

Il trawler rivoluzionato

The revolutionized trawler

Il successo dei walkaround Pardo Yachts di Gigi Servidati e Fabio Planamente, ora proprietari e già manager del Cantiere del Pardo, è stato travolgente. Alla fine del 2019 risultavano cento barche vendute tra Pardo 38, 43 e 50. Non male per un marchio, Pardo Yachts, nato da appena quattro anni, nel 2016. La sfida adesso cambia e la prova è l'ultimo progetto presentato: il Pardo 60 Endurance. Se i precedenti modelli sono l'emblema della dayboat stilosa, il nuovo arrivato punta a reinventare il "trawler", cioè la barca da viaggio classica. La nuova ammiraglia di Pardo nasce per navigare tanto, stando comodi e con una buona autonomia, senza rinunciare a un design raffinato. L'obiettivo è rimanere in dislocamento a 10-12 nodi e a planare a 25 nodi. Per questo sono state studiate le linee di carena per avere bassi consumi e velocità controllate. Davide Leone, responsabile dell'architettura navale, ha studiato una struttura apposita per la trasmissione IPS di Volvo Penta da 700 HP. Il baglio massimo di oltre cinque metri consente di sfruttare la larghezza dell'imbarcazione, sia per ottenere grandi volumi interni, sia per avere delle migliori performance in planata. A proposito, proprio i volumi interni sono uno dei grandi trend che stanno segnando il design nautico attuale e il 60 risponde proprio a questa esigenza. Massimo Gino e lo studio milanese Nauta Design si sono occupati di questa parte della barca, progettando interni molto luminosi, dove si accoppiano laccature bianche a un teak biondo che ritorna anche all'interno della barca, conferendo eleganza e classe a bordo.

The success of Gigi Servidati and Fabio Planamente Cantiere del Pardo's walkaround yachts has been overwhelming. In 2019, the shipyard sold 100 boats between Pardo 38, 43 and 50. Not bad for a brand which was established just four years ago. Now, the challenge has changed and the proof comes from the latest project: the Pardo 60 Endurance. While the previous models were the emblem of the stylish dayboat, the latest addition to Pardo Yachts' range reinterprets the trawler, that is the travel boat par excellence, in a modern way. The new flagship, in fact, is designed for long-range comfortable cruising, without giving up refined design. The boat aims to sail in displacement at 10-12 knots and to glide at 25 knots. The hull lines have been studied to have low consumption and controlled speed. Naval architect Davide Leone designed a hull optimized in all aspects for Volvo Penta IPS 700HP transmission. The maximum beam of over 5 meters allows to fully exploit the width of the boat, both to enjoy generous interior volumes and have better performance at high speed. In this regard, the internal volumes are one of the trends and the 60 responds precisely to this need. Massimo Gino and the Milanese Nauta Design studio have dealt with this aspect of the boat, designing very bright interiors, where white lacquering is coupled with a blond teak that returns also inside the boat, giving elegance and class on board.





Da sopra, in senso orario: il Pardo 60 Endurance con le placette aperte; il salone principale; plancette chiuse e flybridge con tetto bianco; il nuovo Pardo visto da poppa.

From above, clockwise: the Pardo 60 Endurance with the platforms open; the main hall; closed platforms and flybridge with white roof; the new Pardo seen from the stern.

PARDO 60 ENDURANCE NUMBERS

Loa: 18 m; B.max: 5.10 m; Displ: 30 t
 Max eng. power: 2xVolvo IPS 700 HP
 Cruising speed: 20 knts
 Max speed: 25 knts
 Water tank: 1.000; Fuel tank: 2.500 l
 pardoyachts.com