

MOTOR YACHTS • SAILING YACHTS • MULTIHULLS

# YACHT CLASS

## MONACO

N°46 / SEPT - OCT - NOV 2026 - BILINGUAL MAGAZINE 

### TESTS

**MAJESTY 145**

**BLUEGAME BGX83**

**BENETEAU GRAN TURISMO 50**

**TANKOA T55**

**PRESTIGE M8 EVO**

### YACHTING IN MONACO

**NOUVEAUTÉS 2027 MYS**



# 2027 NOUVEAUTÉS

## MOTOR YACHTS • VOILIERS • CATAMARANS



L 13383 - 46 - F: 10,00 € - RD



DOM : 11 € - BELUX : 10.90 € - CH : 16 FS  
D : 11.90 € - ITA/ESP/PORT CONT : 10.90 € - TOM : 1430 XPF

 [yachtclass.mc](https://yachtclass.mc)

 [#yachtclassmonaco](https://www.instagram.com/yachtclassmonaco)

# Nouveautés 2027

Amer 42A Explorer

En presse, les sujets qui reviennent de façon récurrente s'appellent des "marronniers". Mais il en est un, dans notre univers de passion, que l'on attend avec impatience chaque début d'automne : celui des salons nautiques. Et cette année ne devrait pas faillir à cette règle tant les constructeurs ont, une fois de plus, fait œuvre d'imagination, de talent et d'innovation. Que ce soit à Cannes, à Gênes ou à Monaco, les visiteurs, professionnels ou simples amateurs, vont apprécier les lignes modernes ou classiques, intemporelles ou novatrices, des yachts à moteur et des voiliers exposés avec fierté. Chacun, selon son programme de navigation, ses compétences, ses moyens, peut y découvrir LE bateau qui lui convient, s'imaginer profiter des mouillages les plus reculés ou les plus recherchés, se projeter sur des croisières côtières ou lointaines. Il ne reste qu'à se mettre en quête de ce futur compagnon. Bons salons à tous !

Textes : Christophe Varène et Nicolas Massines - Photos : DR

In the press, recurring subjects are known as "evergreens". Yet there is one, in our world of passion, which we eagerly await at the beginning of every autumn: the boat-show season. And this year should be no exception, given the imagination, talent and spirit of innovation that builders have once again brought to their craft. Whether in Cannes, Genoa or Monaco, visitors - professionals and enthusiasts alike - will delight in the modern or classic lines, the timeless elegance or bold originality, of the motor yachts and sailing boats proudly displayed. Each, according to their cruising plans, abilities and means, may discover "the" boat that is right for them, picture themselves enjoying the most remote or most sought-after anchorages, and imagine setting off on coastal or far-flung cruises. All that remains is to begin the search for this future companion. Enjoy the boat shows, everyone!

## Cannes Yachting Festival

Du 8 au 13 septembre, de 10h à 19h  
(nocturne le vendredi jusqu'à 22h),  
fermeture à 18h le dimanche. Vieux port et Port Canto.

## Genova Boat Show

Du 1<sup>er</sup> au 6 octobre, de 10h à 18h30. Port public.

## Monaco Yacht Show

Du 23 au 26 septembre, de 10h à 18h30. Port Hercule.

### SOMMAIRE

|                                |         |                                   |         |                              |               |
|--------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|------------------------------|---------------|
| Manari 52 .....                | page 52 | Grand Soleil 60 Long Cruise ..... | page 66 | Azimut Magellano 27M .....   | page 84       |
| Amel 50.2 .....                | page 54 | Bluegame BG64 .....               | page 68 | Amer 9-10-12 .....           | pages 86 & 87 |
| Absolute Navetta 58 .....      | page 56 | Pardo 65GT .....                  | page 70 | Pershing GTX90 .....         | page 88       |
| Moravia Ad Astra 60 .....      | page 58 | Itama 70 .....                    | page 72 | Custom Line Navetta 35 ..... | page 90       |
| Solaris Power 60 Open ST ..... | page 60 | ISA GTO 70 .....                  | page 74 | Sirena 118 .....             | page 92       |
| Beneteau First 60 .....        | page 62 | Pearl 73 .....                    | page 76 | Columbus Atlantique 38 ..... | page 94       |
| Absolute Navetta 66 .....      | page 64 | Ice80 Blue Water .....            | page 78 | ISA Viper 130 .....          | page 96       |
|                                |         | Swan 80 .....                     | page 80 | Amer 42A Explorer .....      | page 97       |
|                                |         | Azimut Seadeck 9 .....            | page 82 | Azimut Grande 44M .....      | page 98       |

# PARDO GT65

Pour sublimer le genre

Le Pardo GT65 s'intègre dans une gamme dont la philosophie est de trouver l'équilibre parfait, sans compromis, entre un design élégant, un niveau de performance élevé et un confort haut de gamme, en navigation et au mouillage. Il semble qu'une fois de plus le pari soit réussi. L'étrave et la timonerie inversées sont des repères forts chez Pardo et on peut y ajouter une motorisation puissante - 2 x 1 000 ch Volvo Penta IPS - pour des pointes à 35 nœuds. Si les zones de détente extérieures sont soignées, la poupe et la proue ayant chacune un salon et un solarium, les espaces intérieurs n'ont rien à leur envier. Au pont principal, le rendez-vous de convivialité, équipé de banquettes et d'une table, partage l'espace avec le poste de pilotage, tandis que la cuisine, positionnée à un niveau intermédiaire, profite de la vue sans gêner au-dessus. Au pont inférieur, il faut compter trois cabines, dont une belle suite à l'avant, une double et une twin, plus une cabine équipage accessible par l'extérieur.

## Elevating the genre

The Pardo GT65 joins a range conceived around a single guiding principle: achieving the perfect balance, without compromise, between elegant design, outstanding performance and premium comfort, both under way and at anchor. Once again, that ambition appears to have been realised. The reverse bow and raked wheelhouse are unmistakable Pardo design signatures, complemented by a powerful twin Volvo Penta IPS installation developing 1,000 hp per engine and delivering top speeds of up to 35 knots. While the exterior relaxation areas have been meticulously designed, with both the foredeck and aft cockpit featuring dedicated lounges and sunpads, the interior spaces are every bit as impressive. On the main deck, the principal social area, furnished with generous seating and a dining table, flows seamlessly into the helm station, while the galley, positioned on a split level, enjoys uninterrupted views without intruding on the living space above. Below deck, the accommodation comprises three cabins: a generous owner's suite forward, one double cabin and one twin, together with a separate crew cabin accessed directly from the exterior.



**Longueur hors-tout :**  
20,14 m  
**Largeur :** 5,56 m  
**Capacité carburant :**  
3 350 l  
**Capacité eau :** 1 100 l  
**Matériau :**  
fibre de verre / GRP  
**Déplacement :** 35,5 t  
**Moteurs :** 2 x diesel Volvo  
Penta D13-IPS1350  
**Puissance :** 2 x 1 000 ch  
**Vitesse maxi:** 35 nds  
**Architecte naval :**  
Zuccheri Yacht Design  
**Design extérieur &  
intérieur :** Nauta Design  
**Constructeur :** Cantiere  
del Pardo (Forlì - Italie)  
**Importateur :** Lucker  
Yachts (Mandelieu-la-  
Napoule - France)

