

MAXI DAY-BOAT

Carré d'As !



Chic, glamour, design... La nouvelle génération de maxi day-boats est plus que jamais en phase avec son époque. En navigation comme au mouillage, les quatre modèles de ce top ont tout pour combler les attentes des plaisanciers les plus exigeants.

Texte Marc Fleury - Photos DR

ILS SONT DEVENUS la nouvelle coqueluche des bassins de navigation les plus en vue de la planète. Faisant l'amalgame du confort, de la performance et du design, les maxi day-boats n'ont cessé de monter en gamme ces dernières années. En proposant des modèles toujours plus grands et luxueux, de nombreux constructeurs ne cessent de redéfinir les codes de cette typologie d'opens. Notre sélection, nécessairement subjective, présente ici quatre modèles illustrant les grandes tendances en vogue dans un secteur trusté par les chantiers européens. Ayant compté parmi les marques pionnières dans les années 2010, Fjord reste plus que jamais sur le devant de la scène avec son nouveau 490. Il s'agit du premier modèle de la marque allemande à être équipé de pavois basculants, mais aussi à être proposé avec des moteurs hors-bords. Toujours en

Allemagne, le chantier Say Carbon fait sensation avec son 52 pieds tout en carbone. Affichant un design sculptural, son prix prohibitif en fait l'un des modèles les plus exclusifs du marché. De son côté, Pardo Yachts doit une grande partie de son succès fulgurant au Pardo 43, vendu à 333 exemplaires.

AUJOURD'HUI LEADER

des ventes sur le marché du day-boat premium, le chantier italien vient de remplacer ce bestseller lancé en 2017 par un nouveau 43 pieds plein de promesses. Arrivée l'an dernier, la nouvelle marque italienne Santasevera fait souffler un vent nouveau sur le secteur. Élitiste, elle joue à fond la carte de l'originalité et du design, dans ce qui s'apparente à un pari très réussi. ■

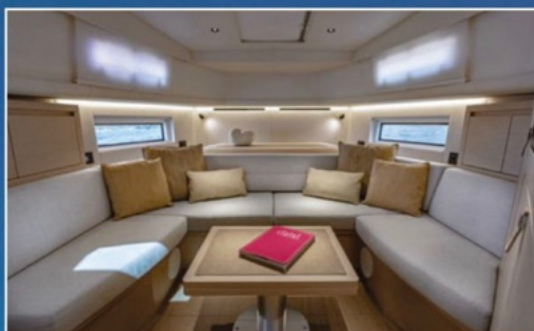


PARDO 43

Résultant d'une étroite collaboration entre Nauta Design et Zuccheri Yacht Design, ce nouveau Pardo 43 affiche une silhouette plus fluide et sportive avec sa tonture inversée et ses prises d'air intégrées à la coque. Les francs-bords sont moins hauts que sur la première version, et le hard-top repose désormais sur des piliers incorporés structurellement au bateau et intégrant un parebrise en verre trempé. L'aménagement

intègre de nombreuses modifications, à commencer par le bain de soleil avant, qui dispose désormais d'une banquette orientée vers la proue. La cuisine a été réagencée pour proposer davantage de rangements et un plan de travail plus spacieux. Pardo Yachts a également imaginé de nouveaux rangements intégrés dans les pavois, et un mécanisme de marches dissimulées, qui permet de garder

le pont dégagé et fonctionnel. À l'intérieur, les propriétaires ont le choix entre un salon avant équipé d'un lit convertible ou d'un couchage fixe. Proposé en inboard avec des pods IPS 500 (2 x 380 ch), 600 (2 x 440 ch) ou 650 (2 x 480 ch), ainsi qu'en hors-bord avec trois V10 de 400 ch ou trois V12 de 600 ch, le Pardo 43 dispose de carènes dédiées pour ces deux types de transmission.



Le bain de soleil a été redessiné avec un débord pour rappeler l'aileron d'une voiture de sport. Les propriétaires ont désormais le choix entre un couchage fixe et un carré convertible. Le parebrise en verre trempé est intégré aux montants du hard-top.

PARDO 43

LONGUEUR / LARGEUR	14 / 4,20 m
TIRANT D'EAU	1,20 m
POIDS	11,7 t
TRANSMISSION	pods IPS/hors-bord
PUISSANCE MAXIMALE	3 x 600 ch
CARBURANT / EAU	1 300 / 400 l
CABINES	2
CHANTIER	Pardo Yacht
CONTACT	pardoyacht.com
PRIX	700 000 € HT

