

Un icono reinventado · A Reinvented Icon





PARDO 43



En el mundo de los walkaround de lujo hay modelos que marcan tendencia y otros que crean escuela. El Pardo 43 pertenece claramente a la segunda categoría. Desde su lanzamiento en 2017, este modelo se convirtió en el superventas de Cantiere del Pardo, con más de 300 unidades entregadas en todo el mundo y una identidad que redefinió el concepto de sportboat mediterráneo.

Ahora, casi una década después, el astillero italiano presenta la nueva generación del Pardo 43, una evolución que mantiene intacta la esencia del modelo original mientras introduce mejoras en diseño, tecnología y confort a bordo.

No se trata de una revolución, sino de una refinada reinterpretación de un icono.

Como explica Gigi Servidati, presidente de Cantiere del Pardo, la filosofía detrás del nuevo modelo es clara:

“Cuando nació el Pardo 43 queríamos crear algo verdaderamente distintivo: un walkaround capaz de combinar prestaciones, elegancia y confort como nunca antes. Su éxito demuestra que esa visión era acertada. Esta nueva versión no busca cambiar su identidad, sino perfeccionarla”.

EVOLUCIÓN CON ADN INTACTO

El nuevo Pardo 43 es el resultado de una estrecha colaboración entre Nauta Design y Zuccheri Yacht Design, responsables del diseño exterior y de la arquitectura naval. Por primera vez, Nauta Design firma también los interiores del modelo, aportando una visión renovada y contemporánea.

El resultado es un barco que respeta las líneas icónicas del modelo original, pero incorpora múltiples detalles que refinan su estética y funcionalidad.

Entre las novedades más visibles destacan las nuevas ventanas de casco, inexistentes en la versión anterior, que aportan más luz natural bajo cubierta. También se han rediseñado los solárium, el T-top y la cocina exterior, mientras que los interiores adoptan una configuración modular capaz de transformarse fácilmente entre uso diurno y nocturno.

Pequeños detalles de diseño también marcan la diferencia. Las tomas de aire laterales, ahora integradas en la línea del casco, mejoran tanto la estética como la funcionalidad. La nueva línea de cubierta, más descendente hacia proa, refuerza la silueta deportiva del barco, aportando una imagen más dinámica y fluida.



In the world of luxury walkaround yachts, there are models that set trends and others that define an entire category. The Pardo 43 clearly belongs to the latter. Since its launch in 2017, this model has become the bestseller of Cantiere del Pardo, with more than 300 units delivered worldwide and an identity that redefined the concept of the Mediterranean sportboat.

Now, nearly a decade later, the Italian shipyard introduces the new generation of the Pardo 43, an evolution that preserves the essence of the original model while introducing improvements in design, technology and onboard comfort.

This is not a revolution, but a refined reinterpretation of an icon.

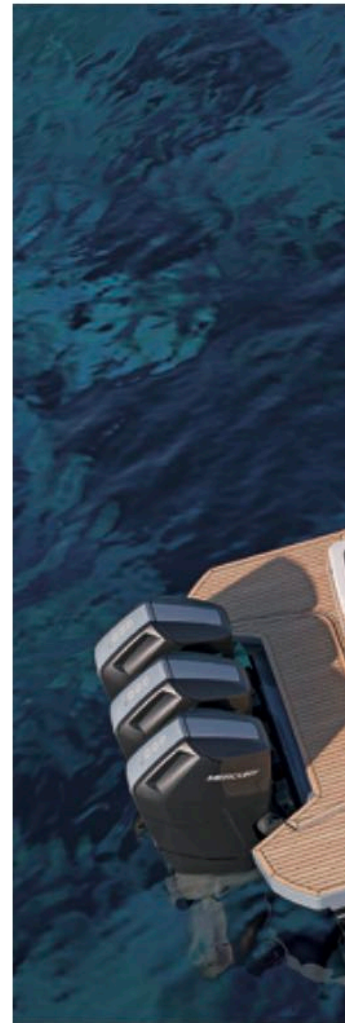
As Gigi Servidati, President of Cantiere del Pardo, explains, the philosophy behind the new model is clear:

“When the Pardo 43 was first conceived, we wanted to create something truly distinctive: a walkaround yacht capable of combining performance, elegance and onboard comfort like never before. Its success proves that the vision was right. This new version is not about changing its identity, but refining it.”

