

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

Chris-Craft Miss Belford
L'épopée du Speedster

Essais
Dracan 42
Pardo Endurance 72



◀ JPK Nomad 40
Omikron 60
Luxu 32

Ils ont
choisi le **slow**
cruising

Expo Jean Gaumy
Le photographe des gens de mer



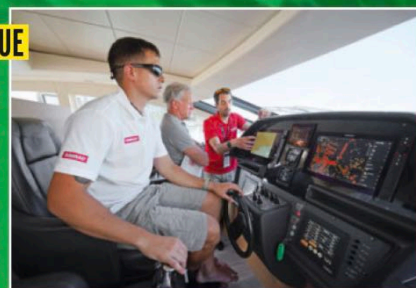
AIATA WAYFINDER 38

Une nouvelle
marque et
un nouveau
concept
révolutionnaire



ÉLECTRONIQUE

Toutes les
nouvelles
aides à la
navigation
de Navico

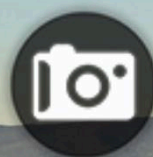


Essai yacht

PARDO ENDURANCE 72

Un voyageur

signé Pardo



Le chantier italien enrichit sa gamme Endurance d'un second modèle abritant un nouveau style de décoration. Doté d'un plan de pont pensé pour le mouillage et naviguant sur une carène économe, ce 72 pieds a tout du parfait voyageur méditerranéen.

Texte Marc Fleury - Photos DR et l'auteur



Signée du studio Davide Leone Yachts Design, la carène de l'Endurance 72 a été conçue pour générer une faible consommation à bas régime.

LONGUEUR 22 m LARGEUR 5,66 m

MOTORISATION 2x1050 ch VITESSE MAXI 26 nd

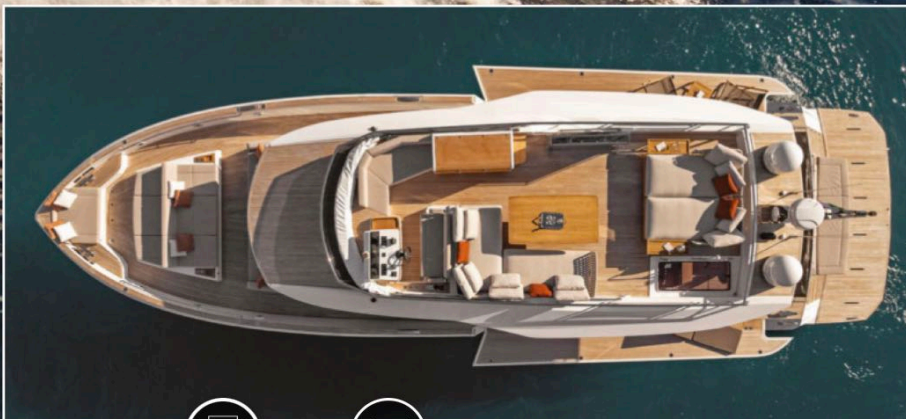
POIDS 50 t CONSTRUCTEUR Pardo Yachts

PRIX à partir de 3 700 000 € HT





Vaste salon de pont avant, généreux flybridge, pavois basculants portant la surface du cockpit à 40 m²... Ce nouveau Pardo fait la part belle aux aménagements extérieurs.



Essai yacht | Pardo Endurance 72



Deux écrans Garmin de 22 pouces permettent de visualiser les images des caméras du bord. Une porte latérale donne un accès direct au passavant.

En 2021, Pardo Yachts inaugurerait une nouvelle gamme avec la mise à l'eau de l'Endurance 60. Jusqu'alors réputé pour ses day-boats, le constructeur italien sortait de sa zone de confort en proposant un premier modèle destiné à séduire les plaisanciers en quête de longues croisières. Il aura fallu patienter plus de trois ans pour que la gamme s'enrichisse d'une nouvelle unité, mais cela valait la peine d'attendre. Après le lancement du Pardo GT 75 à l'automne dernier, l'Endurance 72 devient donc le deuxième modèle du chantier de Forlì à franchir la barre des 70 pieds. Signée du studio Davide Leone Yachts Design, sa carène a été conçue prioritairement pour naviguer à faible allure sans affoler les courbes de consommation.

Jusqu'à 1200 milles d'autonomie

Spécialement dessinée pour être associée aux pods IPS de Volvo, elle reçoit deux IPS 1050 (2x800 ch) en version standard ou deux IPS 1350 (2x1000 ch) en option. Premier exemplaire sorti des ateliers du chantier, le modèle de notre essai était équipé de la motorisation standard, une cavalerie qui nous a permis d'atteindre 26 nd à plein régime. Mais là n'est pas le plus important. Car, comme son petit frère de 60 pieds, l'Endurance 72 a été pensé pour naviguer en croisière à une vitesse comprise entre 12 et 15 nd et à 8 ou 10 nd dans un confort optimal en offrant une autonomie maximale. Le moins que l'on puisse dire est que le cahier des charges a été respecté, puisqu'avec ses 6000 litres de carburant embarqués, le bateau peut parcourir sereinement plus de 1200 milles en naviguant à 8,5 nd et 800 milles à 10,5 nd... Lors de notre essai mi-mai à l'île de



Le cockpit, dont la largeur atteint 7,5 m lorsque les pavois sont déployés, dispose d'une grande table en teck, où peuvent prendre place huit personnes.



