

PASION POR *Navegar*

www.skippermar.com | nº 513 • Agosto 2025 • 7 €

Canarias y aeropuertos 7,20 €

SKIPPER



Galicia Rías Baixas

El Camino de Santiago por mar

ESPECIAL Barcos Clásicos

Puig Vela Clàssica Barcelona
Sitges Vela Clàssica



DESTINOS NÁUTICOS

Playas secretas de Europa
Atardecer en el mar

Comer a bordo

Un placer exquisito

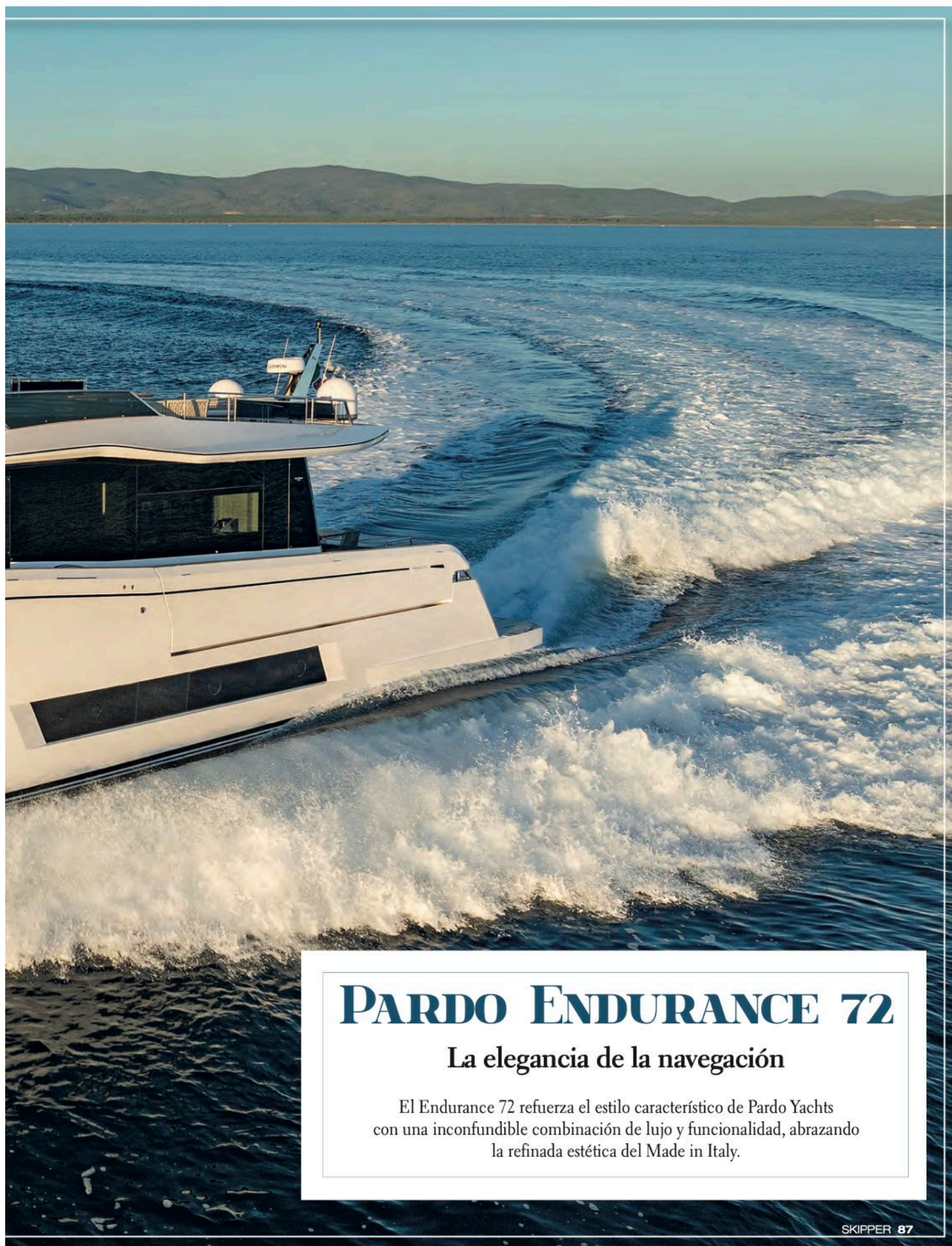
DISEÑOS

Southern Wind 108
Pardo Endurance 72
Riva Yacht novedades
Nuva M8 Cabin
Renier R10

