

TEST



PARDO 43

NOVI MODEL PARDA 43 IZGLEDA RAZLIČITO OD STAROG. LINIJE SU MU MEKŠE I DJELUJE ŠVJEŽIJE, A RAVNO 50 VEĆIH ILI MANJIH IZMJENA POTVRĐUJE DA SE RADI O NOVOJ GENERACIJI OVOG BRODA



Skipersko mjesto dobro je zaštićeno visokim vjetrobranom i T-topom

Veliko sunčalište na prvi sada ima i klupu za sjedenje

KAD JE PARDO 43 OBOJAN SMARAGDNO ZELENKASTOM FERRARI CELESTE BOJOM, NE MOŽEŠ GA NE PRIMJETITI. UOSTALOM, JAHTA U CJELINI IZGLEDA DESET GODINA MLAĐA

Zuccheri Yacht Design, prilagođenom IPS pogonu što jamči vrhunske performanse i stabilnost čak i u zahtjevnim uvjetima, na nadgradu napravili pedeset većih i manjih izmjena. Kako bi one donijele uistinu nešto novo, odlučili su se po prvi put angažirati kreativce iz Nauta Designa. Promjene u eksterijeru radili su zajedno sa Zuccheriem, a unutrašnjost potpisuju sami. Sve te izmjene su na koncu rezultirale novim, modernijim i bitno osvježeni izgledom. Jahta je odjedanput postala deset godina mlađa. Kad je gledaš sa strane jasno ti je da je to punokrvni Pardo, samo što su mu linije nježnije, zaobljenije i nekako sofisticiranije. Još kad je obojen posebnim postupkom (uz doplatu) pa se na njemu zrcali smaragdno zelenkasta Ferrari Celeste boja ne možeš ga ne primijetiti. Na proljeće će stići, radi američkog tržišta i inačica s tri izvanbrodska motora, ali za nju je Zuccheri Yacht Design projektirao dva nova trupa. Jer snažni izvanbrodski motori, ovisno o konfiguraciji, to zahtijevaju.

Prije nego što krenemo u opis svih bitnih inovacija kažimo da se brod smjestio u sam vrh segmenta zahvaljujući pogodnom omjeru dizajna, performansi i praktičnosti. S duljinom od 13,45 metara i širinom od 4,2 metra jahta je imponantna pojava na moru. Linije trupa, visoki pramac i prostrana paluba naglašavaju dnevni karakter broda, dok kokpit nudi prostor za druženje i opuštanje. Ispod palube nalaze se dvije kabine i kupaonica, što omogućuje kraća krstarenja – Pardo 43 prikladan je za dnevni izlet i za vikend-krstarenja.

Kupci mogu birati između IPS pogona (dva Volvo IPS 500 standardno, uz opcije IPS 600 ili 650). Inačica s izvanbrodskim motorima montirat će tri Mercury Verado V10 motora od po 400 KS ili tri Verado V12 motora od po 600 konjskih snaga.

ŠTO JE NOVO

Već na prvi pogled novi Pardo 43 odašilje poruku: ja sam drukčiji, moderniji, imam novi izgled, to je i estetski ozbiljan remake. Najviše to kazuju mekše

NAPISAO Brislav Karlič
SNIMIO Marin Srzić

Pričao nam je Rok Babarović, business development manager u Cantieri del Pardo, kako je njihov zastupnik u Saint-Tropezu čudo neviđeno. Naravno, kad je o prodaji jahti Pardo riječ. Brodovi su kao stvoreni za ovo okruženje, a i čovjek očito zna svoj posao. Zato me obrađivao poziv da baš tamo iskušamo novi Pardo 43 koji je svijet prvi put ugledao u Cannesu, početkom rujna. Pardo 43 bio je prvi model kojim je talijanski škver, do tada planetarno poznat po jedrilicama, 2017. godine krenuo u osvajanje tržišta motornjaka. Polučio je uspjeh iznad svih očekivanja jer do danas ih se prodalo preko 330. Zahvaljuje to bezvremenskim jednostavnim linijama i beskompromisnom konceptu day cruisera kojim se ljeti može i udobno krstariti. Zato je zadatak kreiranja novog modela sličnih dimenzija i koncepta bio jako izazovan. A valjalo ga je stvoriti jer zakoni tržišta su takvi. Nakon punih osam godina moraš ponuditi novi model bez obzira što bi se i stari mogao

Novi izgled komandne konzole s Garminovim navigacijskim uređajima posebno prilagođenim modelima Pardo



