



CHI SIAMO

**Barche a Motore**
MOTORBOAT MAGAZINE

MAGAZINE ▾

NEW
INVIA LA TUA FOTONEW
BAM 35 ANNI

FOCUS ▾

ANNUNCI BARCHE USATE ▾

ABBONATI ORA

NEW
PREVISIONI METEO

Pardo 43 R è il walkaround (14 m) da 1.800 cavalli

Novembre 26, 2025 ■ Nessun commento

IL REGALO PERFETTO!

Regala o regalati un abbonamento a **Barche a Motore cartaceo + digitale** e a soli **39 euro l'anno** hai la rivista a casa e in più la leggi su PC, smartphone e tablet. Con un mare di vantaggi.

[Scoprili qui >](#)

Sei già abbonato?

Leggi qui la tua rivista dal tuo pc! >>
Rinnova il tuo abbonamento

>>

Ripristina la password del tuo account

>>

Barche a



È la novità più attesa: l'opzione fuoribordo del **Pardo 43**. Non è un adattamento, ma un progetto dedicato al nuovo tipo di motorizzazione; Pardo Yachts, infatti, ha sviluppato uno scafo dedicato, ingegnerizzato per gestire potenze e dinamiche diverse rispetto alla tradizionale propulsione Volvo Penta IPS. Il risultato è una “supercar del mare”. A poppa, il 43 R può ospitare fino a tre motori Mercury V12 da 600 CV, una configurazione brutale che lo catapulta a oltre i 50 nodi di velocità massima. La carena specifica e la prua inversa assicurano che questa potenza sia gestita con stabilità e confort, offrendo un'esperienza in mare intuitiva e sicura, pensata per chi cerca

Motore N.46



Ultimi annunci

Riva
Oper
80



Annui

(Napoli

300,000.00€

Gomi
sacs
+ mo
evinr
hi tec
250



OLBI

SS

emozioni forti senza rinunciare alla
classe.

25,000.00€

Mira
34



Terra

LT, La

95,000.00€

Seguire
Instagram

Design esterno: la libertà del walkaround

All'esterno, il DNA Pardo Yachts è
intatto ed esaltato. La
configurazione walkaround pensata
da **Zuccheri Yacht Design** è senza
soluzione di continuità e permette di
muoversi da poppa a prua con totale
fluidità e sicurezza, grazie anche ai
tientibene integrati e alle ampie
superfici antiscivolo. A poppa,
l'assenza dei motori entro bordo

libera spazio, ma anche con i fuoribordo la vivibilità resta ampia. La zona conviviale offre divani ergonomici e un tavolo estendibile che si abbatte per creare un secondo solarium. A prua, invece, una lounge raffinata con panca fronte mare e un grande prendisole accolgono gli ospiti. Resta invariato il T-Top in carbonio, elemento distintivo del brand, che si integra perfettamente con il parabrezza, mentre un bimini elettrico opzionale può estendere l'ombra anche verso poppa.

LEGGI ANCHE

**La mitica barca
a motore di
Gilles
Villeneuve**

Interni by Nauta Design: luce e volumi

Sottocoperta il salto di qualità è evidente. Grazie alla collaborazione con lo studio **Nauta Design**, gli interni sono stati ripensati per offrire un livello di personalizzazione superiore. Le nuovissime finestrature a scafo sono la chiave di volta del nuovo design, poichè inondano gli ambienti di luce naturale, eliminando la sensazione di claustrofobia e accentuando il dialogo con l'elemento marino. Il layout è flessibile e si può prediligere una versione "da crociera", con dinette di prua può essere configurata con un letto matrimoniale fisso o una versione "daily", con un'area trasformabile (tavolo/letto) per

alternare convivialità e riposo. E' prevista una seconda cabina con due letti singoli. Il bagno ampio è uno solo e integra un box doccia con seduta. L'adozione dei fuoribordo ha il vantaggio intrinseco di liberare volumi tecnici, che vengono riconvertiti in prezioso spazio di stivaggio, rendendo il Pardo 43 R perfetto non solo come day cruiser, ma anche per weekend lunghi.

SCHEDA TECNICA – Pardo Yachts

43 R

Lunghezza f.t.: 14,93 m

Larghezza: 4,20 m

Dislocamento: 11 t ca.

LEGGI ANCHE

1998. Irlanda, crociera in verde

Riserva carburante: 2500 l

Riserva acqua: 400 l

Pardo Yachts 43 R

Federico Lanfranchi

 pardo yachts

 Facebook

Condividi:

 Twitter

 WhatsApp