

skipper
test

PARDO 43

Un diseño premium



La motorización crea una plataforma de baño de gran tamaño.



Con los respaldos reversibles y la mesa plegable se crea un amplio comedor exterior.





Bajo el solárium de popa oculta estiba y acceso a los motores.



Para el italiano Pardo Yachts, presentar una evolución de uno de sus modelos más populares ha supuesto mucho más que incluir cambios en equipamiento y acabados, optando por hacer una reinterpretación de su propio concepto de lujosa daycruiser multifuncional.

Después de casi una década triunfando por todo el mundo y más de 300 unidades cruzando los océanos, el astillero se ha decidido a evolucionar el original P43 para crear este nuevo Pardo 43, que recoge acertadamente el testigo de la excelencia alcanzada por su predecesor. Prueba de ello es que, nada más botar este modelo- ya ha ganado el prestigioso premio europeo Design Innovation Award en la categoría de embarcaciones a motor de hasta 14 metros.

El éxito del elaborado trabajo realizado por el equipo de Cantiere del Pardo con Nauta Design y DY Zuccheri, queda refrendado con un crucero muy actual y de líneas equilibradas que mantiene su característica proa de corte invertido, propia de la marca.

En cubierta

Llama la atención el robusto T-Top, con superficies transparentes que ha aumentado significativamente de tamaño, manteniendo la posibilidad de alargar hacia popa su protección con un toldo extraíble.



El T-Top es grande y con muchas secciones transparentes.

Piloto y acompañantes disponen de tres buenos asientos de base practicable.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	14,00 m
Eslora casco	12,80 m
Manga	4,20 m
Calado	1,20 cm
Desplazamiento	11 T
Capacidad de combustible	1.300 l
Capacidad de agua	400 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12-16
Asientos en bañera	15
Camarotes	1+1
Personas en litera	4
Dimensiones solarium proa	2,08x1,94 m
Dimensiones solarium popa	2,15x2,20 m
Ancho pasillos laterales	38 cm
Molinete	Si

MOTORIZACION

Modelo	Volvo Penta IPS-650
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	480 CV
Régimen máximo recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5,5 l
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	35,2 nudos
Velocidad máx. según astillero	32 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,8 nudos
Aceleración	Planeo en 6-7 segundos

DESTACABLE

- Diseño T-Top
- Calidad acabados
- Doble zona solárium
- Pasillos walkaround
- Dinette popa
- Puesto de gobierno

MEJORABLE

- Pasamanos parabrísas
- Pintura brillante consola
- Luminosidad cabina
- Puertas popa bajas

Cumpliendo con su condición de cubierta walkaround, adaptable tanto como supertender o como exclusivo dayboat, mantiene un pasillo especialmente ancho en el que acoge guardadefensas y escalones plegables laterales, distribuidos desde la popa hasta la proa, en cuyo interior oculta el cofre de fondeo con molinete y un ingenioso sistema, que extrae automáticamente la roldana y también la oculta, con una tapa que forma parte del perfil de proa invertida.

Sobre la cabina incluye un asiento doble además de una buena superficie acolchada, reservada como solárium y acompañada de unos imprescindibles posavasos.

A continuación, destaca un parabrísas de media altura y moderno diseño que proporciona una buena protección a un atractivo puesto de gobierno con sobrado espacio para pantallas de buen tamaño y, en general, para manejar todos los actuales sistemas de "Easy Sailing" relacionados con los Joystic de maniobra y navegación.

Dispone en la nueva Pardo 43 de un mueble central que gana capacidad, ofreciendo todo lo necesario como cocina completa para ofrecer un real servicio de weekender, que además actúa de soporte para tres asientos practicables destinados a la navegación.



Se forma sobre la cabina de proa un buen solárium y asiento doble.



La bañera incluye también dos largos asientos transversales con respaldos reversibles, que se enfrentan separados por una mesa de alas plegables y altura regulable con la que formar un comedor, dejando en la parte posterior un amplio solárium extensible con total acceso por las bandas. Esta superficie central de altura media oculta en su interior una gran capacidad de estiba, especialmente indicada para los diferentes toys de última generación, además de un portón que cierra la cámara de motores y optimiza el aislamiento acústico.

Destaca en la popa el tamaño de la plataforma de baño, imprescindible en versión hidráulica, para facilitar el izado de una pequeña tender a bordo.

Interiores

La intención del astillero con este nuevo modelo es disponer de una embarcación de aspecto elegante y gran calidad en construcción y acabados que, además de cumplir con los requisitos de una moderna daycruiser, con su cubierta walkaround y amplios espacios para la vida a bordo, se pueda también convertir en un deportivo crucero para disfrutar de alguna noche a bordo dos parejas de forma cómoda.

La experiencia de Pardo en este tipo de embarcaciones y el volumen habitable disponible bajo cubierta, le ha permitido mejorar frente a su predecesor con un mobiliario y terminaciones más detallistas que comienzan con un mueble auxiliar junto a la escalera de entrada.

La zona de proa ha sido bien solucionada mediante un asiento en forma de U y una mesa central desmontable, completándose con un largo respaldo que se convierte en una cómoda cama de inmediato y sin apenas esfuerzo.

