

PARDO ENDURANCE 72

Un voyageur au long cours

Le chantier italien enrichit sa gamme Endurance d'un second modèle abritant un nouveau style de décoration. Doté d'un plan de pont pensé pour le mouillage et navigant sur une carène économe, ce 72 pieds a tout du parfait voyageur méditerranéen.

Texte Marc Fleury - Photos DR et l'auteur



Vaste salon de pont
avant, généreux
flybridge, pavois
basculants portant
la surface du cockpit
à 40 m²... Ce nouveau
Pardo fait la part
belle aux
aménagements
extérieurs.



LONGUEUR
22,00 M





La timonerie affiche un nouveau style signé du studio Burdisso-Capponi.

EN 2021, Pardo Yachts inaugurait une nouvelle gamme avec la mise à l'eau de l'Endurance 60. Jusqu'alors réputé pour ses day-boats, le constructeur italien sortait de sa zone de confort en proposant un premier modèle destiné à séduire les plaisanciers en quête de longues croisières. Il aura fallu patienter plus de trois ans pour que la gamme s'enrichisse d'une nouvelle unité, mais cela valait la peine d'attendre. Après le lancement du Pardo GT 75 à l'automne dernier, l'Endurance 72 devient donc le deuxième modèle du chantier de Forlì à franchir la barre des 70 pieds. Signée du studio Davide Leone Yachts Design, sa carène a été conçue prioritairement pour naviguer à faible allure sans affoler les courbes de consommation. Spécialement dessinée pour être associée aux pods IPS de Volvo, elle reçoit deux IPS 1050 (2 x 800 ch) en version standard ou deux IPS 1350 (2 x 1 000 ch) en option. Premier exemplaire sorti des

ateliers du chantier, le modèle de notre essai était équipé de la motorisation standard, une cavalerie qui nous a permis d'atteindre 26 nd à plein régime. Mais là n'est pas le plus important. Car, comme son petit frère de 60 pieds, l'Endurance 72 a été pensé pour naviguer en croisière à une vitesse comprise entre 12 et 15 nd et à 8 ou 10 nd dans un confort optimal en offrant une autonomie maximale. Le moins que l'on puisse dire est que le cahier des charges a été respecté, puisqu'avec ses 6 000 litres de carburant embarqués, le bateau peut parcourir sereinement ▶

MOTORISATION
2 X 1 050 CH





Le cockpit, dont la largeur atteint 7,50 m lorsque les pavois sont déployés, dispose d'une grande table en teck, où peuvent prendre place huit personnes.



Ouverte, l'immense baie vitrée latérale, associée au pavois basculant, permet de disposer d'une terrasse dans la continuité de la timonerie.

UN WALKAROUND DE 75 PIEDS

À l'automne 2024, Pardo Yachts passait pour la première fois la barre des 70 pieds en lançant son nouveau GT 75. Doté d'un véritable beach club avec ses pavois basculants et sa plage de bain dotée d'une plateforme hydraulique, ce petit yacht walkaround joue la carte de l'ouverture totale. Coiffé d'une timonerie pouvant accueillir un grand salon ou une cuisine, ce modèle présente la particularité d'être proposé avec un grand nombre d'aménagements au niveau inférieur. Les propriétaires ont ainsi le choix entre une version deux cabines accompagnées d'un immense salon central ou d'une cuisine et d'un salon, une version trois cabines avec cuisine ou encore une version abritant quatre cabines. Proposé avec trois IPS 1050 ou 1350, le bateau peut atteindre 37 nd avec sa motorisation la plus puissante.



Lancé à l'automne, le GT 75 permet une ouverture totale vers les flots.





