

neptune
YACHTING MOTEUR

neptune

YACHTING MOTEUR

SALONS D'AUTOMNE

60 NOUVEAUTÉS
MILLÉSIME 2026

Une rentrée de grande classe !

EXCLUSIF

◀ Windy SR 40

Le prochain
Boat of the Year?

Essais

Prestige F4.3
Aventura 38 SC
Itama 62RS
Pardo GT 75

Vieux canots

La traversée
de Paris

Plaisance canine

Ma croisière sur quatre pattes



L 19784 - 344 H - F: 8,80 € - RD



8,80 € - MENSUEL - N° 344 H - SEPTEMBRE
DOM 9,90 € - BEL 9,60 € - CH 14,10 CHF - ESP/GRC/ITA/PRT 9,90 € - LUX 9,60 € - NCL 1340 XPF - TUN 29 TND



Nouveautés Cannes et La Rochelle 2025

GALEON 620 Fly

Le concept Coiffé d'un toit ouvrant, le flybridge du dernier-né du chantier polonais dispose d'un canapé en U, ainsi que d'un bar à l'agencement entièrement repensé. Le bateau impressionne aussi en raison des dimensions gigantesques des ouvertures latérales de sa timonerie. Il est proposé avec 2 x 900 ou 2 x 1200 ch dans la salle des machines.

Notre avis Le Galeon 620 Fly innove à tous les étages avec son pont principal asymétrique parvenant à optimiser l'espace et son système de porte facilitant la circulation entre la timonerie et le cockpit. Les pavois basculants agrandissent la largeur du cockpit de deux mètres.

LONGUEUR	19,68 m
LARGEUR	5,05 m
CABINES	3 + 1 (marin)
MOTORISATION MAX	2 x 1200 ch
CHANTIER	Galeon Yachts (Pologne)



RIVA 58 Capri

Le concept Le 58 Capri est présenté par le constructeur italien comme le premier modèle de sa nouvelle génération d'opens sport. Propulsé par deux V8 MAN délivrant chacun 1000 ch, ce bijou atteint 33 nd à plein régime et navigue en croisière autour de 27 nd. Son pont inférieur accueille deux cabines doubles ainsi qu'une cabine pour un marin.

Notre avis Année après année, le chantier de Sarnico fait perdurer sa légende. Avec sa silhouette sportive en diable, ce grand open signé par le studio de l'Officina Italiana Design ne déroge pas à la règle, et écrit une nouvelle page de la riche histoire de la marque.

LONGUEUR	17,27 m
LARGEUR	4,74 m
CABINES	2 + 1 (marin)
MOTORISATION MAX	2 x 1200 ch
CHANTIER	Riva (Italie)

N O U V E A U T É S E X P R E S S

PARDO 72



Le concept Le constructeur italien enrichit sa gamme Endurance d'un second modèle abritant un nouveau style de décoration. Doté d'un plan de pont pensé pour le mouillage et naviguant sur une carène économe, le nouveau 72 pieds a tout du parfait voyageur méditerranéen.

PEARL 63



Le concept Avec la réinterprétation de ce modèle de 60 pieds, le chantier sino-britannique poursuit le renouvellement de son catalogue. Signé par le tandem de designers Bill Dixon et Kelly Hoppen, le successeur du P62 améliore les atouts de ce qui reste le bestseller de la marque.

Essai yacht | Pardo GT 75

Le spectaculaire beach club a été conçu à la façon d'une terrasse sur plusieurs niveaux surplombant les flots.

LONGUEUR 22,85 m **LARGEUR** 5,99 m

MOTORISATION 3x1000 ch **VITESSE MAXI** 34 nd

POIDS 48 t **CONSTRUCTEUR** Pardo Yachts (Italie)

PRIX à partir de 3 900 000 € TTC



PARDO GT 75

À géométrie variable

Fort d'un succès jamais démenti depuis son arrivée sur le marché du bateau à moteur, Pardo Yachts confirme ses ambitions sur le segment du petit yacht et poursuit son ascension avec un nouveau navire amiral de 75 pieds.

Texte Marc Fleury - Photos Alberto Cocchi



Essai yacht | Pardo GT 75



Fonctionnel, le poste de pilotage est bien pensé pour les manœuvres, comme pour assurer la veille en navigation.

Le GT75 a beau être le plus grand bateau jamais construit par Pardo Yachts, ce modèle de près de 23 m hors-tout affiche le code stylistique très caractéristique des bateaux de la marque italienne. On retrouve ainsi la désormais célèbre étrave inversée, devenue au fil du temps l'une des marques de fabrique du chantier, ainsi qu'une timonerie très généreusement vitrée. À l'instar de tous les modèles des gammes Endurance et GT, celle-ci est dotée d'un pare-brise négatif. Il convient également de noter que sa baie vitrée arrière inclinée vers l'avant parvient à dynamiser la silhouette du navire.

