifications aimed at enhancing the social aspect, as it offers another gathering point at the bow with a new bench facing forward and extending the sun deck area. At the stern, the height of the sun deck has been lowered slightly to enhance the feeling of safety.

Zuccheri Yacht Design + Nauta Design were responsible for the naval architecture and exterior design, whilst the interior is the exclusive work of Nauta. There are three possible interior configurations, but the version we tested—and, in our view, the most versatile—features an interior dinette table that easily converts into a double bed; it is a space where guests can be entertained for dinner or when the summer →



heat calls for air conditioning.

In the helm station, the space for the instruments has been expanded, incorporating three touchscreens that integrate navigation, engine data, lighting and on-board automation, meaning the entire boat can be controlled from here. The helm position is comfortable and ergonomic, and the boat is inherently stable, although the option of a Quick or Seakeeper gyroscopic stabiliser is available.

The vessel we had the opportunity to sail at Port El Balís, courtesy of Motyvel, was fitted

En una simple maniobra, la mesa eléctrica desciende y el salón puede convertirse en una cama doble.

With a simple movement, the electric table lowers and the living room can be converted into a double bed.



with the top-of-the-range engine package: two Volvo Penta IPS 650s, each producing 480 hp, with which we were able to reach top speeds of 33 knots whilst maintaining a distinct sense of stability. We set the cruising speed at 18 knots as this offers the best speed-to-range ratio, but it is possible to opt for a higher speed, although this will, of course, always depend on sea conditions.

Without a doubt, the Pardo 43 New is a completely new model that will surpass the more than 300 units of its predecessor. This boat, which can be used either as a stand-alone vessel or as a tender for a mega-yacht, is designed for day cruising, soaking up the sun and exploring secluded coves, but it also offers the option of staying overnight and enjoying a wonderful weekend. 🛡️

***IS TRULY A
NEW MODEL:
IT RETAINS ITS
ESSENCE AND
FORM***