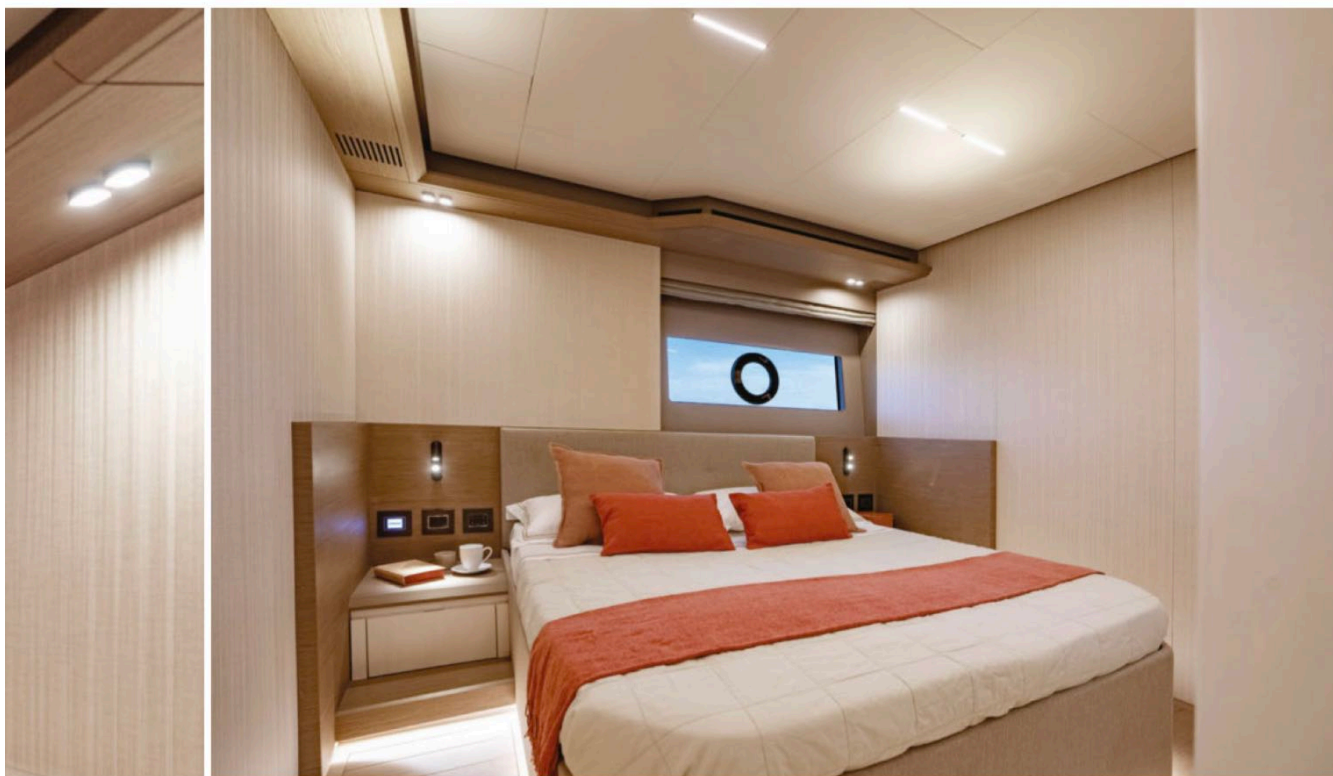
Au centre du bateau, la mastercabin affiche un style très épuré. Le téléviseur escamotable disparaît dans le bureau.

► plus de 1200 milles en naviguant à 8,5 nd et 800 milles à 10,5 nd... Lors de notre essai mi-mai à l'ouest de Majorque, nous avons aussi pu constater que ces allures permettent aux membres du bord de profiter de conditions de navigation peu sonores et très apaisantes. Les plaisanciers souhaitant pouvoir bénéficier d'une vitesse maximale plus élevée retiendront néanmoins que les deux IPS 1350 permettent d'atteindre 35 nd à plein régime. Ce grand voyageur se paie aussi le luxe de disposer d'un plan de pont au confort cinq étoiles. Au-dessus du garage pouvant accueillir une annexe de 4 m de long, un grand bain de soleil surplombe les flots, tandis qu'une grande table occupe l'arrière du cockpit. Spacieux, celui-ci s'étale sur pas moins de 40 m² en faisant basculer les pavois vers les flots ! La plage avant s'articule autour d'un immense salon de pont, où l'on trouve une large banquette devant le pare-brise, ainsi qu'un généreux bain de soleil. Celui-ci

présente la particularité de disposer de dossiers amovibles lestés, permettant de placer des banquettes supplémentaires à sa guise. La banquette située à la pointe avant se soulève pour donner facilement accès aux appareils de mouillage. À ces espaces extérieurs, déjà généreux, il faut ajouter un flybridge de 28 m², doté d'un espace repas pouvant accueillir huit personnes, ainsi qu'un poste de barre et un meuble de cuisine optionnel.

À L'ARRIÈRE, l'espace est suffisant pour mettre deux transats. Le chantier laisse le choix entre un T-top à persiennes et un grand bimini électrique. L'intérieur du bateau n'est pas en reste en matière de confort, à commencer par la vaste timonerie, très lumineuse avec ses grandes baies vitrées arrière et latérales. Les deux peuvent s'effacer complètement pour offrir une continuité totale vers le cockpit et vers les flots.





Située sur tribord, la cabine VIP est accessible par la descente latérale, qui dessert également la cabine propriétaire.



La salle de bains de la mastercabin est très lumineuse, et suffisamment spacieuse pour recevoir deux vasques.

LE PONT INFÉRIEUR EST POURVU DE DEUX ACCÈS INDÉPENDANTS.



