


BOATS [PARDO ENDURANCE 60]

IL CRUISER SECONDO PARDO

The cruiser according to Pardo

by Sergio Upas - Photo by Alberto Cocchi



A white Pardo Endurance 60 motor yacht is shown from a side profile, moving across the water. The yacht has a sleek, modern design with a dark stripe along the hull and a large cockpit area. The background features a dramatic sunset sky with large, colorful clouds in shades of orange, pink, and blue. The water is calm with gentle ripples.

Le linee stilose di Pardo
Endurance 60 per le lunghe
navigazioni

The stylish lines of Pardo
Endurance 60 for long-range
cruising



Osservando la barca dall'alto, lo spazio a disposizione nell'intera zona esterna è davvero notevole per una barca di 18 metri. Il Pardo Endurance 60 ha una forma filante e pulita: lunghe navigazioni sì, ma senza dimenticare il design.

Looking at the boat from above, the space available in the exterior area is truly remarkable for an 18-meter boat. The Pardo Endurance 60 has a sleek, clean-cut shape: long cruises, yes, but without forgetting design.

Quando il Cantiere del Pardo, nel 2017, si è affacciato nel mondo del motore con Pardo Yachts, ha deciso di sfidare il mercato puntando tutto sui walk-around. Una formula di successo, a partire dalle linee esterne, che ha conquistato armatori di tutto il mondo, portando il cantiere ad aumentare il fatturato da 20 a 60 milioni in meno di quattro anni, con tre modelli da 38 a 50 piedi. Il 2021 vede Pardo Yachts aprire un nuovo fronte con il Pardo 60 Endurance, il primo long-range cruiser del marchio che unisce lo stile mediterraneo con una barca per le lunghe navigazioni. La prima novità rispetto ai WA è il flybridge. Come nella zona di coperta, anche qui la libertà e sicurezza di movimento è massima. Come ha pensato il suo primo flybridge Pardo Yachts? Innanzitutto è molto basso rispetto ai tipici flybridge di 18 metri. Questo, unito a una struttura più leggera, permette di abbassare il baricentro e rendere la barca più stabile, ma anche più filante esteticamente.

E poi è personalizzabile: si può scegliere se avere un divano e prendisole con tutte le cuscinerie recessate a filo, o se installare una seconda plancia di comando oltre a quella in coperta e un mobile frigorifero. Sul piano di coperta, novità rispetto al resto dei modelli Pardo Yachts, sono presenti le terrazze abbattibili, oggi molto richieste. In questo caso aumentano lo spazio a disposizione nell'intera zona esterna poppiera fino a 41 metri quadri, uno spazio sul mare che su una bar-



Dalle terrazze abbattibili a poppa, che si vedono nella foto sopra, al flybridge nella foto di fianco, gli spazi esterni sono uno dei focus del progetto. Vivere a contatto con il mare in totale comodità e sicurezza è l'obiettivo di questo cruiser long-range.

From the folding stern bulwarks, as seen in the photo above, to the flybridge in the photo opposite, the exterior spaces are one of the main focuses of the project. Living in contact with the sea in total comfort and safety is the primary goal of this long-range cruiser.



ca di 18 metri cabinata non è certamente banale. Ne fa parte anche la grande piattaforma idraulica che aumenta non solo il contatto col mare, ma aiuta anche nel recupero del tender.

Il pozzetto di poppa è caratterizzato da una zona pranzo con tavolo e sedie, protetta dal sole da un bimini elettrico con il quale si può navigare in totale sicurezza anche lasciandolo aperto. I larghi passavanti, eredità della gamma walkaround, portano da poppa a prua in comodità e sicurezza. In questa parte della barca si trova un'altra area relax oltre a quella poppiera, con prendisole con cuscinerie recessate di dimensioni generose e un'area aperitivo con tavolo e sedute.

INTERNI

La porta a fisarmonica che separa dinette e pozzetto quando è tutta aperta crea uno spazio unico. Partendo da poppa troviamo subito la cucina e il bar: le vetrate laterali apribili verso le murate permettono alla zona bar di essere rivolta verso l'esterno, aumentando la continuità interni-esterni.