Grande autonomie à bas régime

La possibilité de créer une terrasse en ouvrant la baie vitrée latérale et le pavois tribord

L'agencement de la plage avant et du flybridge

Décoration intérieure très aérée



Une seule configuration d'aménagement au niveau inférieur
Les deux cabines jumelles sont un peu exiguës





Au fait...

Un walkaround de 75 pieds



Lancé à l'automne, le GT 75 permet une ouverture totale vers les flots.

À l'automne dernier, Pardo Yachts passait pour la première fois la barre des 70 pieds en lançant son nouveau GT 75. Doté d'un véritable beach club avec ses pavois basculants et sa plage de bain dotée d'une plateforme hydraulique, ce petit yacht walkaround joue la carte de l'ouverture totale. Coiffé d'une timonerie pouvant accueillir un grand salon ou une cuisine, ce modèle présente la particularité d'être proposé avec un grand nombre d'aménagements au niveau inférieur. Les propriétaires ont ainsi le choix entre une version deux cabines accompagnées d'un immense salon central ou d'une cuisine et d'un salon, une version trois cabines avec cuisine ou encore une version abritant quatre cabines. Proposé avec trois IPS 1050 ou 1350, le bateau peut atteindre 37 nd avec sa motorisation la plus puissante.

Majorque, nous avons aussi pu constater que ces allures permettent aux membres du bord de profiter de conditions de navigation peu sonores et très apaisantes. Les plaisanciers souhaitant pouvoir bénéficier d'une vitesse maximale plus élevée retiendront néanmoins que les deux IPS 1350 permettent d'atteindre 35 nd à plein régime.

Un cockpit de 40 m²

Ce grand voyageur se paye aussi le luxe de disposer d'un plan de pont au confort cinq étoiles. Au-dessus du garage pouvant accueillir une annexe de 4 m de long, un grand bain de soleil surplombe les flots, ▶

Ouverte, l'immense baie vitrée latérale, associée au pavois basculant, permet de disposer d'une terrasse dans la continuité de la timonerie.

Le tableau arrière dissimule un garage pouvant accueillir une annexe de 4 m de long.





La timonerie affiche
un nouveau style signé
du studio BurdissoCaponni.



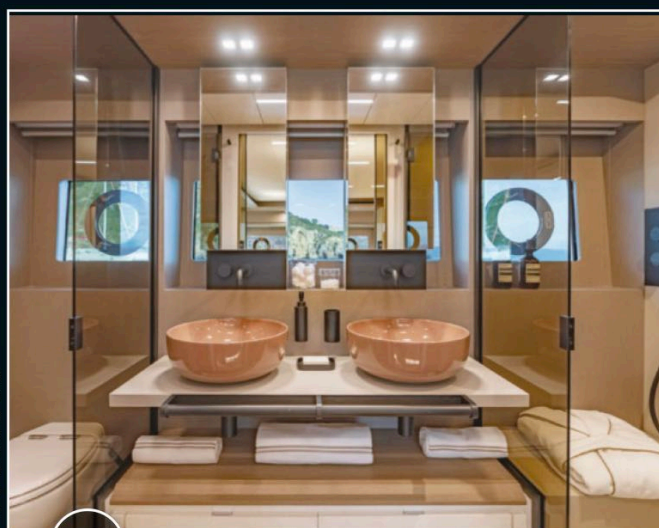


► tandis qu'une grande table occupe l'arrière du cockpit. Spacieux, celui-ci s'étale sur pas moins de 40 m² en faisant basculer les pa-vois vers les flots!