EN PORTADA Merry Fisher 895 Sport Série2

YACHT CLASS

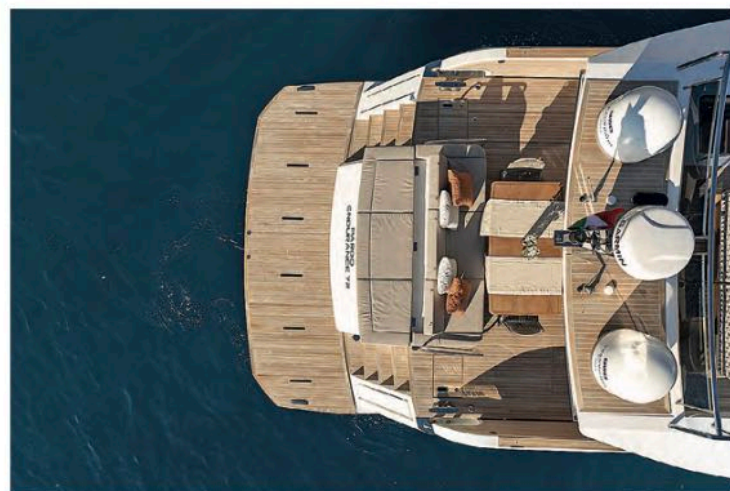




PARDO ENDURANCE 72

La elegancia de la navegación

El Endurance 72 refuerza el estilo característico de Pardo Yachts con una inconfundible combinación de lujo y funcionalidad, abrazando la refinada estética del Made in Italy.



P

ensado para propietarios exigentes, el nuevo Pardo Endurance 72 es la elección ideal para quienes no quieren renunciar al estilo, la comodidad, la eficiencia ni a la navegabilidad. Con múltiples opciones de personalización y un enfoque en la sostenibilidad y el ahorro de combustible, el Endurance 72 introduce un régimen de “eco-speed” para una navegación óptima.

Al igual que su predecesor, el Endurance 60 —reconocido por su artesanía superior y meticulosa atención al detalle—, el Pardo Endurance 72 está diseñado para cruceros de larga distancia. Con balcones abatibles, amplios ventanales y puertas correderas, integra perfectamente los espacios interiores y exteriores, brindando una experiencia inmersiva con el entorno.

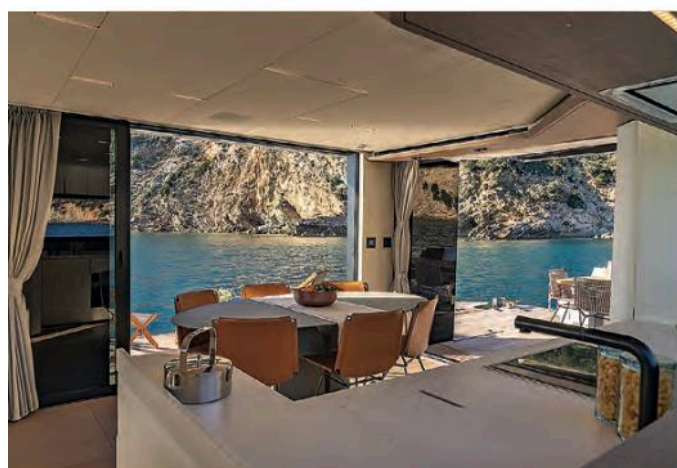
El Endurance 72 presenta líneas impactantes y distintivas, con una proa invertida, contornos audaces y una superestructura estilizada que acentúa su forma contemporánea y aerodinámica. Las ventanas alternas del casco refuerzan la sensación de movimiento, mientras que la característica cubierta perimetral refleja una filosofía de diseño que fusiona forma y funcionalidad.