Spremnik za tender pod sunčalištem od sada je u ravni s krmom platformom

DIZAJNERI NAUTE
OBLIKOVALI SU ELEGANTNU
UNUTRAŠNOST, PREPUNU
SVJETLA I BLAGIH TONOVA.
MOŽE SE BIRATI IZMEĐU
DVA OSNOVNA RASPOREDA U
SALONSKOM DIJELU BRODA

gornje linije bokova. One su zaobljenije, teku nekako prirodnije, blago se spuštajući prema krmu manje izražavaju robusnost i čine brod naizgled nižim. A uz njih veliki bočni prozori koji nisu tu samo radi mode već i kako bi propuštali prirodno svjetlo u brod i da onaj tko boravi u potpalublju i za to vrijeme komunicira s okolinom. Dojam snage i sportskih performansi naglašavaju rebra na boku iza kojih su usisnici zraka. Prije su se nalazili s unutrašnje strane. Krmeno sunčalište iznad garaže za tender sada je većih dimenzija i ljepšeg izgleda. Njime se lakše manipulira jer su dno spremišta i krmena platforma praktično u istoj razini. I ulazak u more i izlazak iz njega znatno su jednostavniji zahvaljujući pravim automatskim ljestvama integriranim u platformu. I pramčano sunčalište doživjelo je izmjenu. Sada je na njegovom prednjem dijelu udobna klupa na kojoj se može boraviti i za vrijeme plovidbe.

Još je više promjena u centralnom dijelu broda. U inačici s karbonskim T-topom on je prostraniji (duži i širi) nego prije, dobio je i posmični otvor, a stupovi koji ga nose posve su nove linije. I oni su nekako mekši, zaobljeniji, integrirani u vjetrobran od kaljenog stakla, veći negoli do sada. Komandna konzola je u cijelosti redizajnirana, a upravljanje je jednostavnije nego prije zahvaljujući novom sustavu razvijenom zajedno s Garminom i prilagođenom Pardovim jahtama. Novi su i izgled i raspored kuhinjskog bloka. Dovoljno je dobro opremljen električnim štednjakom s dvije ploče, sudoperom, radnom plohom, frižiderom i ormaricama. Nećete na njemu kuhati za banket, ali za pašte ili neko jednostavno jelo ništa ne nedostaje. Sve to uključujući udobna i funkcionalna sjedišta za skipera i još dvije osobe, veliki rasklapni stol u kokpitu s klupama s obje strane što se lako pretvara u dodatak sunčalištu, čini plovidbu i boravak na četrdeset trici ugodnim. Bez razlike boravila na njemu obitelji, samo dvoje ljudi ili veliko društvo koje je pošlo na kupanje. A to je jedna od njenih najvažnijih zadaća. Potrudili su se u Pardu pojačati je nizom funkcionalnih detalja poput širih prolaza na pramcu, klime koja radi i



Spuštanjem stola i preklapanjem naslona klupa dobije se sunčalište zavidne veličine

u kokpitu ili domišljatih spremnika za bokobrane u bočnim stijenkama broda. Široka posmična vrata otvaraju ulaz u monovolumnu unutrašnjost jahte. Dizajneri Naute potrudili su se oblikovati elegantno okruženje, prepuno svjetla i, barem na našem brodu, blagih tonova. Može se birati između dva osnovna rasporeda. Prvi i nama zanimljiviji je kad se u pramčanom dijelu nalazi prostrana dineta s klupama koja se vrlo jednostavno pretvara u veliki bračni ležaj. Druga je mogućnost da taj ležaj bude fiksno postavljen. U oba slučaja u stražnjem dijelu su dva odvojena ležaja, pogodna za djecu ili mlade osobe. Ulazni dio



Dineta u salonu se lako pretvara u bračni ležaj



Novi dizajn kuhinjskog bloka

Ležajevi pod kokpitom dovoljno su veliki i za odrasle osobe



Kupaonica s odvojenim tušem

ima stajaću visinu dok je nad ležajevima nešto niže. Ali i širina i visina tog dijela broda povećali su se u odnosu na prethodnu verziju. Tu su i ormari i komoda te dovoljno mjesta za odlaganje. Kupaonica s odvojenim tušem smještena je desno od ulaza. Svi su ti prostori klimatizirani, krasno dizajnirani, tapcirani vrhunskim tkaninama i dovoljno prostrani da u prednjem dijelu oko klupskog stolića sjedne šestoro osoba.

NA MORU

Jesenski dan koji smo proveli ispred Saint-Tropeza bio je ogledan primjer babljenog ljeta. Sunčano, toplo, more mirno. Baš za odlazak na kupanje, izlet od nekog obližnjeg otoka pa i do nešto više od devedeset milja udaljene Korzike. Sve je to bilo moguće, a mogli smo zamisliti koje bi nam se sve prilike mogle pružiti da smo vezani u bilo kojoj našoj luci. Naravno, nismo to napravili jer zadatak je bio isprobati brod, proučiti ga do detalja i ponešto snimiti.

