

€ 7,00 (IN ITALIA) - N. 761 - ANNO LXIV - SETTEMBRE 2025 - P.I. 30/08/2025

www.nautica.it

nautica

mensile internazionale di navigazione

FOCUS

Targa 41

Ferretti Yachts 940

Pardo Yachts Endurance 72

Invictus Yacht ST550

Aquila 50 Yacht

ACQUISTI

LA BARCA CHE VORREI

IN QUESTO NUMERO

Viaggi: il Golfo del Tigullio

Tecnica: quando l'opera è viva

Ecosistema: alieni dei nostri mari

Intervista: Marine Group e i 60 anni di Princess



FOCUS

Pardo Yachts

Testo di Daniele Carnevali
Foto di Gianluca
Naphtalina Camporesi

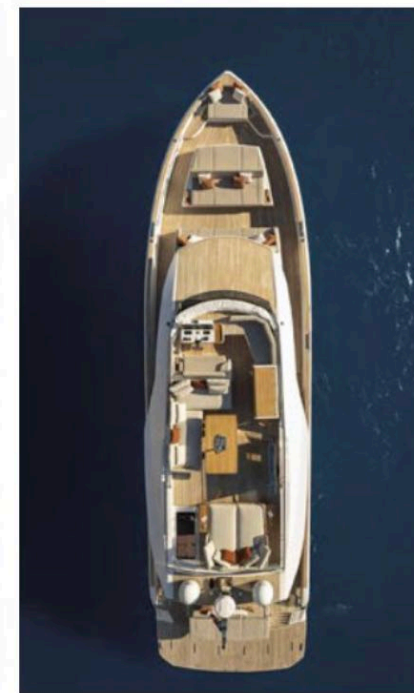
Il cantiere Pardo
ha presentato
l'Endurance 72 durante
la 37^a America's Cup
di Barcellona come
yacht hospitality di Luna
Rossa Prada Pirelli,
ottenendo visibilità
internazionale.

Endurance 72

Eleganza italiana nel long range



Con 22 metri di lunghezza, questa ammiraglia evolve l'Endurance 60 elevandola a standard superiori. L'Endurance 72 manifesta il family feeling Pardo attraverso linee che coniugano eleganza contemporanea e funzionalità. La prua rovescia, gli slanci decisi e la sovrastruttura filante creano una silhouette moderna, accentuata dalle finestre alternate nello scafo. Il ponte walkaround testimonia la filosofia progettuale italiana che privilegia l'equilibrio tra forma e funzione. La distribuzione degli spazi rivela un approccio maturo: il prendisole a prua offre un ambiente riservato, mentre l'area poppiera rappresenta il cuore sociale con il solarium "a sbalzo" e il pozzetto trasformabile in terrazza di oltre 40 mq grazie alle murate abbattibili. Il flybridge di 27 mq include un tavolo pranzo per 8 persone, divano a L e il nuovo T-top a lamelle orientabili. La carena "warped", sviluppata con studi fluidodinamici, presenta deadrise progressivamente decrescente garantendo stabilità in planata. Due motorizzazioni disponibili: standard 2 x Volvo Penta D13 IPS 1050 e optional 2 x IPS 1350. In configurazione IPS 1350, l'eco-velocità di 12 nodi garantisce consumo di 80 l/h con



FOCUS

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.:	m 22,00
Lunghezza scafo:	m 20,83
Larghezza:	m 5,66
Pescaggio:	m 1,70
Riserva carburante:	6.000 litri
Riserva acqua:	1.200 litri
Categoria CE:	B16/C20

Motorizzazione:

2xVolvo Penta D13 IPS 1050

2xVolvo Penta D13 IPS 1350

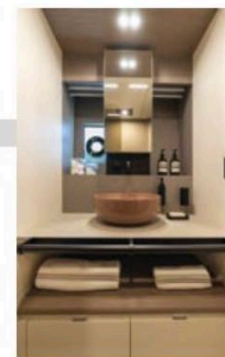
Interior design:

Burdissocapponi Yachts&Design

Architettura navale:

Davide Leone Yacht Design

Costruttore: Cantiere del Pardo
pardoyachts.com



autonomia di 72 ore per 900 miglia, supportata da serbatoi carburante da 6000 litri. La collaborazione con Burdissocapponi Yachts&Design ha prodotto layout con 4 cabine sottocoperta con bagni privati, più bagno diurno e cabina marinaio.

Il main deck sfrutta ampie vetrate per continuità interno-esterno. La cabina armatoriale presenta desk con TV lift e porta in cristallo ambra verso il bagno con doppio lavabo. L'aria condizionata è nascosta sotto le vele, illuminazione a doppia tipologia con LED e spot. Il concept decorativo alterna noce grigio opaco e materiali tecnici contemporanei, con palette neutra "accesa" da tocchi ruggine, inclusi i lavabi ceramici del bagno padronale. Il debutto al Palm Beach International Boat Show 2025 conferma le ambizioni americane nel mercato long range. La predisposizione per sistemi ibridi anticipa future evoluzioni elettriche. L'Endurance 72 si inserisce in un segmento competitivo puntando sulla differenziazione attraverso design italiano e personalizzazione. L'imbarcazione rappresenta un progetto maturo che testimonia l'evoluzione del cantiere ligure, combinando design raffinato, soluzioni innovative e sostenibilità per competere nel panorama internazionale dei long range di lusso.

