

Il nuovo Pardo 43 in mostra al Boot di Düsseldorf

12 Gennaio 2026

Prima partecipazione al Boot di Düsseldorf per il **Pardo 43**, uno yacht che stabilisce un nuovo punto di riferimento in termini di lusso, praticità e prestazioni, basandosi sullo straordinario successo del suo predecessore. Un'evoluzione naturale nata dall'esperienza, il nuovo Pardo 43 abbraccia lo spirito di continuità – migliorando ogni dettaglio senza mai perdere di vista la sua identità in mare.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

"Il Pardo 43 è nato da una visione chiara, quella di creare qualcosa di veramente distintivo: un walkaround yacht in grado di combinare prestazioni, eleganza e comfort a bordo come mai prima d'ora", afferma

Gigi Servidati, Presidente del [Cantiere del Pardo](#). *“Il suo incredibile successo, con oltre 300 unità vendute fino ad oggi, è una testimonianza di questa visione. Ma per noi il successo non è mai stato sinonimo di immobilismo. Questa nuova versione non è una rivoluzione, ma un’evoluzione: continuare a perfezionare e migliorare un modello che ha già fatto la storia”.*



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

*“Quando abbiamo lanciato il Pardo 43 originale nel 2017, è diventato rapidamente il nostro bestseller, definendo il successo e il posizionamento di Pardo Yachts e dominando il mercato delle imbarcazioni sportive walkaround di lusso”, ha dichiarato **Marcello Veronesi, CEO del [Cantiere del Pardo](#)**. “Ora, sette anni dopo e sulla base del feedback degli armatori, stiamo costruendo su quell’eredità con un’evoluzione modellata sul feedback dei nostri armatori e sulla nostra visione a lungo termine. Il nuovo Pardo 43 rimane fedele alle sue linee iconiche, perfezionando innumerevoli dettagli e aggiungendo nuovi tocchi*

di design. Si tratta di un passo avanti strategico: rimaniamo fedeli al nostro DNA e anticipiamo le aspettative degli armatori di domani.”



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Per la prima volta sul Pardo 43, il design degli interni è stato curato da **Nauta Design**, apportando una nuova prospettiva al modello. Gli esterni sono il risultato di una stretta collaborazione tra Nauta Design e **Zuccheri Yacht Design**, che ha curato anche l'architettura navale. Insieme, hanno dato vita a un'evoluzione naturale che rispetta lo spirito originale elevando ogni dettaglio.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Stile firmato

Il Pardo 43 è sempre stato costruito prima di tutto per il divertimento, e il nuovo modello conserva tutto ciò che ha reso l'originale un'icona, offrendo allo stesso tempo una serie di aggiornamenti attentamente studiati: finestre dello scafo completamente nuove, che il modello originale non aveva, per una maggiore illuminazione naturale sottocoperta; prendisole e T-top ridisegnati; una cucina esterna rielaborata; e interni modulari che si trasformano senza soluzione di continuità dal giorno alla notte. I nuovi dettagli di design, sottili e sorprendenti, come le prese d'aria spostate all'esterno e abilmente integrate nello "swoosh" della parte superiore, migliorano sia la forma che la funzione. La linea discendente della scogliera conferisce una silhouette più sportiva e dinamica, mentre la raffinata geometria dello scafo offre un profilo ancora più fluido ed elegante.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Miglioramento della vita all'aperto

Manipolazione più facile che mai. Il cruscotto è stato completamente riprogettato. Ora include una nuova interfaccia di automazione dello yacht sviluppata in collaborazione con Garmin e personalizzata appositamente per Pardo Yachts per migliorare la funzionalità e l'esperienza dell'utente. L'area prendisole di prua include ora una panca rivolta verso prua, una novità che invita a trascorrere momenti di relax e socialità in mare. A poppa, un prendisole più profondo, ora caratterizzato da uno stile più leggero e da un design integrato simile a uno spoiler ispirato alla GT52, offre ancora più spazio per rilassarsi.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

La cucina esterna ridisegnata aggiunge più spazio di archiviazione e di lavoro, mentre i supporti dell'hardtop perfettamente integrati, uniti strutturalmente al parabrezza in vetro temperato, creano una silhouette elegante e moderna, aumentando la rigidità complessiva e contribuendo a plasmare l'identità visiva del nuovo Pardo 43. La ferramenta invisibile dei gradini laterali e le nuove tasche portaoggetti integrate nelle paratie mantengono il ponte ordinato e pratico. Un sistema di boccaporti scorrevoli a scomparsa consente un flusso interno-esterno senza soluzione di continuità, migliorando la vivibilità in ogni condizione. Progettata all'insegna della libertà di movimento e dell'uso intuitivo dello spazio, ogni caratteristica del layout del ponte riflette un approccio mirato alla vita in mare.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Comfort e stabilità