Diseñado para ofrecer elegancia, comodidad y practicidad, los espacios exteriores son numerosos y bien distribuidos para garantizar tanto la convivencia como la privacidad. A proa, una amplia zona de solárium ofrece el lugar perfecto para relajarse y disfrutar del mar abierto. A popa, los invitados pueden elegir entre una tumbona "suspendida" para una experiencia de navegación única o un comedor al aire libre en la bañera. Gracias a los balcones abatibles, la bañera se transforma en una impresionante terraza de 40 metros cuadrados, una característica excepcional para un yate de este tamaño.

El garaje de popa puede albergar una embarcación auxiliar de hasta 4 metros, con un sistema eficiente de botadura y recuperación. El flybridge, de 27 metros cuadrados, ofrece una vista elevada para panoramas espectaculares y reuniones íntimas. Cuenta con un comedor para ocho personas con un sofá en



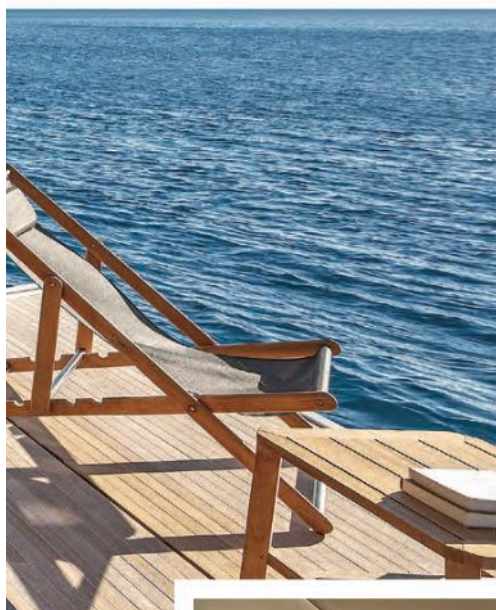
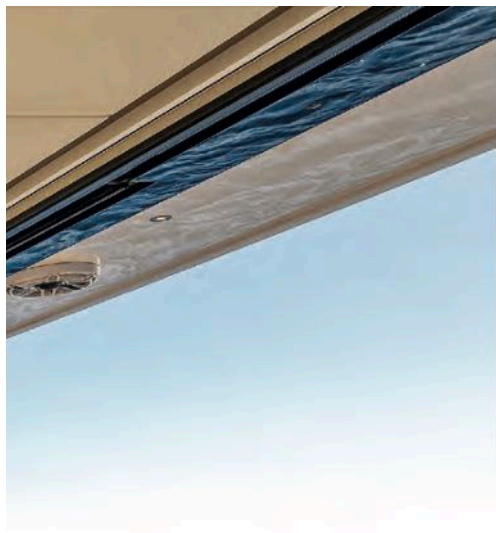


forma de L, asientos adicionales y abundante almacenamiento. Para mayor comodidad y utilidad, el nuevo T-top opcional con lamas ajustables —una exclusiva de la gama Endurance— proporciona sombra, mientras que un bimini retráctil eléctrico, ya sea a popa o extensible desde el T-top, brinda protección solar adicional. Los propietarios pueden personalizar este espacio social con configuraciones opcionales de cocina y bar.

Estabilidad y consumo reducido

Entre los muchos puntos fuertes del Endurance 72 destaca el diseño de su casco. Diseñado para propulsión IPS, el casco optimizado garantiza una maniobrabilidad superior, mayor seguridad y un menor consumo de combustible. Tras extensos estudios de Dinámica de Fluidos Computacional (CFD), Pardo Yachts desarrolló un casco con un ángulo de caída progresivamente decreciente desde la proa hasta la popa. Este diseño mejora la estabilidad dinámica en planeo con mar agitado. Las transmisiones IPS proporcionan control preciso mediante joystick, facilitando las maniobras y el atraque incluso con una tripulación reducida. Los propietarios pueden elegir entre dos opciones de propulsión: estándar (2 x Volvo Penta D13 IPS 1050) u opcional (2 x Volvo Penta IPS 1350), ambas instalables sin modificaciones en una sala de máquinas ya preparada para integración híbrida. Con el Endurance 72, Pardo Yachts introduce el parámetro "eco-speed", que identifica la velocidad de crucero óptima en términos de eficiencia, confort y consumo. En la configuración IPS 1350, esta velocidad se alcanza a unos 12 nudos, con un consumo de 80 litros por hora y una autonomía de 72 horas o 900 millas náuticas.

