

SPORT CRUISERS

14 x 4,20 m - 700 000 € HT avec 2 x 380 ch IPS 500

PARDO 43

Une vraie cure de jouvence

Lancé en 2007, le Pardo 43 a immédiatement rencontré un succès extraordinaire et fait de Pardo Yachts – la division dédiée au moteur du chantier Cantieri del Pardo – une marque de premier plan sur le marché motonautique. Son plan de pont tout confort et sa silhouette ravageuse ont su répondre aux aspirations des plaisanciers contemporains et lui ont permis de s'imposer comme le day-boat méditerranéen de référence, avec pas moins de 333 modèles vendus en huit ans ! Fort des retours des nombreux propriétaires ayant ap-

pris à connaître ce bestseller sous toutes les coutures, le chantier a pris la décision de faire évoluer son walkaround emblématique en lançant une nouvelle version, à l'automne dernier.

► **DESIGN** Résultant d'une étroite collaboration entre Nauta Design et Zuccheri Yacht Design, ce nouveau Pardo 43 affiche une silhouette plus fluide et sportive, avec sa tonture inversée et ses prises d'air intégrées à la coque. Les francs-bords sont moins hauts que sur la première version, et le hard-top repose désormais sur des piliers incorporés structurellement ►



Le bain de soleil arrière a été redessiné avec un débord pour rappeler l'aileron d'une voiture de sport. L'échelle de bain est aussi esthétique que fonctionnelle.



Nouveautés Sport cruisers



► au bateau et intégrant un parebrise en verre trempé. Les formes du bain de soleil arrière offrent également des contours plus fluides, qui ne sont pas sans rappeler l'aile-ron d'une voiture de sport. L'ensemble confère à ce modèle une silhouette moderne et épurée, tout en respectant son identité stylistique originelle.

► **PLAN DE PONT** L'aménagement extérieur de cette nouvelle version intègre de nombreuses modifications, à commencer par le bain de soleil avant, qui dispose désormais d'une banquette orientée vers la proue. La cuisine a aussi été réagencée pour proposer davantage de rangements et un plan de travail plus spacieux. Pardo Yachts a également imaginé de nouveaux rangements intégrés dans les pavois, et un mécanisme de marches dissimulées qui permettent de gar-

Offrant une excellente protection, le parebrise en verre trempé est désormais intégré aux montants du hard-top.

Avoir le choix entre un couchage fixe et un carré convertible en couchage était l'une des modifications les plus attendues.



der le pont dégagé et fonctionnel. Ce Pardo 43 newlook dispose aussi de nombreux nouveaux détails, à l'image des mains courantes, qui ont été redessinées. Entièrement repensé, le tableau de bord intègre une nouvelle inter-

face développée en collaboration avec Garmin.

► **INTÉRIEUR** La demande des propriétaires de Pardo 43 revenue le plus souvent aux oreilles des concepteurs du bateau portai



Cette nouvelle version du Pardo 43 a été conçue avec deux versions de carène distinctes: une optimisée pour une motorisation hors-bord, l'autre pour naviguer avec des inboards.



Convivialité maximale dans le cockpit, où la table peut être abaissée afin de mettre en place un gigantesque bain de soleil.

la possibilité de pouvoir disposer d'un salon avant équipé d'un lit convertible. Cela est donc désormais possible en option, même si le chantier propose toujours un couchage fixe en version standard. Un autre changement majeur est la présence de grandes ouvertures de coque, absentes sur le modèle précédent, qui apportent un net gain de lumière naturelle à l'intérieur. Utilisant davantage de vaigrages afin de réduire les éléments structurels visibles, la décoration est à la fois épurée et raffinée, avec de nouvelles finitions en bois et un éclairage d'ambiance soigné. Soulignons que cette version dispose de nombreux rangements intégrés et que la hauteur sous plafond de la cabine arrière a été augmentée de 8 cm.

► **NAVIGATION** Proposé en int avec des pods IPS 500 (2x3)





VITESSE MAX

36
nd

CONSO à 30 nd

139
L/h

Les francs-bords du Pardo 43 «new generation» sont moins hauts que par le passé.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque	14 m
Largeur	4,20 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	11,7 t
Transmission	pods IPS / hors-bord
Puissance maximale	3 x 600 ch
Carburant	1 300 L
Eau	400 L
Cabines	2
Couchettes	4
Catégorie CE	B12/C16 pers.
Contact	pardoyacht.com

LE TEST NEPTUNE

Volvo D6-IPS 650 2 x 480 ch @ 3750 tr/min
6 cylindres en ligne - 5,5 litres - diesel

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mile)	Autonomie* (milles)
2500	18,9	85	4,5	231
2750	22,6	101	4,5	231
3000	26,3	121	4,6	226
3250	29,5	139	4,7	221
3500	33,5	171	5,1	204
3750	36,5	197	5,4	193

* Avec 20 % de réserve.

Conditions de l'essai: 20 % carburant, 0 % eau,
7 personnes à bord, mer belle, vent nul

Afin de maximiser l'espace, Pardo demeure fidèle à un agencement ouvert. De grandes ouvertures font leur apparition à bord de ce modèle.



► 600 (2x440 ch) ou 650 (2x480 ch), mais également en hors-bord avec trois V10 de 400 ch ou trois V12 Mercury de 600 ch, le Pardo 43 dispose de carènes dédiées pour ces deux types de transmission. Lors de notre essai dans de bonnes conditions avec trois IPS 650, nous avons atteint 36,5 nd à plein régime et constaté qu'à son régime

de croisière, autrement dit aux alentours de 30 nd, le bateau faisait preuve d'un comportement irréprochable. À cette allure, aucune vibration n'est perceptible à bord, au niveau du tableau de bord comme du hard-top en carbone. Pour offrir toujours plus de confort à bord, le constructeur laisse le choix entre des stabilisateurs Seakeeper et Quick. ■

