

19 settembre 2019

Genova

Gianguido Girotti

Alberto Mancini

Beneteau

Brunello Acampora

🔖 Salva



IMBARCAZIONI FINO A 24 METRI

Innovazioni in vetrina. E catamarani nel futuro

Al Salone nautico di Genova sotto i riflettori un segmento dinamico - Il trend: propulsione affidata ai motori fuoribordo

di Matteo Zaccagnino



Pardo 38

🕒 4' di lettura

L'ultimo tassello in ordine di tempo è il Pardo 38. L'arrivo di questo modello, tra le novità più attese al Salone nautico di Genova, completa la gamma di Pardo Yachts, neonata divisione a motore del Cantiere del Pardo, che si può definire una *case history* nel settore nautico e conferma la vivacità di un segmento di mercato, quello delle imbarcazioni fino a 24 metri, che sta vivendo un momento di grande dinamismo. Ma è solo l'inizio.

«A oggi - racconta Luigi Servidati, presidente del cda di Cantiere del Pardo - l'offerta nel motore poggia su tre modelli: il 43 presentato nel 2017, al quale è seguito il 50 piedi nel 2018, e l'entry level, cioè il 38 piedi, presentato quest'anno. Attualmente stiamo lavorando a un modello più grande, un 60 piedi, che sarà presentato il prossimo anno. Il nostro intento, con la Pardo Yachts, è dare vita, in un futuro non troppo lontano, a un'offerta articolata su tre gamme di prodotto che includerà anche una linea endurance». Un percorso che sta riuscendo, come evidenziato dai numeri: «In totale - continua Servidati - quest'anno abbiamo realizzato circa 80 imbarcazioni; di queste solo 38 erano a vela».

La carta vincente giocata dal cantiere italiano è stata sicuramente travasare nel motore l'esperienza e il know-how maturato in ambito velico e creare così un prodotto che ha saputo intercettare l'interesse di una clientela alla ricerca di una barca con contenuti innovativi.