In un long-range è importante, poi, la plancia di comando. Partiamo da un elemento molto spesso sottovalutato: il parabrezza. Su questo Pardo è fatto con vetro in negativo come sulle navette nordiche. Non è solo una scelta estetica, che aumenta la sensazione di profondità degli interni, ma è anche tecnica. Quando c'è mare formato o maltempo, questa soluzione consente di non avere l'acqua che scorre sul vetro riducendo la visibilità. La zona di comando interna è poi caratterizzata da una porta laterale sulla destra, che consente al comandante di avere accesso diretto al camminamento laterale nelle fasi di ormeggio.

Gli interni del Pardo Endurance 60 hanno segnato l'inizio della collaborazione tra Nauta Design, noto studio milanese, e Pardo Yachts. Partendo da una configurazione degli interni predefinita dal cantiere, Nauta Design ha lavorato a uno stile pulito e fresco. Luce e bianco dominano negli interni dell'imbarcazione, mentre il teak biondo, legno di grande pregio, porta una nota di calore equilibrandosi con il resto dell'ambiente. Sottocoperta la disposizione standard delle cabine è piuttosto classica, con tre cabine doppie e tre bagni. L'armatoriale è al centro esatto dello scafo, la zona più stabile e confortevole della barca, e dispone di volumi notevoli anche per lo stivaggio. L'impressione, poi, data dalle finestrature a scafo, è di un'area areata e luminosa, ma anche profonda. Insomma, anche se siamo sottocoperta, la vivibilità non ne risente.

IN NAVIGAZIONE

L'Endurance 60 è già predisposta e ottimizzata per accogliere il futuro delle nuove motorizzazioni, come l'ibrido che sarà utilizzato per entrare e uscire dai porti, per navigare in aree con limitazioni, o semplicemente per navigare in assoluto silenzio. Quanto consuma? Durante un trasferimento notturno (in dislocamento a 10 nodi) i motori Volvo IPS 800 che sono installati a bordo hanno fatto registrare una media di 40 litri/ora.

Questo garantisce un'autonomia di circa 700 miglia. "L'imbarcazione si può definire semi-planante – spiega Davide Leone, responsabile dell'architettura navale del progetto – e il focus di questo scafo è stata la determinazione del rapporto ottimale tra lunghezza e larghezza rispetto alla velocità di progetto. La carena è ottimizzata rispetto alla propulsione IPS per quanto riguarda la posizione del centro di gravità. Per esempio, frutto di questa scelta sono i serbatoi sulla parete anteriore del vano motore, in modo da tenere più avanti possibile il peso del carburante imbarcato. Anche la conformazione del pattino esterno, detto chine, nella parte poppiera è sviluppata secondo le indicazioni di Volvo Penta. Presenta un'inclinazione verso il basso di 5° che in virata non fa scodare la barca.



Il salone dell'E60 visto da poppa. Sotto, la cabina armatoriale a tutto baglio. Su un layout di interni definito da Pardo, Nauta Design, che si è occupata degli interni, ha sviluppato uno stile con laccature bianche su un teak biondo.

The E60 saloon seen from the stern. Below, the full-beam master cabin. Starting from an interior layout designed by Pardo, Nauta Design, which took care of the interiors, has developed a style with white lacquer on blonde teak.



WHEN, IN 2017, CANTIERE DEL PARDO entered the world of motorboats with the brand Pardo Yachts, it decided to challenge the market with a special focus on walkarounds. This was a successful formula which, starting with the external lines, conquered owners from all over the world, leading the shipyard to increase turnover from 20 to 60 million in less than four years with three models from 38 to 50 feet. 2021 sees Pardo Yachts open a new front with the Pardo 60 Endurance, the brand's first long-range cruiser that combines Mediterranean style with the typical features of a boat designed for long navigation.

