

Pardo 43: un'icona che evolve senza compromessi

29 Settembre 2025

A sette anni dal suo debutto, il Pardo 43 torna in una nuova veste. Non si tratta di una rivoluzione ma di una deliberata evoluzione: una raffinata rielaborazione di linee, dettagli e soluzioni che conserva l'identità che lo ha reso uno dei walkaround di lusso più ammirati. Dal suo lancio nel 2017, sono state vendute più di 300 unità, trasformando il modello in un vero e proprio emblema del [Cantiere del Pardo](#). Oggi questa eredità continua con una nuova generazione, pronta a ridefinire l'idea stessa di libertà in mare.



“Il Pardo 43 è nato da una visione chiara: creare un walkaround che potesse combinare prestazioni, eleganza e comfort in un modo che nessuno aveva mai visto prima”, ricorda Gigi Servidati, Presidente del

Cantiere del Pardo. "Il suo successo ha dato ragione a quella visione. Ma il successo non è mai stato sinonimo di immobilismo. Questa nuova versione non vuole cambiare rotta, ma perfezionare ciò che era già iconico".



Questa stessa filosofia viene ripresa da Marcello Veronesi, CEO del cantiere: "Quando abbiamo lanciato il Pardo 43 originale nel 2017, è diventato subito un bestseller, stabilendo la posizione del marchio nel mercato. Oggi, dopo aver ascoltato i nostri armatori, abbiamo rafforzato quel DNA con tocchi freschi e funzionali. È un passo avanti strategico, fedele alla nostra identità, ma che anticipa le aspettative di domani".



Il nuovo Pardo 43 è il risultato di una collaborazione tra Nauta Design, che firma per la prima volta gli interni, e Zuccheri Yacht Design, responsabile dell'architettura navale e dello stile esterno. Il dialogo tra i due studi ha prodotto uno yacht che rispetta lo spirito dell'originale, elevando ogni elemento con cambiamenti sottili ma decisivi.



All'esterno, le nuove finestre dello scafo, assenti nella versione originale, inondano gli interni di luce naturale. I prendisole sono stati ridisegnati, così come il T-top e la cucina esterna. Spiccano piccole scelte di design, ma di grande impatto: le prese d'aria sono state spostate all'esterno e integrate perfettamente nelle fiancate, mentre la linea di murata discendente conferisce una silhouette più sportiva. La geometria dello scafo è stata rielaborata per ottenere un profilo ancora più morbido ed elegante.



La vita all'aperto è sempre stata al centro della 43, e ora è stata ulteriormente migliorata. La plancia è stata completamente ripensata, con una nuova interfaccia di automazione sviluppata con Garmin e realizzata su misura per Pardo Yachts. A prua, una panca rivolta a prua completa l'area prendisole, favorendo i momenti di socialità in mare. A poppa, il prendisole più profondo, ispirato alla GT52 e con un tocco più leggero, crea più spazio per il relax. La cucina esterna offre uno spazio di lavoro e di stivaggio extra, mentre i supporti dell'hardtop, uniti strutturalmente al parabrezza in vetro temperato, aggiungono rigidità e un tocco moderno alla silhouette dello yacht. I gradini invisibili, i portaoggetti integrati nelle paratie e il sistema di boccaporti a scomparsa assicurano libertà di movimento e una coperta priva di ingombri.



Anche il comfort è stato elevato. Il sistema di climatizzazione Dometic ora si estende oltre gli interni per servire il pozzetto e persino il bagno. Gli stabilizzatori opzionali, Seakeeper o Quick, garantiscono una guida più fluida. Per chi ha bisogno di rimanere connesso, Starlink porta a bordo Internet ad alta velocità via satellite, anche in acque remote. Per la prima volta, gli armatori possono scegliere tra motorizzazioni entro bordo Volvo Penta IPS – 500 di serie, 600 e 650 in opzione – o una configurazione tripla di fuoribordo Mercury, V10 da 400 CV o V12 da 600 CV ciascuno. Ogni opzione di propulsione è abbinata a un design dello scafo dedicato, che garantisce maneggevolezza, efficienza e comfort ottimizzati.



La praticità non è stata trascurata. Il Pardo 43 è ora dotato di una scala da bagno automatica, di pannelli solari per l'autocarica, di un parabrezza esteso per una migliore protezione laterale e di un rullo di prua ridisegnato. I serbatoi del carburante e dell'acqua dolce più grandi consentono di navigare più a lungo senza frequenti soste. Una passerella più lunga semplifica l'imbarco dalla banchina, mentre l'illuminazione subacquea rinnovata crea una raffinata atmosfera serale all'ancora.



Sottocoperta, il Pardo 43 offre due possibilità di disposizione: una cabina doppia a poppa con cuccetta a V fissa a prua e bagno privato, oppure una dinette a prua che si trasforma in un letto matrimoniale. Gli interni sono più puliti ed eleganti grazie ai nuovi pannelli del soffitto in tessuto che riducono le strutture visibili. Le finiture in legno e le tonalità aggiornate aumentano il senso di raffinatezza, mentre l'illuminazione ambientale aggiunge atmosfera. La cabina di poppa è ora più spaziosa, con 80 mm di spazio in più per la testa che la rendono più ariosa e invitante. L'intrattenimento è garantito da una TV da 32 pollici e le nicchie di stivaggio tengono tutto in ordine.



La costruzione rimane fedele ai metodi collaudati del cantiere: infusione di resina vinilestere, laminati sandwich di schiuma nella coperta e nei lati superiori e rinforzi in carbonio. Il T-top stesso è costruito interamente in fibra di carbonio, per garantire resistenza e leggerezza.

Il nuovo Pardo 43 rimane fedele all'eredità del suo predecessore, dimostrando come un'icona possa evolversi senza perdere la sua anima. Rappresenta un equilibrio tra eredità e visione, esperienza e passione. Un day cruiser che può facilmente diventare uno yacht da crociera, unendo prestazioni, eleganza e vivibilità in un modo che rimane unico. Più che una barca, è l'evoluzione di un'idea di mare che continua a stabilire punti di riferimento e a ispirare la prossima generazione di walkaround.