



Il quotidiano online del mercato super yacht

YARDS

Presentati da Pardo Yachts e VanDutch i nuovi 43 e 75

Il Pardo 43 ridefinisce un'icona con soluzioni innovative e propulsioni su misura, il VanDutch 75 unisce design mediterraneo e comfort da cruiser

DI GIUSEPPE ORRÚ | 10 SETTEMBRE 2025



Cannes (Francia) – Due debutti di peso hanno animato la conferenza stampa di Cantiere del Pardo al Cannes Yachting Festival: il nuovo Pardo 43 e il VanDutch 75. Due yacht diversi per filosofia ma accomunati da un obiettivo chiaro, come ha sottolineato Gigi Servidati, presidente del cantiere, “non si tratta di rivoluzioni, ma di evoluzioni consapevoli che rafforzano il nostro Dna e rispondono alle aspettative degli armatori di domani”.

Lanciato per la prima volta nel 2017 e con oltre 300 unità vendute, il Pardo 43 torna in una versione evoluta. Firmato da Nauta Design per gli interni e da Zuccheri Yacht Design per linee esterne e architettura navale, il nuovo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

ISCRIVITI

Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. [Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.](#)

MARKET REPORT



La pesarese Seasmart acquisita dal fondo Aksia Sgr

La pesarese Seasmart acquisita dal fondo Aksia Sgr

Cervetto (Faser): “Risolviamo il 90% dei problemi senza salire a bordo”

Galloccia Joy di Bonomi: innovazione e forza per semplificare l'ormeggio

Next AI-Integrated System è l'assistente AI di Next Yacht Group che non richiede connessione internet

Ivm, Electrical Marine, O.M. Project e Cantieri Navali San Carlo acquisite da De Wave



modello introduce importanti novità. Le finestre a scafo, i prendisole e il T-top ridisegnati, la cucina esterna ampliata e gli interni modulari garantiscono maggiore versatilità. La nuova plancia integra un sistema domotico sviluppato con Garmin, mentre la prua accoglie una panchetta fronte marcia. A poppa, il layout si ispira al GT52 con prendisole più ampio.

Grande attenzione alla propulsione: l'armatore può scegliere tra le tradizionali trasmissioni Volvo Penta IPS (500, 600, 650) o la versione fuoribordo con tre Mercury V10 da 400 cv (standard) o tre Mercury V12 da 600 cv (optional). Ogni soluzione ha una carena dedicata.

Il comfort è potenziato da climatizzazione Dometic estesa anche al bagno, stabilizzatori opzionali Seakeeper o Quick, e connessione satellitare Starlink. Gli interni, disponibili in due layout, offrono cabina armatoriale a prua e cabina doppia a poppa, o in alternativa dinette trasformabile. Finiture più curate, maggiore altezza utile e dotazioni come tv 32" e nuove essenze di legno completano il restyling.

"Il nuovo Pardo 43 – ha aggiunto l'amministratore delegato Marcello Veronesi rimane fedele alle sue linee iconiche, ma affina dettagli e introduce soluzioni inedite, rafforzando la nostra visione di lungo periodo".



Con il VanDutch 75, Cantiere del Pardo inaugura una nuova fase per il brand olandese diventato ormai italianissimo dopo l'acquisizione da parte del cantiere di Forlì. Le linee esterne restano pulite e riconoscibili, ma con un linguaggio più sofisticato e mediterraneo.

Il pozzetto da 45 mq, arredato con divani contrapposti e tavoli trasformabili, offre dieci posti a sedere. Nuove le sedute con lavorazione cannettata, l'hard-top in carbonio, il passaggio diretto dal pozzetto a prua e l'ancora "invisibile" a scomparsa. Il ponte in teak con fughe bianche introduce un tocco distintivo, mentre garage tender, spiaggetta idraulica e autonomia di 4.000 litri aprono alla crociera di lungo raggio.

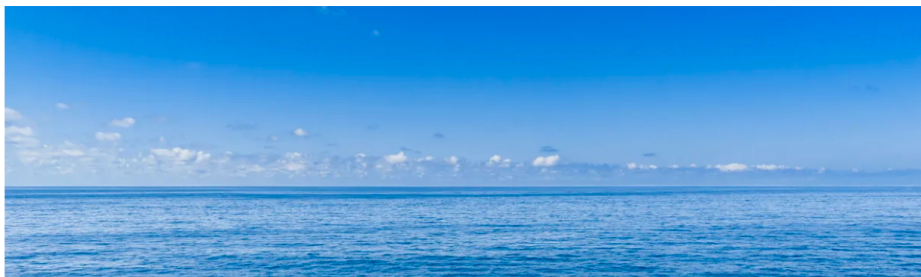
Gli interni, disegnati da BurdissoCapponi Yachts&Design, puntano su materiali ricercati e contrasti cromatici. Due le atmosfere: "Cool", luminosa e fresca, con radica perla ed Econyl, e "Smooth", calda e avvolgente con mogano fulvo. Il layout standard offre tre cabine per gli ospiti, ciascuna con bagno privato, e una cabina equipaggio indipendente.

Dal punto di vista tecnico, la tripla motorizzazione Volvo Penta IPS consente prestazioni fino a 40 nodi. Con il nuovo 75, VanDutch definisce anche la sua futura family identity, introducendo elementi come oblò luminosi decorativi, ciellini a lamelle orizzontali e sistemi di illuminazione a binario.



[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: [BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE](#) ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI





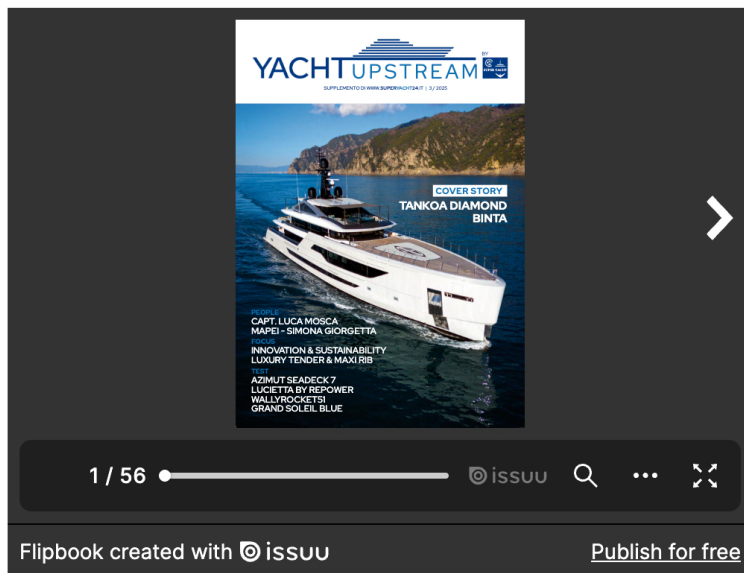
Il prossimo 2 dicembre SUPER YACHT 24 organizza a Genova il 1° Sailing Super Yacht Forum



Nasce un nuovo appuntamento convegnistico B2B dedicato a cantieri, fornitori, comandanti, service provider e stakeholder dell'industria velica italiana

SY SuperYacht24

0



**CHI SIAMO (WHO WE ARE) CONTATTI (CONTACTS) PERCHÉ (WHY)
PUBBLICITÀ (ADVERTISING)**

© SUPER YACHT 24 (Riproduzione riservata – All rights reserved)
Testata iscritta nel registro stampa del Tribunale di Genova n.608/2020 edita da
Alocin Media Srl
Direttore responsabile: Nicola Capuzzo

