

UN PARDO 38 PER LUNA ROSSA PRADA PIRELLI

AMERICAS CUP, ANTEPRIME / BY LUCA D'AMBROSIO / AUG 26, 2020

STAMPA L'ARTICOLO



La storia del Pardo 38 di Luna Rossa Prada Pirelli: il video

Capita a volte che incontri fortuiti generino idee geniali. Questo è quello che dev'essere successo un anno fa quando **Gigi Servidati** e **Max Sirena** si sono incontrati al **Salone Nautico Internazionale di Genova** ed hanno dato vita ad un progetto davvero intrigante.

Da quell'incontro nasce infatti l'idea di costruire un Pardo 38 particolare, in grado da un lato di raggiungere e superare i 50 nodi, e dall'altro avere quelle caratteristiche di comfort e spazio necessarie ad essere utilizzato come **barca appoggio ufficiale della nuova Luna Rossa**, un compito per nulla semplice...



The International Yachting Media ha voluto omaggiare il grande impegno, progettuale e costruttivo, che ha portato **Cantiere del Pardo** a realizzare quest'imbarcazione, con un breve docufilm che vuole ritrarre il viaggio di quest'imbarcazione, dal cantiere fino alle prime inedite riprese nelle acque di Cagliari dove, con grande soddisfazione generale, la vediamo sfrecciare all'inseguimento di una **Luna Rossa** davvero veloce!



Ma l'aver portato a compimento un progetto così importante ed ambizioso, per un'azienda importante come Cantiere del Pardo non è altro che il coronamento di un percorso lungo cinquant'anni, periodo nel quale sono stati realizzati dei veri e propri capolavori della vela che, ancor oggi, navigano come degli stradivari in tutti i mari del mondo.

Non c'è quindi da stupirsi di come, alla prima esperienza nella costruzione di barche a motore, Pardo Yachts abbia immediatamente colto nel segno realizzando quella che indiscutibilmente è una barca a motore di una bellezza strepitosa, ed elegante come una barca a vela, dalla quale ha ereditato doti di navigazione superiori alla media.

Il **Pardo 38** parte ora per la sua grande avventura, quella che lo porterà a seguire il team **Luna Rossa Prada Pirelli** ad Auckland dove, a partire dal prossimo dicembre, entrambe le imbarcazioni difenderanno il tricolore nelle rispettive competizioni. Luna Rossa regatando contro i team avversari, il Pardo 38 a rivaleggiare in bellezza e prestazioni con le altre barche appoggio.



Ma se le nottate insonni, gli scongiuri ed un tifo da paura sono d'obbligo nel caso di Luna Rossa, forse nel caso del **Pardo 38** la partita è già stata vinta, lo dimostra inequivocabilmente il successo planetario di questa gamma d'imbarcazioni che, in soli tre anni ha conquistato tutto il mondo.