EVOLUTION WITH DNA INTACT

The new Pardo 43 is the result of close collaboration between Nauta Design and Zuccheri Yacht Design, responsible for the exterior design and naval architecture. For the first time, Nauta Design also signs the interior design, bringing a fresh and contemporary perspective to the model.





EL NUEVO PARDO 43 EVOLUCIONA UN MODELO ICÓNICO DEL SEGMENTO WALKAROUND, COMBINANDO DISEÑO REFINADO, MAYOR CONFORT Y NUEVAS OPCIONES DE PROPULSIÓN SIN PERDER SU IDENTIDAD MEDITERRÁNEA

VIDA AL AIRE LIBRE, REDEFINIDA

El Pardo 43 siempre se concibió como un barco para disfrutar del mar, y esta nueva versión lleva aún más lejos ese concepto.

La consola de gobierno ha sido completamente rediseñada e incorpora una nueva interfaz de control desarrollada junto con Garmin, optimizada específicamente para Pardo Yachts. El resultado es una experiencia de navegación más intuitiva y funcional.

La zona de proa introduce ahora un banco orientado hacia delante, pensado para disfrutar del paisaje durante la navegación y fomentar una atmósfera más social a bordo.

En popa, el solárium ha sido ampliado y adopta un diseño más

ligero, inspirado en el GT52, con un sutil perfil tipo spoiler que aporta carácter deportivo y mayor superficie para relajarse.

La cocina exterior también ha sido rediseñada, ofreciendo más espacio de trabajo y almacenamiento, mientras que los soportes del hardtop, ahora integrados estructuralmente en el parabrisas de vidrio templado, aportan mayor rigidez y una estética más limpia. Elementos como los nuevos compartimentos integrados en las amuradas o los herrajes ocultos contribuyen a mantener la cubierta despejada, funcional y elegante.

Además, un sistema de escotilla deslizante retráctil permite una conexión fluida entre interior y exterior, reforzando la sensación de libertad a bordo.



THE NEW PARDO 43 EVOLVES AN ICONIC WALKAROUND MODEL, COMBINING REFINED DESIGN, GREATER COMFORT AND NEW PROPULSION OPTIONS WHILE PRESERVING ITS UNMISTAKABLE MEDITERRANEAN IDENTITY

The result is a yacht that respects the iconic lines of the original while introducing numerous details that refine both its aesthetics and functionality.

Among the most visible innovations are the new hull windows, absent in the previous version, which bring significantly more natural light below deck. The sunpads, T-top and exterior galley have also been redesigned, while the interiors now feature a modular layout capable of seamlessly transforming from daytime to nighttime use.

Subtle design details also make a difference. The air intakes, now integrated into the hull's sweeping line, enhance both aesthetics and functionality. The revised deck line, descending more sharply toward the bow, reinforces the yacht's sporty character, giving it a more dynamic and fluid silhouette.

OUTDOOR LIVING, REDEFINED

The Pardo 43 was always conceived as a yacht designed to enjoy the sea, and this new version takes that concept even further.

The helm station has been completely redesigned and now incorporates a new yacht automation interface developed together with Garmin, specifically optimized for Pardo Yachts. The result is a more intuitive and user-friendly navigation experience.

The bow area now includes a forward-facing bench, designed to enjoy the scenery while cruising and encourage more social moments at sea. At the stern, the sunpad has been enlarged and features a lighter design inspired by the GT52, with a subtle spoiler-like profile that adds a sporty touch while increasing space for relaxation.

The outdoor galley has also been redesigned, offering greater storage and working space, while the hardtop supports—now structurally bonded to the tempered glass windscreen—provide increased rigidity and a cleaner, more contemporary silhouette.

Features such as new storage compartments integrated into the bulwarks and hidden hardware help keep the deck uncluttered, functional and elegant.

A retractable sliding hatch system further enhances the seamless connection between interior and exterior, reinforcing the sense of freedom onboard.

