



## Pardo 43 R : le day-cruiser sportif nouvelle génération signé Cantieri del Pardo

Bateaux à moteur



Par Le Figaro Nautisme

Samedi 6 décembre 2025 à 15h33



Avec le Pardo 43 R, Cantieri del Pardo injecte une dose d'adrénaline dans son emblématique walkaround. Propulsé par jusqu'à trois Mercury de 600 ch pour dépasser les 50 nœuds, ce day-cruiser réinvente la performance sans renoncer à l'élégance italienne. Design affûté, espaces généreux et finitions haut de gamme : le 43 R s'impose comme une véritable « supercar de la mer ».



**L**e nouveau Pardo 43 R arrive comme un avertissement lancé au monde du day-cruising : la performance pure peut désormais rimer avec style absolu. Pensé pour ceux qui veulent plus de nerf sans renoncer à l'esthétique, ce modèle pousse le concept du walkaround vers une dimension résolument sportive. Une carène dédiée, une étrave inversée affûtée, des lignes tendues... puis, surtout, la possibilité d'installer jusqu'à trois Mercury de 600 ch, capables de propulser l'ensemble au-delà de 50 nœuds. Derrière ces chiffres, une philosophie claire : offrir une expérience intense mais intuitive, fidèle à l'ADN Pardo et à sa signature luxe épuré.

### Un pont extérieur pensé pour vivre dehors

À bord, le pont mononiveau confirme le caractère walkaround du 43 R, pensé pour circuler sans effort, même en mouvement. À l'avant, un véritable espace lounge mêle banquette frontale et large bain de soleil, tandis que l'arrière devient un lieu social à part entière avec des canapés ergonomiques et une table modulable qui se transforme en seconde zone de détente. Le T-Top en carbone, intégré dans une continuité parfaite avec le pare-brise, offre une protection élégante, complétée par un bimini électrique optionnel. L'ensemble conserve une vraie logique d'usage : passavants amples, mains courantes intégrées, surfaces antidérapantes et propulsion hors-bord qui libère de l'espace.

### Des intérieurs lumineux et raffinés

Sous le pont, la sobriété italienne s'exprime dans un mélange de matériaux sélectionnés, de tissus haut de gamme et de bois travaillés. Les grandes fenêtres de coque inondent l'espace de lumière naturelle, renforçant la sensation de volume.

La zone de vie principale existe en deux configurations : un lit double fixe pour les escapades prolongées, ou une solution convertible plus flexible. Une seconde cabine propose deux couchettes simples avec rangements discrets. La salle d'eau complète l'ensemble avec une douche confortable équipée d'un siège intégré.

Le choix de la motorisation hors-bord libère ici un précieux volume, améliorant la circulation et le stockage, un détail rare dans cette catégorie.

### Puissance, précision et confort en navigation

Cette version R renforce le caractère sportif du 43 sans trahir ce qui fait la force de la gamme : confort, design pur et ergonomie exemplaire. Le trio hors-bord transforme le bateau en véritable machine à sensations, capable d'accélération franches tout en restant rassurant et stable.

Chaque zone du bateau, du bain de soleil avant à la grande lounge arrière, a été pensée pour les moments partagés en navigation ou au mouillage. Le

résultat : une embarcation qui sait autant accueillir que stimuler, véritable «

### Les articles les plus consultés

- 1 ANAHITA, le trimaran de 100 pieds qui veut réinventer la croisière haut de gamme
- 2 Quel semi-rigide choisir pour la plongée ? Notre top 5 et nos conseils
- 3 Quel semi-rigide choisir pour la pêche ? Notre top 5
- 4 Faut-il louer ou acheter un semi-rigide ?
- 5 Merry Fisher 1095 Série 2 : Jeanneau dévoile une nouvelle ère de la...
- 6 Sécurité en mer : l'affaire des Glénans ravive la question sensible des...
- 7 TEMO dévoile l'OUTPOD : une nouvelle génération de propulsion électrique...
- 8 Baglietto dévoile son nouveau projet, le Superfast42
- 9 Le démarreur ne lance pas le moteur : que faire ?
- 10 Quel bateau choisir pour éviter la taxe de francisation ?

supercar de la mer ».

### Un configurateur 3D pour créer son Pardo 43 R

Pour accompagner ce modèle au caractère affirmé, Cantiere del Pardo propose un configurateur 3D haute définition. Il permet de personnaliser chaque détail : couleurs de coque et de pont, essences de bois, selleries, teck ou finitions intérieures.

Une expérience immersive, intuitive et fidèle au niveau de précision du chantier, qui permet de visualiser son 43 R sous tous les angles avant même de monter à bord.

Le Pardo 43 R se positionne ainsi comme un day-cruiser de luxe au croisement de la performance extrême et du raffinement italien. Un modèle taillé pour ceux qui veulent conjuguer puissance, style et liberté totale.

#### Newsletter

Chaque semaine dans votre boîte mail !

Je m'abonne

## A lire aussi

Bateaux à moteur

Pardo 43 : l'évolution maîtrisée d'une icône du yachting italien

Yachting

Trois nouveautés pour Cantiere del Pardo au Cannes Yachting Festival

Sponsorisé

**Quanto dura 1 milione di euro dopo**

Fisher Investments Italia

Sponsorisé

**Molti italiani non conoscono questo**

Finanza Insieme

Sponsorisé

**Les femmes portent ce soutien-gorge**

Care

Sponsorisé

**Un cucchiaino ogni sera – per depurare**

Notizie Sulla Salute