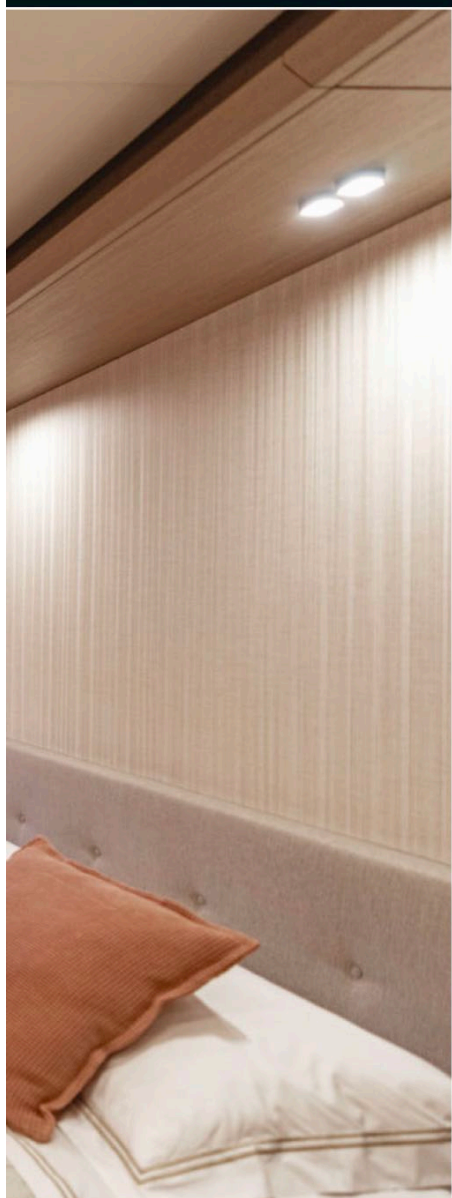
Flybridge immense et confortable

La plage avant s'articule autour d'un immense salon de pont, où l'on trouve une large banquette devant le parebrise, ainsi qu'un généreux bain de soleil. Celui-ci présente la particularité de disposer de dossiers amovibles lestés, permettant de placer des banquettes supplémentaires à sa guise. La banquette située à la pointe avant se soulève pour donner facilement accès aux appareils de

Au centre du bateau, la master-cabin affiche un style très épuré. Le téléviseur escamotable disparaît dans le bureau.



La salle de bain de la master-cabin est très lumineuse, et suffisamment spacieuse pour recevoir deux personnes.



Deux cabines similaires équipées de lits jumeaux occupent l'avant du bateau.



Située sur tribord, la cabine VIP est accessible par la descente latérale, qui dessert également la cabine propriétaire.

mouillage. À ces espaces extérieurs, déjà généreux, il faut ajouter un flybridge de 28 m², doté d'un espace repas pouvant accueillir huit personnes, ainsi qu'un poste de barre et un meuble de cuisine optionnel. À l'arrière, l'espace est suffisant pour mettre deux transats. Le chantier laisse le choix entre un T-top à persiennes ou un grand bimini électrique. L'intérieur du bateau n'est pas en reste en matière de confort, à commencer par la grande timonerie, très lumineuse avec ses grandes baies vitrées arrière et latérales. Les deux peuvent s'effacer complètement pour offrir une continuité totale vers le cockpit et vers les flots lorsque le pavois tribord est basculé. Signé par le studio ▶

On accède aux appareils de mouillage en soulevant la banquette avant.



Essai yacht Pardo Endurance 72



La salle des machines est facilement accessible depuis un panneau situé dans le cockpit.

- BurdissoCapponi, le design dif-
fère de ce à quoi Pardo nous avait
habités jusqu'à aujourd'hui, avec
ses grandes ouvertures et son vaste
espace repas arrière faisant face à la
cuisine.

Deux accès au pont inférieur

La partie avant de la timonerie
voit cohabiter le salon et son im-
mense banquette avec le poste de
pilotage, surélevé sur bâbord. Le
pont inférieur dispose de deux ac-
cès : la descente avant dessert deux
cabines symétriques équipées de



La carène de
l'Endurance 72
a été dessinée
pour recevoir
des pods IPS.
Sa vitesse
de croisière est
comprise entre
12 et 15 nd.

lits jumeaux, tandis que celle si-
tuée sur bâbord permet d'accéder
à un cabinet de toilette indépen-
dant, à la cabine VIP, ainsi qu'à la
splendide master-cabin, qui oc-
cupe toute la largeur du bateau. Il
s'agit de l'unique agencement

possible, contrairement au GT 75,
où les propriétaires ont le choix
entre plusieurs versions. Deux
exemplaires de ce grand voyageur
newlook ont déjà touché l'eau, et
un troisième est actuellement en
cours de construction. ■

PARDO ENDURANCE 72

VITESSE MAX

26
nd

CONSO à 12 nd

102
L/h

RENDEMENT

8,5
L/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo D13 IPS 1350 - 2x1050 ch @ 2470 tr/min - 6 cylindres en ligne - 12,8 L - diesel

Conditions de l'essai: 11 personnes à bord, 50 % carburant, 30 % eau, mer belle, vent force 1

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
1000	8,5	34	4	1200
1250	10,5	66	6,3	762
1500	12	102	8,5	565
2000	18	232	12,9	372
2250	23	300	13	370
2470	26	382	14,7	327

* Avec 20 % de réserve

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	22 m
Largeur	5,66 m
Tirant d'eau	1,52 m
Poids	50 t
Transmission	pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 1000 ch
Carburant	6000 L
Eau	1200 L
Cabines	4 + 1 (marins)
Couchettes	8 + 2 (marins)
Catégorie CE	B/16 pers.

CONTACT

Chantier
Contact

Pardo Yachts (Italie)
Réseau France



Le dossier de la
banquette arrière
se rabat vers l'arrière
pour mettre en place un
immense bain de soleil.

La timonerie est
organisée en deux
parties : une zone
dédiée aux repas
à l'arrière et un grand
salon à l'avant.

La configuration quatre
cabines avec deux
accès indépendants
est la seule proposée
par le chantier à bord
de ce modèle.

Situés dans la pointe
avant du bateau,
les quartiers de
l'équipage sont prévus
pour deux marins.

PRIX

3700 000 € HT avec 2 x 800 ch IPS 1050