



NAUTIK MAGAZINE

Prueba de motor | Pardo 43 New, evolución total de un icono del lujo náutico

La nueva Pardo 43 redefine el concepto de consola central prémium con mejoras en casco, confort, acústica y habitabilidad interior

f X in

ENGLISH



El francobordo es más bajo y la hace más estilizada; las ventanas del casco, la toma de aire y el T-Top, todo ha sido repensado.

POR DIEGO YRIARTE

18 MAYO 2026

Tiempo de lectura 5 minutos

La Pardo 43 New de Cantieri del Pardo es un embarcación verdaderamente nueva. Aunque mantiene la esencia y la forma de su predecesora, todo en ella ha sido repensado. Desde el casco hasta los interiores, se investigó la forma de replantear un barco que ya había sido un éxito.

Mantiene eslora, manga y el estilo de consola central de lujo, pero mejora aspectos dinámicos y estéticos del casco. Las líneas de agua fueron rediseñadas con el objetivo de mejorar la entrada en la ola y hacer la navegación más confortable. El francobordo es ligeramente más bajo y mucho más estilizado; también se ha incrementado la luz natural con dos ventanas en el casco y se ha



Líneas limpias y minimalistas realzan tanto la elegancia como la funcionalidad.

El plano de cubierta tiene pequeñas modificaciones que apuntan al carácter social, ya que ofrece otro punto de encuentro en la proa con un nuevo banco que mira hacia proa y amplía el espacio del solárium. En popa, se bajó ligeramente la altura del solárium para aumentar la sensación de seguridad.

La Pardo 43 New presenta mejoras tanto en aspectos dinámicos como estéticos del casco

Zuccheri Yacht Design y Nauta Design fueron los encargados de la arquitectura naval y el diseño exterior, mientras que el interior es obra exclusiva de Nauta.



El puesto de gobierno es ergonómico y cómodo para navegar varias horas, de pie o sentado.



La Pardo 43 New es mucho más que un simple restyling, encarna una audaz evolución de su predecesora.

En el puesto de gobierno se ha ampliado el espacio para el instrumental, incorporando tres pantallas táctiles que integran navegación, datos de motor, iluminación y domótica de a bordo, por lo que todo el barco puede ser controlado desde aquí. La posición al timón es cómoda, ergonómica, y el barco es, de por sí, estable, si bien se ofrece la opción de estabilizador giroscópico Quick o Seakeeper.



En una simple maniobra, la mesa eléctrica desciende y el salón puede convertirse en una cama doble.

La unidad que hemos tenido oportunidad de navegar en Port El Balís, por gentileza de **Motyvel**, estaba equipada con la máxima motorización: dos Volvo Penta IPS 650 de 480 hp cada uno, con los que pudimos alcanzar velocidades máximas de 33 nudos con una clara sensación de estabilidad. La velocidad de crucero la hemos establecido en 18 nudos por ser la mejor relación velocidad/autonomía, pero es posible optar por un régimen más alto; por supuesto, siempre dependerá de las condiciones del mar.

- Eslora total: 14,00 m
- Eslora de casco: 12,80 m
- Manga máxima: 4,20 m
- Calado: 1,05 m
- Desplazamiento: 11,7 t
- Depósito de combustible: 1.200 l
- Depósito de agua dulce: 300 l
- Depósito de aguas negras: aprox. 60 l
- Motorización opcional: hasta 2 × Volvo IPS 650, 480 HP
- Cabinas: 2 cabinas
- Categoría de diseño CE: B
- Astillero: Cantiere del Pardo – Pardo Yachts
- Diseño: Zuccheri Yacht Design & Cantiere del Pardo
- Precio base: 719.800 € más impuestos



Pardo 43 New

Este texto forma parte del **número 5 de Nautik Magazine**, que puedes encontrar en quioscos o en nuestra tienda

Etiquetado: Pardo 43 New · Pardo Yachts