Un beach club sur trois niveaux

Naviguant sur une coque conçue par le studio Zuccheri Yacht Design et affichant un design extérieur et intérieur signé du cabinet Nauta Design, ce modèle, conçu sous l'égide du designer maison Marco Gugnoni, se distingue par des lignes générales très élancées. La tonture inversée, le tableau arrière biseauté et la longue plage arrière contribuent aussi à conférer à ce nouveau flagship une forte identité stylistique. Cette même plage arrière pourrait illustrer à elle seule le souhait des concepteurs du GT75 de connecter au maximum le bateau à la mer. Doté d'un plan de pont clairement conçu pour profiter de l'extérieur, le GT75 se déploie ainsi sur trois niveaux sur toute sa partie arrière. Son grand cockpit, partiellement abrité par la casquette du hardtop, est prolongé, deux marches plus bas, par un immense



Derrière son allure futuriste, le poste de pilotage bénéficie d'une position centrale et de trois écrans multifonctions Garmin de 22 pouces.



Un beach club impressionnant
Un grand choix d'aménagements
Carène économe à allure réduite
Vitesse de pointe élevée pour un bateau de cette taille



Timonerie à la surface limitée
Pas d'alternative aux pods IPS



Étrave inversée, parebrise négatif : le code stylistique est bien reconnaissable.

soleil. À ce niveau, les deux pavois basculent vers les flots pour offrir aux passagers deux terrasses au-dessus de l'eau. Avec la généreuse plage de bain arrière, qui incorpore une plateforme centrale pratique pour débarquer ou mettre une annexe à l'eau, l'ensemble forme certainement le beach club le plus abouti des bateaux de cette catégorie.

Des persiennes pour aérer la timonerie

La partie avant du navire offre aussi un maximum de confort, avec son vaste salon de pont doté d'un canapé en U et d'une banquette orientée vers la timonerie, ▶



Le Pardo GT 75 est proposé, comme ici, avec un grand salon ou avec une cuisine sur tribord. Notez la présence de persiennes qui permettent d'ouvrir le hard-top.



Essai yacht **Pardo GT 75**



Pardo Yachts a pris le parti d'une disposition classique dans le cockpit, avec une grande banquette en C encadrant une belle table en teck. Sur les côtés, deux passages de bonne largeur conduisent à la plage arrière.



Avec son vaste salon de pont avant et son gigantesque solarium, la plage avant est aussi spacieuse que le cockpit.



La partie arrière de ce nouveau navire amiral se déploie intégralement vers les flots.





► ainsi que d'un immense solarium. Au niveau de la pointe avant, les appareils de mouillage sont facilement accessibles. L'intérieur du GT75 n'est pas en reste pour ce qui est du confort. Lumineuse avec ses grandes ouvertures vitrées, la partie arrière de la timonerie est également équipée d'un toit pouvant être ouvert ou fermé par le biais de persiennes fournies par Besenconi. Cette solution peu courante à bord des yachts est idéale pour laisser circuler l'air frais et ainsi se passer de la climatisation

au mouillage. Nous avons eu l'occasion de tester ce bateau dans cette configuration à l'automne à Monaco, mais il convient de noter que le chantier propose également le GT75 dans une séduisante version T-top.

Cabines: large choix d'aménagements

En matière d'aménagement, les propriétaires peuvent opter pour un espace repas sur bâbord et un linéaire de cuisine sur tribord, ou ►





Quelle que soit la version choisie par les propriétaires, la master-cabin est située à l'arrière et occupe toute la largeur du bateau. Les ouvertures latérales ne sont pas immenses, mais les tons clairs prédominent.







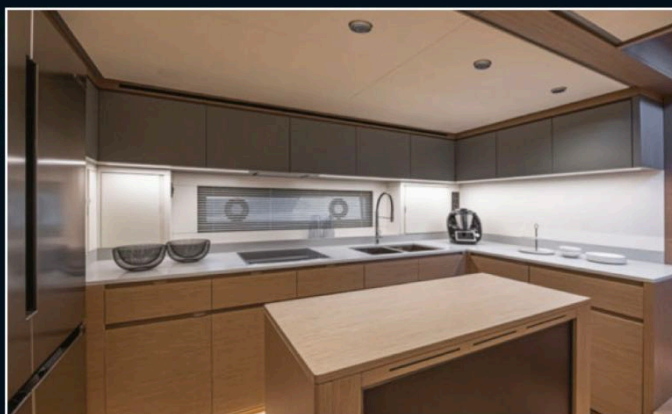
Parmi le large choix d'aménagements proposé par le chantier, la partie centrale du pont inférieur peut être occupée par un vaste salon.

► un salon occupant toute la largeur du bateau. Dans ce dernier cas, la cuisine prend place au niveau inférieur. La partie avant est dévolue au poste de pilotage, équipé de trois écrans Garmin de 22 pouces et d'une large banquette, où deux passagers peuvent prendre place au côté du barreur. Deux portes latérales donnent facilement accès aux passavants, chose toujours très appréciable lors des phases de manœuvre. Si, en version standard, le pont inférieur accueille une vaste cabine traversante à l'arrière, une cabine VIP à l'avant et une partie centrale partagée entre une cabine latérale et un salon, les options sont légion.

