

YACHTING

PREMIER INDEPENDENT MARINE MAGAZINE



Текст: Арсений Загуляев Фото: Gianluca Natifina Camporesi

ПРЯНЫЙ КОКТЕЙЛЬ

PARDO YACHTS СКРЕСТИЛА ЭКСПЕДИЦИОННУЮ
ЯХТУ СО СРЕДИЗЕМНОМОРСКИМ СКОРОСТНЫМ
КРУИЗЕРОМ. ПОЛУЧИЛАСЬ МОДЕЛЬ E72.



Еndurance 72 от Pardo Yachts показала свои возможности во время прошлого Кубка Америки в Барселоне, став гостевой яхтой команды Luna Rossa Prada Pirelli. Фотографии ее элегантного профиля рядом с итальянской командой облетели весь мир, подогревая интерес прессы и яхтсодержателей.

Она парадоксальным образом одновременно предстает как «карманная экспедиционная яхтсодержатель», готовый к дальним походам и повороченно судовым водам, и уютный средиземноморский круизер, предназначенный для беззаботного наслаждения солнцем и морем. Эта двойственная сущность, подобно двум сторонам одной медали, позволила ей заобрать к себе лучшие качества судов современного уровня, что обеспечивает ей высокую универсальность. От яхтсодержателей Endurance 72 ожидалось неожиданное сочетание качества — способность уверенно держать курс даже в неспокойном море, высокий уровень безопасности, внушительные топливные и водные баки, необходимые для продолжительного автономного плавания, и обширные места для хранения экипировки, что делает ее готовой к любым приключениям.

При этом она являет собой воплощение средиземноморской легкости и открытости. Широкие окна, надежные прозрачные стекла, и раздвижные двери, стирающие границы, гармонично соединяют внутреннее пространство с внешним миром. Именно это стремление к полному контакту с морем — безветренная атмосфера, когда брызги свободно гуляют по палубам, а солнечный свет заливают каюты — то самое, за что ценят круизные яхты, берущие дагура Средиземноморья. Характерная для Pardo Yachts надстройка с обратным наклоном ветрового стекла дарит рулевому яхту видимость даже в сложных погодных условиях, будь то сильное волнение или проливной дождь.

Endurance 72, безусловно, создана для взыскательных владельцев — тех, кто не желает идти на компромиссы в вопросах стиля, комфорта, эффективности и морских качеств. Подобно чистому коньку, она предоставляет широчайшие возможности для персонализации, позволяя каждому владельцу реализовать свои мечты и сделать судно продолжением собственной индивидуальности.

Ее обводы — торжественная гармония и сила. Endurance 72 может возмущаться яркими и выразительными линиями корпуса, включая характерный для Pardo Yachts обратный форштевень, режущий волны словно ножом. Сильные, выразительные контуры и элегантная надстройка поддерживают современную, обтекаемую форму, создавая ощущение стремительности даже в стоячей воде. Широкие окна в корпусе, расположенные на разной высоте, усиливают это ощущение, придавая яхте динамичный и запоминающийся облик.

При проектировании этой лодки Pardo Yachts сотрудничала с известной студией BordiniCarroci Yachts & Design, которая отвечала за экстерьер и оформление интерьера.



PARDO YACHTS



142

YACHTING

ИЗВЕСТНАЯ СТУДИЯ BURDISSOCAPPONI YACHTS & DESIGN ОТВЕЧАЛА ЗА ВНЕШНИЙ ДИЗАЙН И ДЕКОР ИНТЕРЬЕРА.

Создана фирменный стиль верфи, студия пересмыслила дизайн Ecolibris 60, придав ему более современный и низкий вид.

Внешнее пространство Ecolibris 72 детально продумано, объединяя эстетичность и практичность. Каждая зона организована таким образом, чтобы обеспечить и уютную атмосферу для общения, и возможность уединиться. В носовой части яхты раскинулся просторный солярий — идеальное место для наслаждения морским простором, где можно прилечь безмятежному отдыху под солнцем, словно на собственном пляже.

На корме по желанию владельца можно выбрать планировку с широким пилотом, конулам отдалить, или обеденной зоной и разместить на свежем воздухе, где каждый будет обретет особый вкус. Благодаря откидным флайбридам кокпит трансформируется в террасу площадью 40 кв. м — редкая особенность для яхт такого размера создает ощущение невероятной свободы и простора над самой водой.