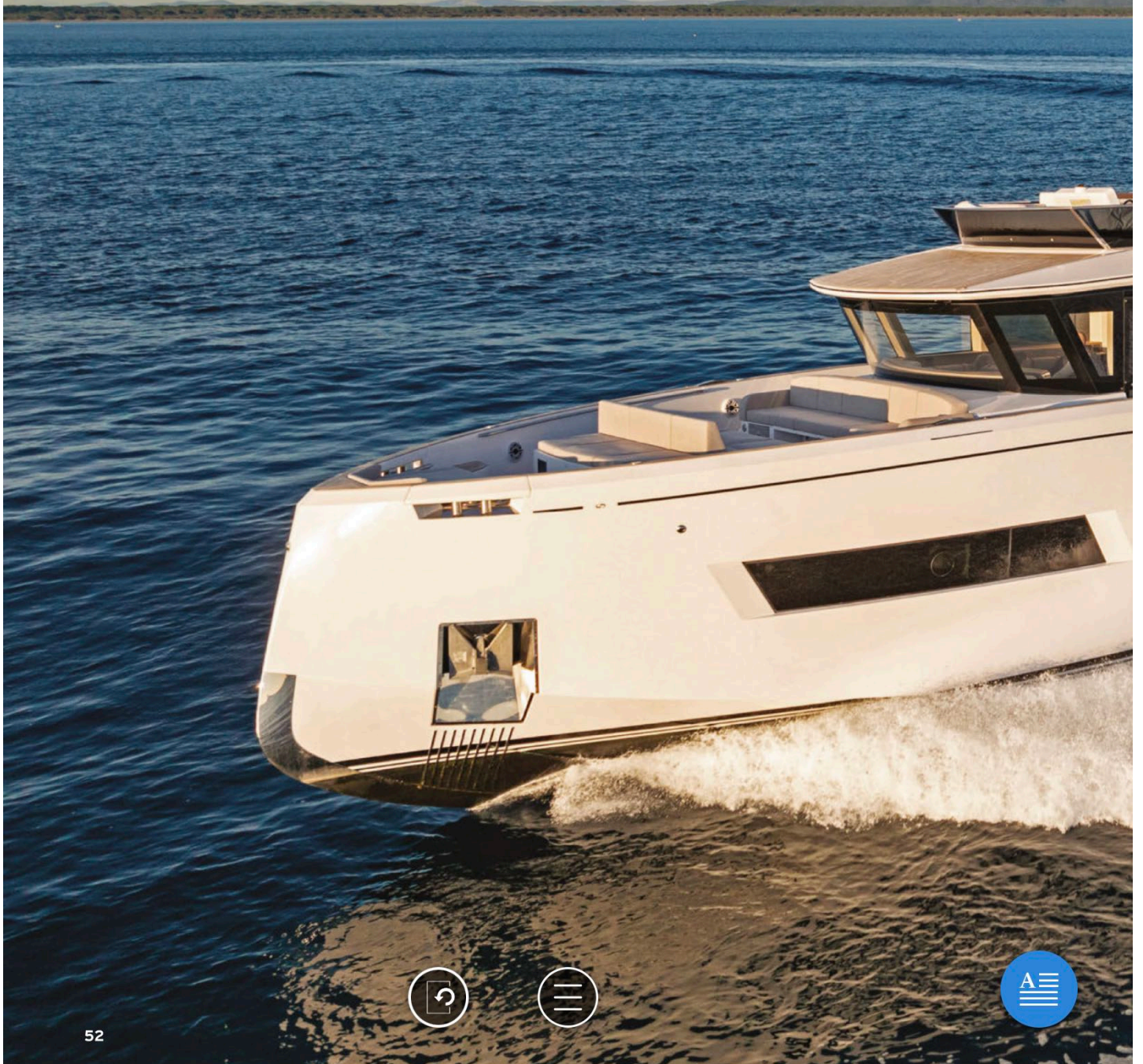
PARDO ENDURANCE 72 ESSAI



On accède aux appareils de mouillage en soulevant la banquette avant.



Deux écrans Garmin de 22 pouces permettent de visualiser les images des caméras du bord. Une porte latérale donne un accès direct au passavant.