Los grandes depósitos de combustible y agua amplían aún más la autonomía, minimizando la necesidad de repostajes frecuentes y asegurando una experiencia de navegación fluida.



Interiores sofisticados

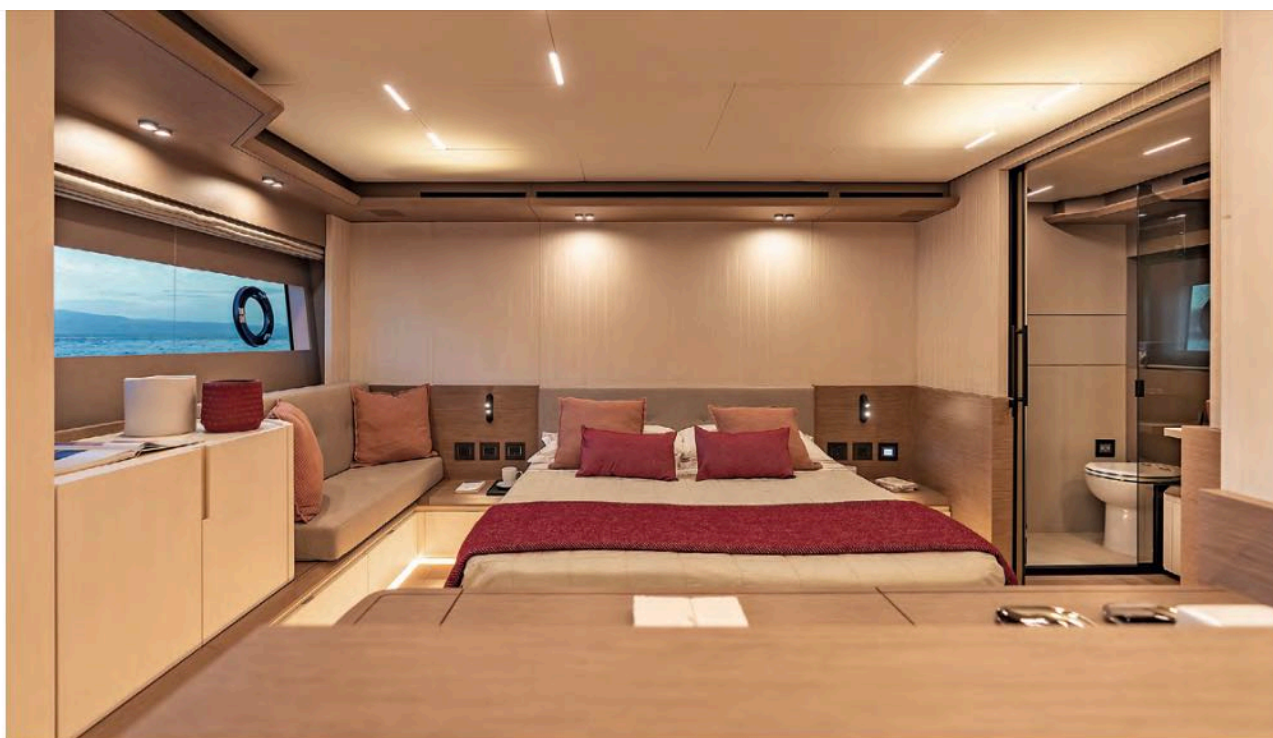
Para el Endurance 72, Pardo Yachts se ha asociado con el reconocido estudio Burdisso-capponi Yachts & Design para el diseño del interior y la distribución. Respetando el estilo familiar distintivo del astillero, el estudio ha reinterpretado el diseño del Endurance 60 con un enfoque contemporáneo y sofisticado.

Priorizando la habitabilidad y el estilo, la cubierta principal presenta una cocina situada a popa que sirve cómodamente tanto al comedor como a la bañera. Bajo cubierta, la distribución incluye cuatro cabinas con baño en suite, un baño adicional de día y una cabina para la tripulación con entrada privada desde proa.

