



Mondo Nautica

Superyacht

Servizi nautici

Turismo

Webcam

Cerca...

## News

[Ambiente](#) | [Cronaca](#) | [Cultura](#) | [Design](#) | [Eventi e fiere](#) | [Gusto](#) | [Mercato nautica](#) | [Meteo](#) | [Nautica](#)
[Nautica e fisco](#) | [Pesca](#) | [Shipping](#) | [Sport](#) | [Subacquea](#) | [Superyacht](#) | [Surf, Kite e Windsurf](#) | [Tecnologia e accessori](#) | [Vela](#) | [Viaggi](#)
[Liguria Nautica](#) » [Mercato nautica](#) » Pardo GT 52: il nuovo crossover-walkaround di Pardo Yachts che aumenta i volumi

## Pardo GT 52: il nuovo crossover-walkaround di Pardo Yachts che aumenta i volumi

Pardo GT 52 è la nuova scommessa di Pardo Yachts. Una novità per quegli armatori alla ricerca di volumi ancora più vivibili e confortevoli rispetto agli attuali modelli walkaround, ma senza rinunciare alle performance

29 Luglio 2021 | di [Giuseppe Orrù](#)

Il nuovo Pardo GT 52

Un po' crossover del mare, un po' walkaround: è **Pardo GT 52**, il nuovo yacht a motore di **Pardo Yachts**, che verrà presentato da **Cantiere del Pardo** per la prima volta a Dusseldorf nel **2022**.

Una novità che si va a posizionare tra la gamma **Walkaround** e quella **Endurance**, rivolgendosi a un segmento di armatori alla ricerca di **volumi ancora vivibili** e confortevoli rispetto agli attuali modelli walkaround, ma senza rinunciare alle **performance**.

Il nuovo 52 piedi conferma un design in cui l'elemento centrale è dato dalla **continuità tra interni ed esterni**, come già proposto a bordo dell'**Endurance 60**: finestre laterali di poppa che si alzano verso l'alto, porta di poppa completamente apribile e tetto in modalità semi-open.

Una completa riorganizzazione degli spazi offre anche una fruibilità del pozzetto più ampia, con zona dinner e aree prendisole estese. E un'**abitabilità più generosa** e flessibile sottocoperta, grazie alla possibilità del doppio layout degli interni (galley up o galley down) che trasforma la percezione degli spazi, valorizzando il tempo trascorso a bordo soprattutto durante le lunghe crociere.

"È stimolante – spiega **Massimo Gino** di Nauta Design – *immaginare la vita a bordo del Pardo GT 52 considerando queste due opzioni di layout nella zona living: da una parte la soluzione con un'ampia cucina vicina agli ospiti in pozzetto e con una grande zona relax con Tv sul ponte inferiore, dall'altra una cucina super attrezzata e un'ampissima dinette lounge sul main deck*".

### 52 PIEDI DI AUTENTICITÀ

Linee dello scafo nette, inconfondibili, con la **prua inversa** tipica della famiglia Pardo Yachts. Ma con un layout degli esterni che privilegia le **aree relax**. Sul GT 52, otto persone possono essere comodamente ospitate sul prendisole di prua, a cui se ne aggiungono altre otto nella zona poppiera sedute attorno al tavolo da pranzo, che può essere trasformato in un secondo prendisole.

Sempre nell'area di poppa la plancia è più lunga di 60 cm rispetto a quella del Pardo 50, permettendo all'armatore di alloggiare, calare in mare e recuperare il tender o la moto d'acqua grazie al pratico sistema elettrico.

Lo scafo del Pardo GT 52 è un'evoluzione di quello del Pardo 50, con il quale condivide anche la **motorizzazione Volvo Penta IPS** (2x650 nella versione standard, oppure 2x700/800 come optional). A parte questa scelta, i due modelli hanno differenze sostanziali in termini di volumetria interna, distribuzione dei pesi e baricentro.

Il GT 52 ha i motori più spostati verso poppa per dare più spazio al piano cabine: la sala macchine e i relativi pesi principali sono stati completamente rivisti per riuscire a bilanciare al meglio l'imbarcazione, nonostante le modifiche effettuate. L'idrodinamica è stata rivista, tenendo conto del maggior peso dato dal piano cabine, nettamente più ampio, e dalla sovrastruttura chiusa, oltre che dagli arredi interni più importanti rispetto al Pardo 50.

### COMFORT PER OGNI STAGIONE

Gli **interni** del GT52 sono pensati per far vivere un'esperienza tra comfort e funzionalità e per affrontare le lunghe permanenze anche con ospiti a bordo. A partire dalla **cabina armatoriale** di volume maggiorato e con il testa letto orientato sulla murata, per garantire una migliore circolazione nella cabina, collegata a un ampio bagno con box doccia a prua. Seguita dalla cabina Vip con bagno e dalla cabina per l'equipaggio.

L'architettura degli spazi permette l'opzione di due layout: galley up e galley down. Con il primo è possibile ottenere una zona lounge con Tv o una terza cabina con letto a castello al livello del lower deck. Con il secondo, il quadrato della dinette è ancora più grande e la cucina sottocoperta ancora più attrezzata per un utilizzo anche in condizioni meteo non estive.

### SCHEMA TECNICO – PARDO GT 52

Lunghezza fuori tutto: 16,58 m

Lunghezza al galleggiamento: 14,62 m

Baglio massimo: 4,96 m

Serbatoi carburante: 2.000 l

Serbatoio acqua: 600 l

Motorizzazione: standard Volvo IPS 2x650 / opt. Volvo IPS 2x700 – 2X800

Progetto: Cantiere del Pardo / Nauta Design / Zuccheri Yacht Design

## FOTOGALLERY 9 immagini