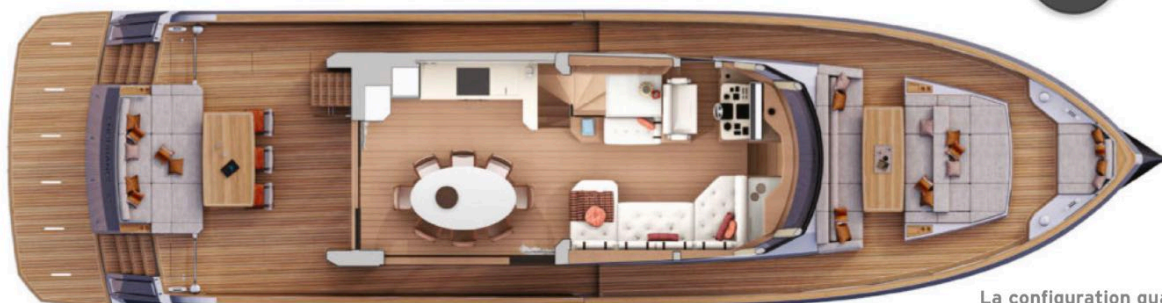
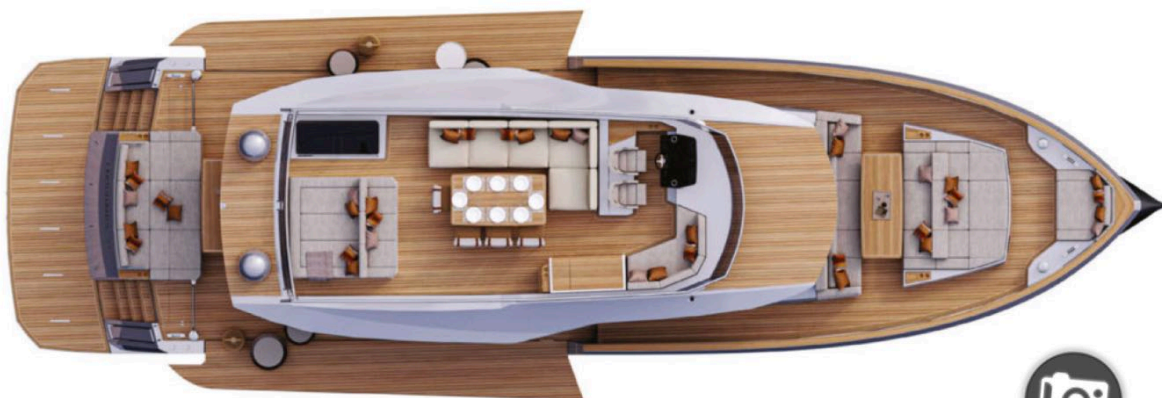
Le tableau
arrière
dissimule
un garage
pouvant
accueillir
une annexe
de 4 m de long.



**LA CARÈNE A ÉTÉ CONÇUE
POUR GÉNÉRER UNE FAIBLE
CONSUMMATION À BAS RÉGIME.**



PARDO ENDURANCE 72 ESSAI



La configuration quatre cabines avec deux accès indépendants est la seule proposée par le chantier à bord de ce modèle.



► lorsque le pavois tribord est basculé. Signé par le studio BurdissoCapponi, le design diffère de ce à quoi Pardo nous avait habitués jusqu'à aujourd'hui, avec ses grandes ouvertures et son vaste espace repas arrière faisant face à la cuisine. La partie avant de la timonerie voit cohabiter le salon et son immense banquette avec le poste de pilotage, surélevé sur bâbord.

LE PONT INFÉRIEUR dispose de deux accès: la descente avant dessert deux cabines symétriques équipées de lits jumeaux, tandis que celle située sur bâbord permet d'accéder à un cabinet de toilette indépendant, à la cabine VIP, ainsi qu'à la splendide mastercabin qui occupe toute la largeur du bateau. Il s'agit de l'unique agencement possible, contrairement au GT 75 où les propriétaires ont le choix entre plusieurs versions. Deux exemplaires de ce grand voyageur new look ont déjà touché l'eau, et un troisième est en cours de construction. ■

LE TEST YACHTS BY NEPTUNE

Volvo D13 IPS 1350 - 2x1050 ch @ 2470 tr/mn - 6 cylindres en ligne - 12.8 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso. (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
1 500	12	102	8,5	565
2 000	18	232	12,9	372
2 250	23	300	13	370
2 470	26	382	14,7	327

* Avec 20 % de réserve

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR HORS TOUT	22 m
LARGEUR	5,66 m
TIRANT D'EAU	1,52 m
POIDS	50 t
TRANSMISSION	Pods IPS Volvo
PUISSANCE MAXIMALE	2 x 1 000 ch
CARBURANT/EAU	6 000/1 200 l
CABINES	4 + 1 (marins)
COUCHETTES	8 + 2 (marins)
CATÉGORIE CE	B/16 personnes
CHANTIER	Pardo Yachts (Italie)
PRIX AVEC 2 X 800 CH IPS 1050	3 700 000 € HT