Na brodu nas je bilo sedmero i prvo što se moglo zaključiti bilo je da smo imali sasvim dovoljno mjesta. U pravim ljetnim uvjetima odlaska na kupanje bilo bi tu prostora za još pet ili šest osoba. Za sve je bilo mjesta i sjedišta na palubi. Na mirnom moru, osim na vlastitim valovima nismo imali previše prilike isprobati kako se ponaša na nemirnom moru. Ali ono što je pokazao, a i iskustvo koje imamo s prvim Pardom, govori da se radi o moćnom trupu koji u kombinaciji s Volvo IPS pogonom suvereno plovi u svim uvjetima. Ne skače na valovima već ih probija, okreće se u malom

TEST PARDO 43



PARDO 43

Dužina preko svega:	14,00 m
Dužina trupa:	12,80 m
Širina:	4,20 m
Gaz:	1,20 m
Istisnina:	11 t
Spremnici goriva:	1300 l
Spremnici vode:	400 l
Motori (standard):	2 x Volvo IPS 500 (2 x 370 HP)
Motori (opcije):	2 x Volvo IPS 600 (2 x 440 HP) ili 2 x Volvo IPS 650 (2 x 480 HP)
Najveći broj putnika:	12 (CE kategorija B) / 16 (CE kategorija C)
Dizajn trupa:	Zuccheri Yacht Design
Vanjski izgled:	Zuccheri Yacht Design + Nauta Design
Dizajn unutrašnjosti:	Nauta Design
Brodogradilište:	Cantieri del Pardo
CE Category:	B
Osnovna cijena:	700.000 eura bez PDV-a i dodatne opreme

Zastupnik: Blu Yachts - Sukošan, Šibenik, Tribunj, Hrvatska
Izola, Slovenija
sales@bluyachts.it www.bluyachts.it

OVO JE NENAMETLJIVO LUKSUZNA JAHTICA. NE IZAZIVA NEPRIJATNU ZAVIST, ALI ZA NJOM SE IPAK SVI OKREĆU. DESIGN INNOVATION AWARD 2025 U KATEGORIJI TO POTVRĐUJE

luku i jako dobro drži pravac. Nije potrebno posebno napominjati da mu je upravljivost i manovrabilnost za svaku pohvalu jer to se danas podrazumijeva. Već i sa dvije elektronski upravljive komande i manje vješt skiper će pristati i u skućenoj marini, a kad ruku stavi na joystick to, uz dužni oprez, postaje dječja igra.

Nаша konfiguracija snage 1300 KS za brod koji s gorivom, vodom i nas sedmero dosegne 13 tona, pogurala nas je do dobrih 36,5 čvorova. Trošili smo pri tome 5,3 litre na milju, a motori su vrtjeli 3740 okretaja. Ipak, osim u izuzetnim prilikama gas do daske na moru se ne stišće. Brzinu krstarenja mogli bismo odrediti na neakvih 3000 okretaja kad Pardo hvata 26,5 čvorova i troši 4,5 litara na milju. Ili kakvih 120 litara na sat. Izuzmemo li deplasmanske brzine, to je najekonomičniji način plovidbe ovom jahticom. To znači i da joj je doseg s punim spremnikom nekih 270 NM vodeći računa da u tankovima ostane barem 100 litara dizela.

Naravno, vrlo je lijepa i plovidba brzinom od dvadesetak čvorova uz potrošnju od 4,5 litara na milju. U svim tim okolnostima boravak na brodu je opuštajući, a osjećaj sigurnosti potpun.

Brod je vrlo solidno građen. Upotrebljavana je vinilesterska smola, u bokovima i na palubi je sendvič laminat pjene i ima brojna karbonska ojačanja. Drvo i tikovina na palubi vrhunske su kvalitete kao i tkanine u unutrašnjosti.

Pardo 43 je definitivno nenametljivo luksuzna jahtica. Ona ne izaziva neprijatnu zavist, ali za njom se okreću kao za lijepom djevojkom. Živite li u Splitu, Dubrovniku ili Zadru a želite dane s društvom provoditi na Hvaru, Visu, Šipanu ili Dugom otoku i navečer se vratiti kući, ovo je pravi brod. Manja obitelj njime može i u kraću, a u sezoni i malo dužu diti. Kažimo na kraju da je u Genovi Pardo 43 ove jeseni osvojio prestižnu nagradu Design Innovation Award 2025 u kategoriji motornih brodova do 14 metara. Priznanje je još jedan pokazatelj kakvoće talijanskog dizajna, kontinuirane inovativnosti i razine estetike s kojom se mogu uspoređivati samo odabrani. ●