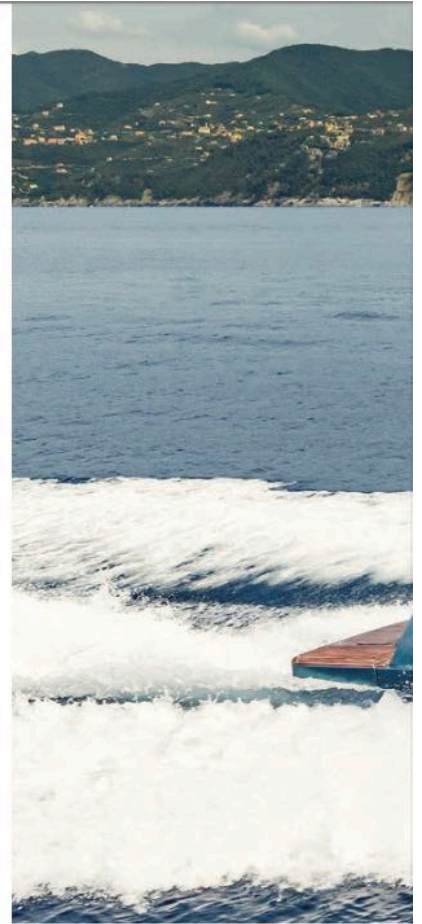
COMFORT AND TECHNOLOGY ONBOARD

Although the Pardo 43 is primarily conceived as a dayboat, onboard comfort has been significantly improved.

The Dometic air-conditioning system now serves both the cockpit and interior spaces, including the bathroom. For those seeking an even smoother ride, the yacht offers optional Seakeeper or Quick stabilizers.

Connectivity also takes a leap forward with the option of Starlink, enabling high-speed internet access even in remote cruising destinations.

In terms of propulsion, the new Pardo 43 introduces outboard engines for the first time, expanding customization possibilities. Owners can choose between Volvo Penta IPS 500, 600 or 650 drives, or a triple outboard



UN BARCO PENSADO PARA DISFRUTAR DEL MAR CON ESTILO, PRESTACIONES Y MÁXIMA LIBERTAD A BORDO

CONFORT Y TECNOLOGÍA A BORDO

Aunque el Pardo 43 está concebido principalmente como dayboat, el confort a bordo ha sido notablemente mejorado.

El sistema de aire acondicionado Dometic ahora climatiza tanto el interior como el cockpit, incluyendo el baño. Para quienes buscan una navegación aún más estable, el modelo ofrece estabilizadores opcionales Seakeeper o Quick.

La conectividad también da un salto adelante con la posibilidad de integrar Starlink, permitiendo acceso a internet de alta velocidad incluso en zonas remotas.

En términos de propulsión, el nuevo Pardo 43 introduce por primera vez la opción de motores fueraborda, ampliando las posibilidades de personalización. Los armadores pueden elegir entre las configuraciones Volvo Penta IPS 500, 600 o 650, o bien una instalación triple fueraborda Mercury V10 de 400 hp o Mercury V12 de 600 hp.

Cada versión cuenta con un diseño de casco específico optimizado para su sistema de propulsión, garantizando las mejores prestaciones y comportamiento en el agua.

INNOVACIÓN PRÁCTICA

Más allá del diseño, el nuevo Pardo 43 introduce numerosas soluciones pensadas para mejorar la experiencia a bordo.

Entre ellas destacan la escalera de baño automática, los paneles solares para recarga sostenible, un parabrisas ampliado que mejora la protección lateral y un sistema de fondeo optimizado.

Las capacidades de combustible y agua dulce también se han incrementado, permitiendo navegar durante más tiempo sin necesidad de repostar.

La iluminación subacuática renovada crea además una atmósfera perfecta durante las noches fondeados.

INTERIORES A MEDIDA

En el interior, el nuevo Pardo 43 ofrece dos configuraciones diferentes para adaptarse a distintos estilos de vida a bordo.

La primera incluye camarote doble a popa y cama en V en proa con baño privado. La segunda opción incorpora una dinette en proa que puede transformarse fácilmente en una cama doble.



A YACHT DESIGNED TO ENJOY THE SEA WITH STYLE, PERFORMANCE AND COMPLETE ONBOARD FREEDOM

setup with Mercury V10 400 hp or Mercury V12 600 hp engines.

Each configuration benefits from a dedicated hull design optimized for the selected propulsion system, ensuring the best performance, handling and onboard comfort.

PRACTICAL INNOVATION

Beyond design improvements, the new Pardo 43 introduces several solutions aimed at enhancing the onboard experience.

These include an automatic bathing ladder, solar panels for sustainable energy generation, an extended windscreen for improved side protection, and an upgraded anchoring system.

Fuel and freshwater capacities have also been increased, allowing for longer cruises

without frequent refueling or resupply. New underwater lighting creates the perfect atmosphere for evenings spent at anchor.