The first innovation (compared to walkarounds) is the flybridge. As in the deck area, the flybridge offers maximum freedom and safety of movement. How did Pardo Yachts design its first flybridge? First of all, it's very low compared to typical 18-metre flybridges. This, combined with a lighter structure, makes it possible to lower the center of gravity and make the boat more stable, but also more streamlined. Moreover, it's customizable: you can choose whether to have a sofa and sundeck with all the cushions flush-fitting, or to install a second helm station in addition to the one on deck and a refrigerator unit. Another new feature that distinguishes the Pardo 60 Endurance from the rest of Pardo Yacht's range is the presence of the folding bulwarks, which are in great demand today. They increase the space available in the entire aft external area to 41 square meters, creating a space in direct contact with the sea that is certainly not trivial on an 18-meter cabin cruiser. This area also includes a large hydraulic platform that not only increases contact with the sea, but also helps in the recovery of the tender. The stern cockpit features a dining area



with table and seating, protected from the sun by an electric bimini top that can be used to cruise in total safety, even when left open. The wide walkways, a legacy of the walkaround range, lead from stern to bow in comfort and safety. This section of the boat houses another relaxation area in addition to the aft one with a sundeck with generously sized enclosed cushions, as well as a cocktail area with table and seating.

INTERIORS

When fully open, the accordion door that separates the dinette and cockpit creates a unique space. Starting from the stern, we immediately find the galley and bar: the side windows that open towards the

sides allow the bar area to face outwards, increasing the continuity between interiors and exteriors. In a long-range yacht, the helm station is important. Let's start with an element that is often underestimated: the windscreen. On this Pardo, it's made of negative glass like on Nordic trawlers. It's not just an aesthetic choice that increases the feeling of depth in the interior, it's also technical. In rough seas or bad weather, this solution means there's no water running over the glass, reducing visibility. The indoor helm station also features a side door on the right, which allows the captain to have direct access to the side walkway when mooring.

The interiors of the Pardo Endurance 60 have marked the beginning of the collaboration between Nauta Design, a well-known Milanese studio, and Pardo Yachts. Starting from an interior configuration predefined by the shipyard, Nauta Design worked on a clean and fresh style. Light and white dominate the boat's interior, while the blond teak, a highly prized wood, brings a note of warmth, balancing with the rest of the environment. Below deck, the standard layout of the cabins is quite classic with three double cabins and three heads. The master stateroom is located in the center of the hull, the most stable and comfortable area on the boat, and has considerable storage volumes. The impression given by the hull windows is of an area that is airy and bright, but also deep. In short, even below deck, liveability is not affected.

DATA

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	18 m
Larghezza Beam	5.10 m
Pescaggio Draught	1.20 m
Disloc. Displacement	30 t

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	1.000 l c.a.
Serb. combustibile Fuel tank	2.500 l c.a.

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	2 x Volvo IPS
Potenza Power	700 CV - 800 CV opt.

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt)	25
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)	10-12

COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans	Cantiere del Pardo
Architetto navale Naval Architect	Davide Leone
Design Interior design	Nauta Design
Cantiere Shipyard	Cantiere del Pardo

CONTACT: www.pardoyachts.com

AT SEA

The Endurance 60 is already prepared and optimized to accommodate the future of new engines, such as the hybrid that will be used to enter and leave ports, to navigate in restricted areas, or simply to sail in absolute silence. How much does it consume? During an overnight transfer (in displacement mode at 10 knots) the Volvo IPS 800 engines installed on board averaged 40 liters/hour, with a range of around 700 nm. "The boat can be defined as semi-planing" explains Davide Leone, head of naval architecture for the project, "and the focus of this hull was to determine the optimum ratio between length and width with respect to design speed. The hull is optimized as for the position of the center of gravity. For example, the tanks on the front wall of the engine compartment are the result of this choice, in order to keep the weight of the embarked fuel as far forward as possible. The shape of the outer skid, known as the chine, in the aft section, is also developed according to Volvo Penta's specifications. It has a downward inclination of 5 degrees which prevents the boat from rolling when turning.

Sotto, il divano del salone dell'E60 da cui si vede la plancia di comando a sinistra e il televisore. In basso, la zona poppiera che, considerando anche l'ampia swim platform, raggiunge ben 41 metri quadri di superficie.

Below, the E60's saloon sofa from which you can see the helm station on the left and the tv. The photo at the bottom shows the aft area which, considering the large swim platform, has a surface area of 41 square metres.

