

[Home](#) | [Barche](#)

Pardo 43: l'evoluzione di un'icona del walkaround di lusso



[= Riassunto](#)[📄 Punti Chiave](#)[💬 Test](#)[🎧 Audioarticolo](#)

di Bianca Gropallo • 15 Dic 2025

Lettura 4 min Barche

Pardo Yachts presenta il nuovo **Pardo 43**, un modello che raccoglie l'eredità di uno dei walkaround più apprezzati degli ultimi anni e la proietta nel futuro. Non una rivoluzione, ma un'evoluzione consapevole, costruita sull'esperienza di oltre **300 unità vendute** e su un dialogo continuo con gli armatori.





Lanciato nel 2017, il Pardo 43 ha segnato un punto di svolta per il brand, diventando rapidamente il bestseller della gamma e un riferimento nel segmento dei walkaround di lusso. Oggi, a distanza di sette anni, Pardo Yachts sceglie di costruire su quella base solida, migliorando ogni aspetto senza snaturare l'identità originale del modello.

Il nuovo Pardo 43 nasce così da un processo di perfezionamento continuo: linee iconiche, soluzioni tecniche evolute e una maggiore attenzione alle esigenze reali di chi vive la barca ogni giorno.

Design firmato e nuove proporzioni

Per la prima volta, gli **interni portano la firma di Nauta Design**, mentre gli esterni sono il risultato della collaborazione tra Nauta Design e Zuccheri Yacht Design, che ha curato anche l'architettura navale. Un lavoro a quattro mani che ha dato vita a un'imbarcazione più luminosa, funzionale e dinamica.

Tra le principali novità spiccano:



Shearline discendente per una silhouette più sportiva



Ogni intervento è pensato per migliorare estetica e prestazioni, mantenendo intatto il carattere deciso del Pardo 43.

Vita all'aperto al centro del progetto

La nuova versione esalta ulteriormente la vocazione open del modello. Gli spazi esterni sono stati ripensati per garantire **massima libertà di movimento** e un utilizzo intuitivo in ogni fase della navigazione.

La **plancia di comando** è completamente nuova e integra una sofisticata interfaccia domotica sviluppata con Garmin e personalizzata per Pardo Yachts. A prua compare una nuova panchetta fronte marcia, ideale per la convivialità anche in navigazione, mentre a poppa il prendisole ridisegnato — ispirato al GT52 — offre ancora più comfort.

La cucina esterna Foster può essere equipaggiata con piastra a induzione e barbecue Kenyon, mentre il T-top, con montanti integrati nel parabrezza in cristallo temperato, garantisce un profilo più pulito e una maggiore rigidità strutturale. Il tambuccio scorrevole a scomparsa crea una continuità naturale tra interni ed esterni, aumentando la vivibilità in ogni condizione.

Comfort, stabilità e nuove motorizzazioni





Pur mantenendo l'anima di dayboat, il nuovo Pardo 43 offre un livello di comfort tipico di imbarcazioni di dimensioni superiori. L'impianto di **climatizzazione Dometic** serve sia gli interni sia la postazione di guida, bagno incluso, mentre la connettività **Starlink** consente di restare sempre online anche lontano dalla costa.

Tra le opzioni più rilevanti:

- **Stabilizzatore giroscopico** Seakeeper o Quick
- Plancetta di poppa idraulica con migliore drenaggio
- Pannelli solari per una maggiore autonomia
- Serbatoi di carburante e acqua dolce ampliati

Per la prima volta, il Pardo 43 è disponibile anche con **propulsione fuoribordo**. Accanto alle tradizionali soluzioni Volvo Penta IPS (500, 600 e 650), l'armatore può scegliere tre Mercury V10 o V12. Ogni configurazione è abbinata a una carena dedicata, progettata per garantire prestazioni ottimali e manovrabilità superiore.





Dinette Pardo 43

Gli interni del nuovo Pardo 43 sono pensati per adattarsi a diversi stili di utilizzo. Sono disponibili due layout principali:

- **Due cabine**, con armatoriale a prua e doppia a poppa
- **Dinette prodiera trasformabile** in letto matrimoniale

Materiali di alta qualità, rivestimenti in tessuto e pelle, nuove essenze di legno e un'illuminazione ambientale migliorata creano un'atmosfera raffinata e accogliente. La cabina di poppa è ora più ampia, mentre soluzioni intelligenti come i vani svuota-tasche integrati mantengono gli spazi sempre ordinati.

Tradizione costruttiva e sguardo al futuro

Il nuovo Pardo 43 mantiene la qualità costruttiva che ha reso celebre il modello: laminazione a infusione con resina vinilestere, strutture sandwich in schiuma, rinforzi in carbonio e T-top in fibra di carbonio.

