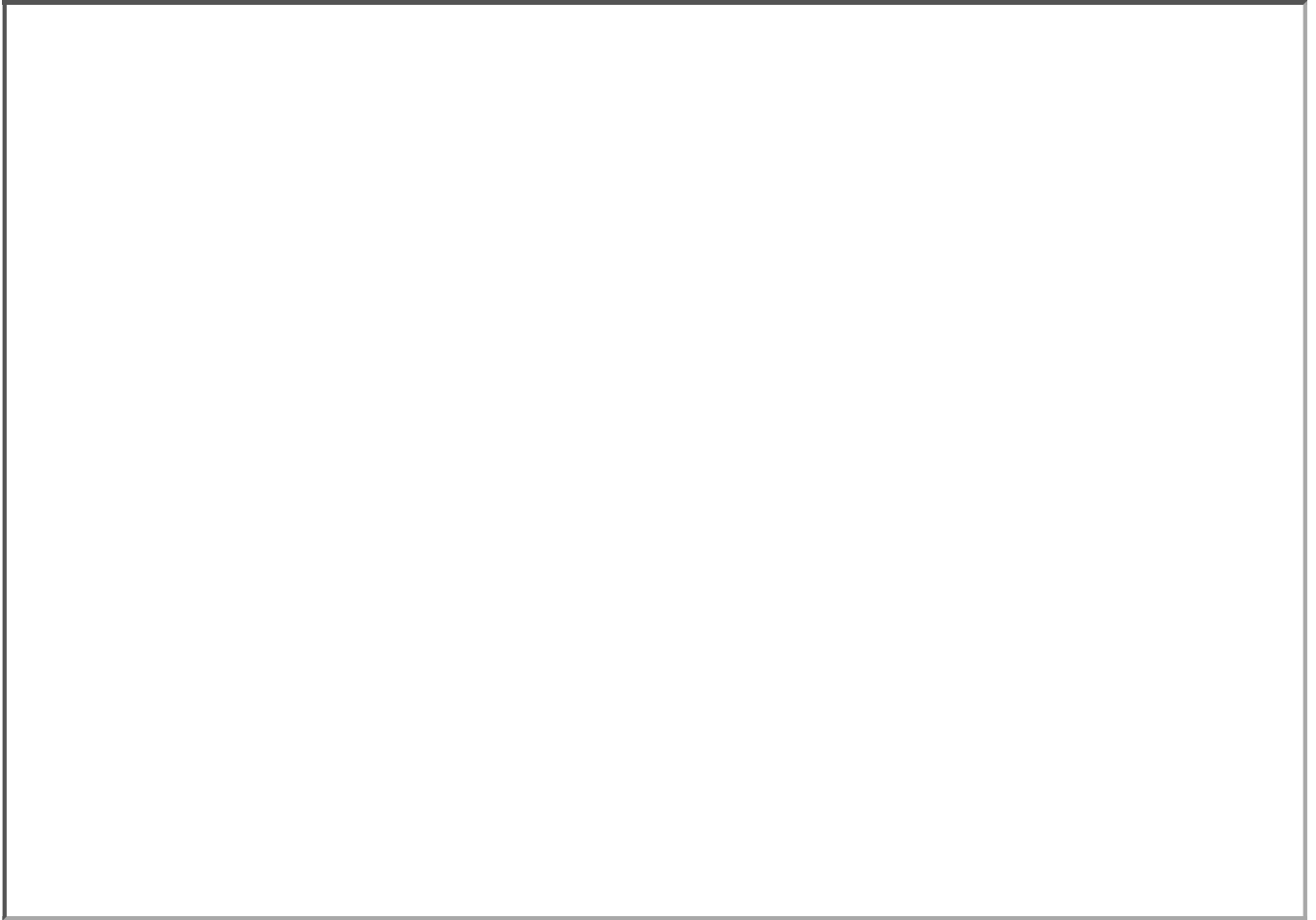


Pardo 43, une mise à jour pour 2026

[Marc Fleury](#) et [Michel Luizet](#)



Lancé en 2017, le Pardo 43 est rapidement devenu le modèle star du chantier italien. Vendu au-delà des 300 exemplaires, ce bateau s'est imposé comme le day-boat méditerranéen de référence, avec ses lignes courbes et son plan de pont tout confort.



Si la coque reste la même, cette nouvelle version signée par le cabinet **Nauta Design** affiche des francs-bords moins élevés que son prédécesseur, et bénéficie d'ouvertures de bordé plus grandes.

Il dispose d'un nouveau T-top élargi, avec parebrise intégré disponible en blanc ou en noir.

Ce **Pardo 43** newlook abrite un spectaculaire tableau de bord pouvant accueillir trois écrans multifonctions.

Ce modèle disposant d'un gyrostabilisateur et d'intercepteurs Quick affiche en outre une pointe avant remodelée avec un petit banc.

Six couleurs et différents styles sont suggérés par le configurateur maison.

Deux types d'aménagements sont proposés au niveau inférieur

En chiffres

Long. 14 m **Larg.** 4,20 m **Poids** 11 t **Carburant** 1 300 L **Eau** 400 L
Motorisation max. 2 x 480 ch IPS 650 **Cabines** 1/2 **Couchettes** 2/4 **Cat.**
CE B/12 C/16 **Prix de départ** 840 000 € TTC **Constructeur** [Pardo yacht](#)

[Retrouvez toute l'actualité nautique sur Voile&Moteur](#)