

Non chiamatemi piccolo

Don't call me small



È sorprendente l'abitabilità del nuovo 12 metri del Pardo

The surprising ability of the new 12-meter creation by Pardo

In poco meno di tre anni Pardo Yachts arriva a proporre ben tre modelli per la sua linea di barche a motore: dopo il 50 e il 43 ora è il momento per il debutto ufficiale del piccolo 38. Lo abbiamo visto in anteprima alla Pardo Week di Portopiccolo, vicino Trieste. Come il resto della flotta del Pardo mantiene il tratto distintivo del cantiere: murate e prua verticali, T-top distintivo e l'ancora a scomparsa. Non bisogna però chiamarlo piccolo, anzi: infatti ha soluzioni degne di barche di categoria superiore. Lungo 12 metri ha la possibilità di montare lo stabilizzatore giroscopico, la telecamera per il sistema di ancoraggio mentre di serie ha serbatoi carburante da ben 1.000 litri di capienza. È disponibile in due versioni, con motorizzazione entro o fuoribordo, per una potenza massima di 1050 cv che sono in grado di spingerlo fino a 50 nodi di velocità. Anche sottocoperta sono previsti due layout, di serie con una cabina matrimoniale e una toilette, ma su richiesta si possono aggiungere anche due letti singoli a centro barca. All'esterno la disposizione degli spazi è tipica di un walkaround con la coperta su un unico livello, senza ostacoli. Con due sedute, la postazione di guida è protetta dal T-Top in carbonio e da un elegante parabrezza a tutta larghezza: è senza supporti per una visualizzazione maggiore. In pozzetto poi si trovano anche la cucina esterna, dispo-

Il Pardo 38 in navigazione durante i primi test in mare. A destra la cabina matrimoniale a prua.

The Pardo 38 under way during her first sea trials. On the right, the double cabin in the bow.



nibile in soluzioni custom, e il tavolo con sei comode sedute.

In little less than three years, Pardo Yachts has enlarged its motoryachts range with three different models: after the 50 and the 43, now the Pardo 38 has been officially introduced. We saw her in world preview at the Pardo Week in Portopiccolo, near Trieste, Italy. Like her predecessors, she maintains the hallmark of the shipyard: vertical bow and topsides, distinctive T-Top and pop-up anchor. Despite her size, however, she offers solutions that are worthy of boats of a superior category. 12 meters long, she can be fitted with a gyro stabilizer, a camera equipped docking system and fuel tanks of 1,000 liters each. The

new model is available in two different versions, with inboard or outboard propulsion for a total power of 1050 HP and a top speed of 50 knots. Interior layout, too, is offered in two versions: a standard one with double cabin and bathroom and an optional one with additional twin beds amidships. Exteriors replicate the spaces of a traditional walk-around with the deck on one level. Equipped with two seats, the pilot station is sheltered by a carbon T-top and an elegant full-width windscreen for excellent view. The cockpit accommodates an outdoor galley (available in many custom solutions) and a table with six comfortable seats.

Loa: 11,90m; **Bmax:** 3,60m; **Engine std:** Volvo V6-280HP; **www.pardoyachts.com**