Gracias a los amplios ventanales y puertas correderas, la cubierta principal mantiene una conexión ininterrumpida con el exterior, mejorando la experiencia a bordo. Frente a la cocina, el comedor se abre a la terraza mediante una puerta lateral, y avanzando hacia proa se encuentra un amplio salón con chaise longue y un cómodo sofá, ideal para el entretenimiento. La estación de mando rediseñada presenta un diseño moderno e integrado, con panel de instrumentos continuo y gran capacidad de almacenamiento.

Una escalera de doble acceso mejora la privacidad en la cubierta inferior. La escalera central conduce al baño de día y a las suites del propietario y del VIP situadas a popa, mien-

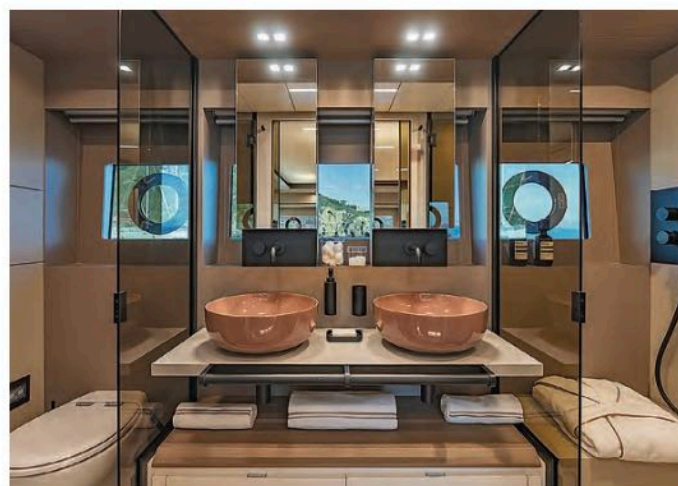




tras que la escalera delantera da acceso a las cabinas gemelas de invitados. La suite del propietario cuenta con un escritorio empotrado con elevador de TV, que divide elegantemente las zonas de descanso y vestidor. Una entrada con puertas dobles de vidrio al baño en suite permite la entrada de luz natural a la cabina, mientras que las zonas de inodoro y ducha están separadas por mamparas de vidrio esmerilado.

Soluciones técnicas innovadoras mejoran el confort a bordo, como las salidas de aire acondicionado ocultas y un sistema de iluminación de doble capa. El primero, con iluminación indirecta, integra tiras LED en el techo para crear una textura dinámica, mientras que el segundo utiliza pares de focos empotrados en paneles del techo para iluminación puntual. Reinterpretar la tradición sin perder autenticidad es el principio que guía el ambiente interior del yate. El diseño equilibra magistralmente la calidez clásica de la madera con materiales y textiles contemporáneos, seleccionados cuidadosamente para crear un ambiente armonioso y acogedor. La esencia principal de la madera es nogal gris con acabado mate, reservado para elementos estructurales clave como paneles de techo, suelos de la cubierta principal, bases de mobiliario y revestimientos murales. Para equilibrar la calidez de la madera, se emplea una paleta de colores neutros y claros en diferentes materiales, promoviendo un ambiente fresco y luminoso en conexión continua con el exterior. Techos de tejido técnico, paneles murales ranurados verticalmente en la cubierta inferior, mobiliario de madera clara desaturada, tapicería de tela Chevron Beige, Krion Pearl para encimeras de cocina y superficies de resina en tono arena en los baños forman una estética coherente. Un toque distintivo de color óxido aparece como hilo conductor del diseño en todo el yate, incluyendo los elegantes lavabos cerámicos del baño principal. Los acabados en negro mate en grifería, manillas y luminarias subrayan aún más el carácter deportivo y sofisticado del yate.*

Texto: *Jaume Soler* | Fotos: *Gianluca Napthalina*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL: 22 m | ESLORA DE CASCO: 20,83 m

MANGA MÁXIMA: 5,66 m | CALADO: 1,70 m

DESPLAZAMIENTO: 50 t

MOTORES ESTÁNDAR: 2 x Volvo D13 IPS 1050

MOTORES OPCIONALES: 2 x Volvo / IPS 1350

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 6.000 l

TANQUE DE AGUA: 1.200 l

DISEÑO INTERIOR: *Burdissocapponi Yachts&Design*

ARQUITECTURA NAVAL: *Daide Leone Yacht Design*

CONSTRUCTOR: *Cantiere del Pardo (italia)*

<https://pardoyachts.com/>