

FOLLOW US [f](#) [t](#) [v](#) [in](#)

pressmare  
ITALIA



Barca a motore [Accessorio](#) [Battello pneumatico](#) [Superyacht](#) [Barca a vela](#) [Didattica e tecnica](#) [Motori marini](#) [Portualità](#) [Sport](#)

[Mercury Marine, nuova suite di sistemi digitali e di controllo per la propulsione](#)

[wallypower50X, anteprima mondiale al Discover Boating Miami International Boat Show](#)

[Campionato Invernale di Marina di Loano: classifiche finali decise nell'ultima giornata](#)

[Besenconi punta sui mercati esteri con un calendario di saloni e formazione tecnica](#)



## Pardo 43R fuoribordo: debutto mondiale a Miami per la versione ad alte prestazioni

[Barca a motore](#)

Da [Pardo Yachts](#) 12/02/2026 - 06:47

[Fuoribordo](#) [Miami Boat Show](#) [Yacht industry](#)

Pardo Yachts porta al Miami International Boat Show la nuova versione fuoribordo del suo walkaround di riferimento nel segmento dei 14 metri. Il Pardo 43R nasce come variante progettata attorno a una motorizzazione outboard, non come semplice adattamento del modello entro bordo, con interventi specifici su carena, specchio di poppa e distribuzione degli spazi esterni.





Il progetto deriva dall'esperienza maturata con il Pardo 43, introdotto nel 2017 e diffuso su scala internazionale. Mantiene l'impostazione walkaround su un unico livello, prua inversa e linee di coperta pulite. Nel caso del 43R, però, la piattaforma è stata ricalibrata per la propulsione fuoribordo, con uno scafo ridisegnato e ottimizzato per regimi di velocità più elevati.



La configurazione standard prevede tre fuoribordo Mercury Marine V10 da 400 hp ciascuno, mentre l'opzione di punta arriva a tre V12 da 600 hp, con velocità massima dichiarata superiore ai 50 nodi. La scelta tecnica orienta il modello verso un utilizzo più sportivo e dinamico, rivolto ad armatori interessati a prestazioni e reattività, rispetto alla versione entrobordo con sistema IPS focalizzata su autonomia e rendimento di crociera.



## LATEST

## BLOGGER



**Pardo 43R fuoribordo: debutto mondiale a Miami per la versione ad alte prestazioni**

12/02/2026 - 06:47



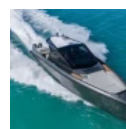
**wallypower50X, anteprima mondiale al Discover Boating Miami International Boat Show**

11/02/2026 - 16:57



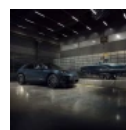
**Aquila 36 Molokai al Miami International Boat Show 2026**

10/02/2026 - 14:52



**Ferretti Group al Discover Boating Miami International Boat Show 2026**

09/02/2026 - 20:08



**Frauscher e Porsche presentano il 790 Spectre e la nuova Cayenne elettrica**

04/02/2026 - 15:29

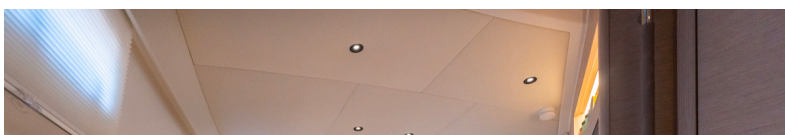
L'organizzazione della coperta conferma lo schema walkaround con passavanti continui e sicuri. A prua è prevista una zona prendisole di dimensioni estese con seduta fronte marcia, configurata come area lounge. A poppa il pozzetto riprende l'impostazione del 43 entrobordo con divani contrapposti e tavolo trasformabile in prendisole.



L'intervento principale riguarda lo specchio di poppa: il progetto mantiene il garage per il tender ma introduce una plancetta ridisegnata con vasca integrata per l'alloggiamento dei fuoribordo. Il T-top in carbonio è raccordato con il parabrezza e può essere completato da bimini elettrico verso poppa per estendere l'area ombreggiata.



Gli interni sono impostati su criteri di luminosità e funzionalità, con finestrature di murata per l'illuminazione naturale e finiture in legno e tessuti in linea con l'identità del cantiere. La cabina di prua è configurata con letto a V trasformabile in dinette, mentre a centrobarca è prevista una zona ospiti con due cuccette. Il bagno è posizionato a dritta e serve entrambe le aree notte.





Con l'introduzione del 43R, il cantiere propone due interpretazioni dello stesso concept: la versione entro bordo orientata a crociera costiera e navigazioni più lunghe, e la variante fuoribordo focalizzata su velocità di punta, risposta in accelerazione e gestione semplificata dell'apparato propulsivo. In entrambi i casi restano centrali gli spazi esterni e la vocazione conviviale tipica della gamma walkaround del marchio.



**Scheda tecnica Pardo 43R** — Lunghezza scafo 14,14 m lunghezza fuori tutto 14,93 m larghezza massima 4,2 m pescaggio 1,3 m dislocamento 12.700 kg serbatoi carburante 2.500 L serbatoi acqua dolce 400 L motorizzazione standard 3 × 400 hp Mercury motorizzazione opzionale 3 × 600 hp Mercury categoria CE B/C - concept Cantiere del Pardo - architettura navale Zuccheri Yacht Design - design esterni Zuccheri Yacht Design + Nauta Design design - interni Nauta Design cantiere Cantiere del Pardo.

PREVIOUS POST

[B&G presenta Zeus SRX, il chartplotter che ridefinisce gli standard di lusso nell'elettronica per la vela](#)

NEXT POST

[Presentata a Desenzano la stagione 2026 della Dolphin81 International Class](#)

## Related Posts