Bateau facile à prendre en main

Les propriétaires ont ainsi le choix entre une version deux cabines accompagnées d'un immense salon central ou d'une cuisine et d'un salon, d'une version trois cabines avec cuisine ou encore d'une version accueillant quatre cabines. Depuis le poste de barre, le pilote ne met pas longtemps à réaliser que le GT 75 est un bateau stable et facile à prendre en main. Conçu pour être couplé aux pods de ►

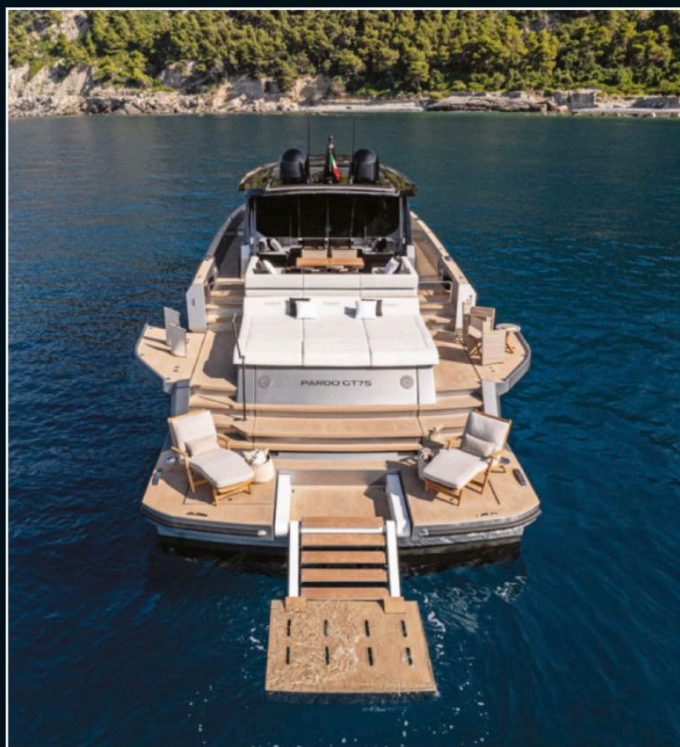
Lorsqu'elle prend place au niveau inférieur, la cuisine dispose d'un vaste plan de travail et d'un îlot central.



La salle de bains de la cabine principale présente des dimensions tout à fait honorables. Le meuble sous la vasque abrite de beaux volumes de rangement.



Essai yacht **Pardo GT 75**



Avec ses pavois basculants vers les flots et sa plage de bain dotée d'une plateforme hydraulique, la partie arrière du Pardo GT 75 se transforme en un vrai beach club.

► Volvo Penta, le bateau est proposé avec trois IPS 1050 (3x800 ch) en version standard. En option, comme le modèle de notre essai, il peut aussi être équipé d'une triplette d'IPS 1350, soit 3x1 000 ch. Avec cette dernière motorisation, le bateau se montre capable d'atteindre 34 nd à plein régime, une allure peu courante pour un 75 pieds, et navigue à son régime de croisière à une vitesse comprise entre 22 et 27 nd.

Un pilotage du bout des doigts

À ces allures, ses 4 300 litres de carburant lui offrent une autonomie allant de 250 à 300 milles. La position des réservoirs situés dans la quille, au point le plus bas du bateau, contribue à optimiser la stabilité de ce petit yacht. Résultat, celui-ci se pilote du bout des doigts et s'approprie avec une facilité presque déconcertante, bien aidé en cela par le V de la coque et la finesse de l'étrave. ■

PARDO GT 75

VITESSE MAX

34
nd

CONSO à 22 nd

282
L/h

RENDEMENT

13
L/mille

LE TEST NEPTUNE

Volvo D13 IPS 1350 - 3x1000 ch @ 2380 tr/min - 6 cylindres en ligne - 12,8 L - diesel
Conditions de l'essai: 14 personnes à bord, 100 % carburant, 83 % eau, mer belle, vent force 1

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (L/h)	Rendement (L/mille)	Autonomie* (milles)
1250	13	121	9,3	477
1500	17	194	11,4	301
1750	22	282	13	280
2000	26	393	15,1	241
2250	31	502	16,2	225
2380	34	571	16,8	217

* Avec 20% de réserve

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors-tout	22,81/22,85 m
Largeur	5,99 m
Tirant d'eau	1,65 m
Poids	48,3 t
Transmission	poés IPS Volvo
Puissance maximale	3 x 1 000 ch
Carburant	4 300 L
Eau	1 100 L
Cabines	2/3/4 + 1 (marins)
Couchettes	4/6/8 + 2 (marins)

CONTACT

Constructeur
Contact

Pardo Yachts (Italie)
Réseau France



Également proposé par le chantier en version T-Top, le flagship de Pardo Yachts dispose d'aménagements offrant un bon équilibre entre confort intérieur et ouverture sur la mer.

PRIX

3 900 000 € TTC avec 2 x 800 ch IPS 1050 (prix de départ)
4 900 000 € TTC (version essayée)