Кормовой гараж вмещает тендер длиной до 4 м и оснащен эффективной системой спуска и подъема, что значительно упрощает заливку водными видами спорта и исследование укромных бухт.

Флайбридж, занимающий 27 кв. м, служит смотровой площадкой, откуда открываются панорамные виды на морскую бесконечность.

Это лучшее место для камерных посиделок, где можно наслаждаться завтраком и вести неспешные беседы. Здесь расположились обеденная зона на 8 персон с угловым диваном, индивидуальными сиденьями и вместительное место для хранения. По индивидуальному заказу есть возможность установить потопную обору- вательную кухню и бар, прорезать флайбридж в потопной развлекательной центр под открытым небом. Т-тон с регулирующими жалюзи новой конструкции (опция) надежно защищает от палящего зноя и непогоды, а складная бонина-топ с электроприводом закрывает заднюю часть флайбриджа.

Благодаря большим окнам и раздвижным дверям салон на главной палубе сливается с внешней средой, что делает путешествие особенно приятным. Непрост в камбуза расположена обеденная зона с боковым выходом к правому борту, а ближе к носу обустроены просторная гостиная с шелковым и мягким диваном.

Из салона вниз ведут две лестницы. По главной можно спуститься в кормовые апартаменты владельца и VIP-каюты, а дополнительная передняя лестница обеспечивает доступ к дружественным гостевым каютам.

PARDO E72

ДЛИНА, М	22
ШИРИНА, М	5,64
ОСЛАДА, М	1,7
ВОДОМЕЩЕНИЕ, Т	50
ТОПЛИВНЫЙ БАК, Л	6000
ЗАПАС ВОДЫ, Л	5000
СКОРОСТЬ МАКС, УЗЛ	26
КАЮТ	4

PARDO YACHTS



YACHTING

143



[144]

YACHTING

В «мастере» установлен встроенный письменный стол с выдвижным для телевизора, уютно разделенное помещение на спальную и гардеробную зоны. За дверью диванного стекла находится уютная обставленная ванная комната с душем и туалетом, также отделены перегородками из матового стекла.

Уровень комфорта на борту повышают инновационные технические решения, такие как скрытые дефлекторы кондиционера и духовая система освещения. В нее входят светодиодные полосы, встроенные в потолок, для создания сложного рассеянного света и точечных светильников в потолочных панелях для акцентного освещения и уютной, интимной обстановки.

Лейтмотив интерьера — переосмысление традиций без ущерба для аутентичности. Классическая теплота дерева сочетается с тщательно подобранными современными материалами и текстурой. Основным видом древесины — белый серый орех, использованный для ключевых элементов конструкции, таких как потолочные панели, пол главной палубы, основания шкафов и обшивка стен. Чтобы уравновесить теплоту дерева, в различных материалах представлена палитра нейтральных и светлых тонов, создавая свежую и воздушную атмосферу, которая органично сочетается с внешним видом яхты.

Потолки из текстильной ткани, отражающие светлые панели на нижней палубе, зонтичные светлая гамма деревянной мебели, текстильная обивка Shelton beige, столешница из Krión Pearl на камбузе и сплошные поверхности из смолы песочного оттенка в ванная комнатах создают единый эстетик. Их дополняют ярким разно-цветным акцентом в различных деталях, включая эргономичные керамические ручки в главной ванной комнате, а также матово-черные смесители, дверные ручки и элементы освещения.

Среди многочисленных преимуществ Endurance 72 следует выделить конструкцию корпуса с уменьшающимся углом килевости от носа к корме, специально разработанную с учетом особенностей системы IPS, что обеспечивает маневренность, безопасность и сниженный расход топлива.

Заказчики могут выбрать один из двух вариантов силовой установки: стандартный G × Volvo Penta D13 IPS 1050 и опциональный G × Volvo Penta IPS 1350. Привод IPS обеспечивает точное управление движением, упрощая маневрирование и швартовку даже при большом загрузке. Оба варианта могут быть установлены без доделок в машинном отделении, уже готовом для акрилла в гибридную систему. С моделью Endurance 72 Pardo Yachts вводит новый параметр «эко-скорость», определяющий оптимальную крейсерскую скорость для эффективности, комфорта и экономии топлива. В конфигурации IPS 1350 «эко-скорость» достигается примерно на 12 узлов при расходе топлива 80 л в час и запасе хода 72 часа или 900 морских миль.

Pardo E72 — не просто яхта, а вышедшее изобретение — обещает незабываемое путешествие.



YACHTING

[145]