Nonostante la sua funzione primaria di barca da giorno, la vita a bordo non è mai stata così confortevole. L'aria condizionata Dometic ora serve sia il pozzetto che gli spazi interni, compreso il bagno, garantendo un'atmosfera piacevole con qualsiasi tempo. Lo stabilizzatore è disponibile come optional, con la possibilità di scegliere tra Seakeeper e Quick per migliorare il comfort a bordo e offrire una guida ancora più fluida. A bordo è ora disponibile la connettività Starlink, che offre internet ad alta velocità via satellite anche nelle destinazioni di crociera più remote.



In linea con l'odierna richiesta di prestazioni personalizzate, il nuovo Pardo 43 introduce per la prima volta l'opzione della propulsione fuoribordo. Gli armatori possono ora scegliere tra le unità Volvo Penta IPS – IPS 500 (std), 600 (opt) e 650 (opt) – o una tripla configurazione fuoribordo con motori Mercury V10 3×400 (std) o Mercury V12 3×600 (opt). Ogni configurazione beneficia di un design dello scafo dedicato, sviluppato appositamente per adattarsi alle caratteristiche del sistema di propulsione scelto. Questo approccio ingegneristico su misura garantisce prestazioni, maneggevolezza e comfort di bordo ottimizzati in entrambe le versioni. Il nuovo Pardo 43 è stato creato non solo per le prestazioni, ma anche per l'accoglienza, dove il silenzio, la stabilità e l'integrazione intelligente elevano il ritmo di bordo e amplificano il senso di controllo.



Pardo 43 versione fuoribordo

Innovazione pratica

Le nuove caratteristiche includono una scala da bagno automatica per un facile accesso all'acqua, pannelli solari per un'auto-ricarica sostenibile, parabrezza esteso per una migliore protezione laterale e la prua dell'ancora è stata migliorata con nuove funzionalità.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Le capacità di carburante e di acqua dolce sono state aumentate per consentire crociere prolungate senza la necessità di frequenti rifornimenti. Una scaletta d'imbarco più lunga facilita l'imbarco dalla banchina e le luci subacquee potenziate offrono l'atmosfera perfetta per le serate all'ancora. Tutti questi tocchi di design combinano praticità e stile.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Interni su misura

All'interno, la nuova Pardo 43 offre la possibilità di scegliere tra due layout che si adattano alle diverse esigenze e preferenze: una cabina doppia a poppa e una cuccetta a V fissa a prua, oppure una dinette a prua con panca che può essere facilmente trasformata in un comodo letto matrimoniale.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Gli interni sono stati perfezionati con pannelli a soffitto in tessuto, riducendo gli elementi strutturali visibili per un look più pulito ed elegante. Le tendine delle finestre sono state aggiornate per migliorare il controllo della luce e la privacy, mentre il sistema di condizionamento dell'aria si estende al bagno, garantendo il massimo comfort in tutto lo yacht. La cabina gemella di poppa è stata resa più spaziosa, con 80 mm di larghezza in più che la fanno sembrare ancora più aperta e ariosa. Una TV da 32 pollici offre maggiori opzioni di intrattenimento per chi si rilassa sottocoperta. Le nuove finiture in legno e l'illuminazione d'ambiente elevano l'atmosfera a bordo, mentre le nicchie di stoccaggio integrate mantengono ogni spazio funzionale e ordinato.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Rimanere fedeli a ciò che conta

L'ingegneria e la costruzione vincenti della 43 originale sono rimaste inalterate, con l'utilizzo di laminati sandwich di resina vinilestere e schiuma nella coperta e nei lati superiori, oltre a rinforzi in carbonio. Anche il T-top è in fibra di carbonio. Ideale per gli armatori che amano stare in acqua e desiderano un'imbarcazione elegante e capace di bilanciare divertimento e praticità, il nuovo Pardo 43 ridefinisce ancora una volta il concetto di stile di vita a bordo, stabilendo un nuovo standard per la prossima generazione di modelli walkaround.



foto ©Gianluca Naphtalina Camporesi

Rispetta la sua eredità e al tempo stesso traccia una nuova e audace rotta, dove l'evoluzione non è un cambiamento fine a se stesso, ma un passo avanti consapevole, ancorato all'esperienza e guidato dalla passione per il mare.

Con la sua miscela perfetta di eredità e innovazione, il nuovo Pardo 43 non è solo uno yacht, ma una raffinata evoluzione della libertà sull'acqua.