



PARDO 43 NEW

La nuova grammatica dei motoscafi da passeggio

Di Roberto Franzoni

AMPIE FINESTRATURE, DESIGN AGGIORNATO E ACCESSIBILITÀ PIÙ AGEVOLE.
UNA SVOLTA EPOCALE DEL CANTIERE DI FORLÌ, CHE PENSA ANCHE ALLA SOSTENIBILITÀ

Pardo 43 ha rappresentato una svolta epocale, non solo per la vita e le fortune del cantiere di Forlì, ma ha dettato una nuova grammatica e un'innovativa cifra stilista nel segmento dei motoscafi da passeggio e da bagno nella fascia 12-15 metri. Dopo 8 anni di successi ininterrotti sia in Mediterraneo che in Florida rappresentati da oltre 300 esemplari il cantiere ha messo mano a dettagli migliorativi e ha lanciato la versione New, dove nuove finestre sullo scafo illuminano di luce naturale gli ambienti sottocoperta. Novità sono anche il prendisole e il T-top con un disegno aggiornato. La cucina esterna è stata ampliata e ottimizzata, mentre gli interni modulari si adattano con facilità all'uso diurno e notturno. Il nuovo modello introduce, fra le altre, anche innovazioni come una plancetta di poppa idraulica che facilita l'accesso al mare grazie a un sistema di drenaggio migliorato e la possibilità di installare pannelli solari per accontentare gli affamati di sostenibilità. Il parabrezza è stato ampliato per offrire una maggiore protezione a pilota e co-pilota, e il musone dell'ancora è stato ridisegnato per migliorarne le funzioni.

Scheda tecnica

Lunghezza f.t.	14,00 m
Larghezza	4,20 m
Dislocamento a pieno carico	11 t
Cabine	2
Posti letto	4
Bagni	1
• Motorizzazione	
2 x Volvo Penta Ips 500 370 CV (276 kW) o Ips 600, 440 CV (328 kW) o Ips 650, 480 CV (358 kW) o 3 x fuoribordo Mercury V10 400 CV (298 kW) o 3 x Mercury V12 600 CV (447 kW)	
• Velocità massima	
37/50 nodi	
• Combustibile 1.300 litri	
• Acqua 400 litri	

Il prendisole a poppa, ispirato al GT52, è stato riprogettato con linee più snelle per offrire maggiore spazio e comfort. La capienza dei serbatoi di combustibile e di acqua è stata aumentata, allungando l'autonomia dei motori e della vita a bordo. Anche la passerella è stata rivista per rendere più agevole imbarco e sbarco dalla banchina. Immancabili ormai le luci subacquee creano un'atmosfera suggestiva alla "superyacht". Sotto coperta sono previsti due layout, con letto matrimoniale a prua o con dinette trasformabile. Immutata la cabina centrale a due letti. Il Pardo 43 New mantiene le qualità costruttive e di carena che hanno reso celebre il modello originario. La laminatione è a infusione con resina vinilester, sandwich in schiuma per coperta e murate, rinforzi in carbonio e T-top in fibra di carbonio per una leggerezza in alto. Il Pardo 43 New offre la possibilità di scegliere fra i Volvo Penta Ips 500 di serie, con opzioni Ips 600 e Ips 650, oppure tre motori fuoribordo Mercury V10 di 400 cavalli l'uno o Mercury V12 di 600 cavalli, che assicurano agli assetati di velocità i 50 nodi di massima. ■