Como es de esperar dispone de un baño independiente, de cómodo uso y diseño práctico, con ducha separada por mampara y escotilla de ventilación.

Por su parte, en popa, se ha optado por transformar un gran espacio disponible para estiba bajo la bañera incluyendo dos camas, sin olvidar la adaptación en el techo de un hueco elevado con escotilla que aumenta la luminosidad y permite ponernos de pie más cómodamente.

Cuenta en el puesto de gobierno con pantallas digitales y espacio sobrado para el joystick.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Barcelona

Mar: Rizada-Marejadilla

Viento: 5-10 nudos

Personas: 6

Combustible: 1/2

Agua: Reserva

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	3
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

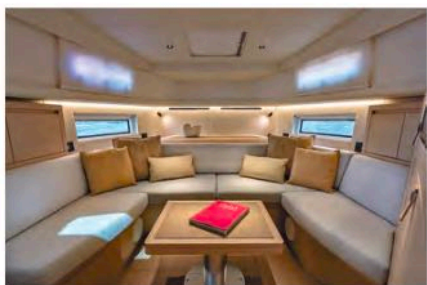
Tipo	Hidráulica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	8
Aseos	1
Neveras	Opcional
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,93x1,50 m
Asientos comedor	8
Altura salón	11,97 m
Altura cabina proa	1,95 m

SKIPPER OPINA

A pesar de su estilo deportivo, con su llamativa proa y unas prestaciones más que acertadas, esta Pardo 43 no viene a competir en altos rendimientos, sino a ofrecer confort, deportividad y estilo elegante, con un diseño refinado que destacará en cualquier lugar y una estabilidad tal que permite aumentar el ritmo de navegación sin afectar un ápice al confort que se espera de una embarcación de esta categoría. Además de las cualidades apreciables al navegar, esta nueva Pardo 43 ha subido el nivel, desde luego Premium, con una gran calidad en los materiales, en la construcción y en las terminaciones, señalando que cada cosa estaba en su lugar y bien acabado.



Transformar la proa de la cabina de dinette a cama doble es muy rápido y sencillo.

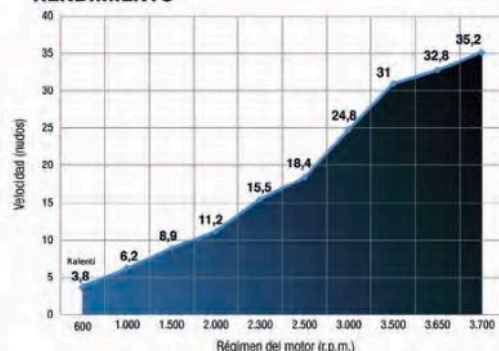
Navegando

Partiendo de la base de que el diseño del casco es más llamativo que radical, por su atractiva proa, comentaremos que el astillero, al igual que el resto del sector que trabaja este tipo de barco, pretende ampliar su red de distribución entrando en el goloso mercado norteamericano con una versión de alto rendimiento dotada de motores fueraborda y velocidades superiores a los 50 nudos, denominada Pardo 43 R.

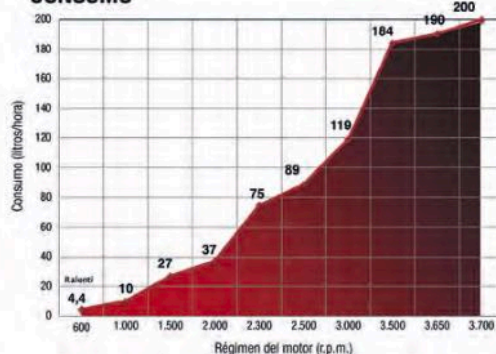
En el caso de la que probamos, contaba con dos motores Volvo Penta de 480 CV con transmisiones de POD IPS 650 que, tras una intensa jornada de navegación mostró una acertada relación entre peso y potencia, respondiendo de manera eficiente para alcanzar una velocidad máxima de 35,2 nudos, más que acertada para disfrutar de una navegación deportiva sin dejar de ser confortable.

La versión diesel es la más habitual en Europa, pero para los más apasionados es posible que prefieran más potencia y, en este caso, tendría que montar fuerabordas, disminuyendo algo el tamaño de la plataforma de baño. A parte de eso, creo que por el enfoque de este modelo es mejor mantener la potencia máxima admitida con motor interior, que en condiciones de mar rizada con algo de mar vieja nos hizo disfrutar de un acertado asentamiento, pilotando cómodamente y apreciando una buena aceleración para su volumen, además de buen control del rumbo, incluso negociando el paso de algunas olas significativas. Por supuesto, también debemos advertir que este modelo puede incorporar muchas ayudas a la navegación, como los comentados Joystick, el sistema de auto-trim, los flaps o incluso los giroestabilizadores, realmente efectivos. ✱ *R. Masabeu*

RENDIMIENTO



CONSUMO



Pardo 43

Constructor: Pardo Yachts

Importador: Motyvel Yachts

www.motyvel.com

Precio básico aproximado: Desde 750.000 € + impuestos