TAILORED INTERIORS

Inside, the new Pardo 43 offers two layout configurations, allowing owners to adapt the yacht to different lifestyles.

The first option includes a twin cabin aft and a forward V-berth with ensuite bathroom. The second configuration features a forward dinette that can easily be converted into a double bed.

The interior design has been refined with new fabric ceiling panels, reducing visible structural elements and creating a cleaner, more sophisticated aesthetic.

The cabins also benefit from increased headroom—up to 80 mm more in the aft cabin—creating a greater sense of space. New wood finishes, ambient lighting and integrated storage solutions complete an interior designed for comfort and practicality.

A NEW CHAPTER FOR A MODERN CLASSIC

From a construction standpoint, the new Pardo 43 retains the robust engineering that made the original model so successful. The hull is built using vinylester resin infusion, with a foam sandwich structure and carbon reinforcements, while the T-top is entirely made of carbon fibre.

With an overall length of 14 metres, capacity for 12 passengers in CE Category B,



El diseño interior ha sido refinado con nuevos paneles textiles en el techo que reducen la presencia de elementos estructurales visibles, aportando una estética más limpia y sofisticada. Las cabinas también se benefician de una mayor altura libre — hasta 80 mm adicionales en el camarote de popa—, creando una sensación de mayor amplitud. Nuevos acabados en madera, iluminación ambiental y soluciones de almacenamiento integradas completan un espacio pensado para el confort.

UN NUEVO CAPÍTULO PARA UN CLÁSICO MODERNO

A nivel constructivo, el nuevo Pardo 43 mantiene la sólida ingeniería que hizo famoso al modelo original. El casco se fabrica mediante infusión de resina viniléster, con estructura tipo

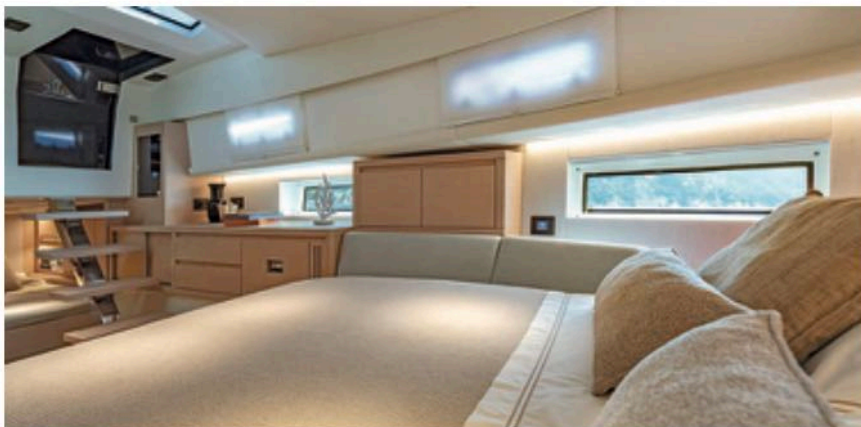
sándwich de espuma y refuerzos de carbono, mientras que el T-top está construido íntegramente en fibra de carbono.

Con 14 metros de eslora total, capacidad para 12 personas en categoría CE B y una autonomía mejorada, el nuevo Pardo 43 continúa definiendo el estándar del segmento walkaround premium.

Pero, más allá de las cifras, su mayor logro es otro: mantener intacta la esencia que lo convirtió en un icono.

Porque en el nuevo Pardo 43 la evolución no es un cambio por el cambio. Es un paso natural hacia adelante, guiado por la experiencia y por una pasión compartida por el mar.

Un barco que no solo honra su legado, sino que redefine lo que significa la libertad sobre el agua. ♦



and improved cruising capabilities, the new Pardo 43 continues to set the benchmark for the premium walkaround segment.

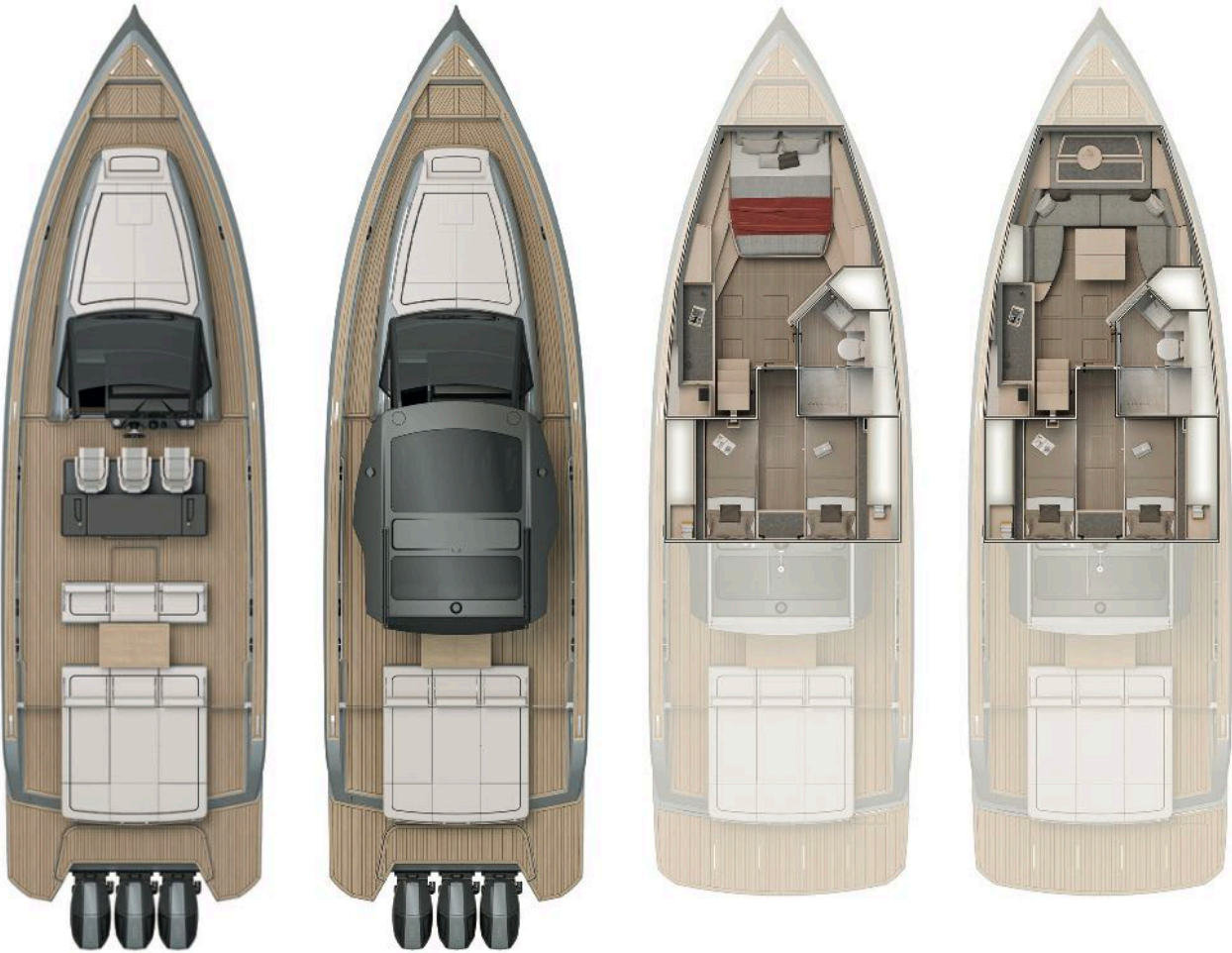
But beyond the numbers, its greatest achievement lies elsewhere: preserving the essence that made it an icon.

Because in the new Pardo 43, evolution is not change for the sake of change. It is a natural step forward—guided by experience and driven by a shared passion for the sea.

A yacht that not only honours its legacy, but also redefines what freedom on the water truly means. ♦

Planos | Layouts

PARDO 43



Eslora total | Overall Length (LOA): **14.00 m**. Eslora de casco | Hull Length: **12.80 m**. Manga máxima | Maximum Beam: **4.20 m**. Calado | Draft: **1.20 m**. Desplazamiento (en rosca) | Displacement (light ship): **11 t aprox.** Capacidad de pasajeros | Passenger Capacity: **12 (Categoría CE B)**. Capacidad de combustible | Fuel Tanks: **1.300 l**. Capacidad de agua dulce | Water Tanks: **400 l**. Motores (estándar) | Engines (standard): **2 x Volvo IPS 500 (2 x 370 HP)**. Motores (opcional) | Engines (optional): **2 x Volvo IPS 600 (2 x 440 HP) | 2 x Volvo IPS 650 (2 x 480 HP)**

www.pardoyachts.com