



1 Stampa Roll Up Economy personalizzato...

**30,38 €** Rendi eleganti i tuoi spazi con Roll Up Economy e sistema la struttura in all

Pixartprinting

## PARDO 38 : È SEXY ED ELEGANTE LA “PICCOLA” DI CASA

NEWS / BY MICHELE DWAMENA / SEP 30, 2019

STAMPA L'ARTICOLO



Presentato ufficialmente al Cannes Yachting Festival, Pardo 38 arriva e si distingue immediatamente per la sua eleganza. Le linee richiamano esplicitamente il design delle sorelle maggiori che, anche nel 38, trovano delle proporzioni congeniali ad un colpo d'occhio eccezionale.

Il piano di coperta è, nonostante la dimensione, ancora walk-around e permette una grande libertà di circolazione a bordo. Numerose le possibili motorizzazioni, previste dal cantiere per soddisfare le necessità degli armatori.

## Gli esterni del Pardo 38



Progettato da Cantiere del Pardo con la collaborazione di Zuccheri Yacht Design, Pardo 38 stupisce per la sapiente gestione degli spazi.

Una volta saliti a bordo ci si ritrova un'imbarcazione estremamente comoda, che non pone i limiti di movimento che ci si potrebbe aspettare da un 38 piedi. Ne sono un chiaro esempio le sedute di poppa che, ottimamente rifinite, non sono certo inferiori, per qualità e dimensioni, a quelle del fratello maggiore, il Pardo 43.

Le sedute possono ospitare fino a sei persone e si rivelano quindi funzionali per poter consumare pasti in famiglia o in compagnia di amici, grazie anche al lavello ed ai fornelli a induzione che, posizionati subito dietro la postazione di

guida, possono asservire questa zona comodamente.

A prua è presente un prendisole da tre posti, anch'esso confortevole ed ottimamente rifinito. L' Hard Top ruba l'occhio: realizzato in fibra di carbonio, copre la zona timoniera estendendosi fino alla zona pranzo. La presenza di un bimini elettrico permette di poter estendere ulteriormente la copertura, arrivando ad ombreggiare l'imbarcazione fino a poppa.

## Pardo 38 : gli interni

Gli interni stupiscono. Scesa la scalinata, situata affianco alla consolle di guida, ci si ritrova davanti un ampio open space, i cui interni sono inaspettatamente grandi se pensiamo di essere a bordo di un 38 piedi. In questo ambiente trovano spazio un letto matrimoniale king size posto a prua, un bagno separato completo di doccia, e una cabina doppia posizionata a poppavia.

Interessante la soluzione utilizzata da Cantiere del Pardo che consente di poter stare in piedi, di fianco ai due letti singoli, anche in quest'area che, pur essendo posizionata sotto il pozzetto, gode quindi di un'ottima abitabilità.

I due oblò posti ai lati del letto matrimoniale consentono un'ottima ventilazione, specialmente quando la barca sarà all'ancora.

Considerate le dimensioni, questa imbarcazione offre spazio e soluzioni tipiche di imbarcazioni di lunghezza superiore, tanto da rendersi valida anche per la crociera a medio e lungo raggio.

## Le motorizzazioni

---

Pardo 38 viene offerto con molte e diverse motorizzazioni che consentono di andare incontro ad ogni esigenza.

Di serie, monta un Volvo V6 da 280 cavalli a benzina ma come opzione sono installabili anche i nuovi diesel di Volvo: il D4 (2 x 300 cv) e D6 (2 x 380 cv o 2 x 440 cv).

Questi nuovi motori, a trasmissione DPI, prevedono una nuova frizione idraulica, il collegamento steer-by-wire, il Dynamic Position System ed ovviamente il famoso Joystick di Volvo. Quest'insieme di nuove tecnologie dovrebbe consentire di avere un'esperienza di guida molto simile a quella dei motori IPS, pur disponendo di piedi poppieri.

A completare la motorizzazione disponibile, novità assoluta, troviamo anche la possibilità di dotare il Pardo 38 di motori fuoribordo, soluzione che farà sicuramente gola al mercato americano.

Nella parte centrale della spiaggetta di poppa si potranno infatti installare due o tre motori fuoribordo, per una potenza complessiva di ben 900 cavalli.

## Conclusioni

---

Pardo 38 ha mantenuto le promesse. E' un'imbarcazione che, seppur in soli dodici metri, riesce a riverberare tutto il

lusso ed il glamour delle sorelle più grandi, quello che le ha fatte rapidamente considerare delle vere e proprie icone di design.

La quantità e la qualità delle soluzioni implementate a bordo rendono inoltre questa imbarcazione adatta a molti utilizzi che vanno dalla semplice uscita giornaliera alle lunghe crociere estive.

Non solo un fast cruiser, non solo design quindi. Pardo 38 completa la gamma con eleganza rivelandosi anche un'imbarcazione completa e funzionale, in grado di stupire ma anche di adattarsi alle più varie esigenze dell'armatore.

## Dati tecnici del Pardo 38

Lunghezza FT	11.90 m
Larghezza	3.60 m
Dislocamento	7 t
Serbatoio carburante	1000 l
Serbatoio acqua	180 l
Motori	VOLVO V6-280 CV BENZINA (STANDARD)
	VOLVO D4-300 CV X 2 DIESEL (OPT)
	VOLVO D6-380 CV X 2 DIESEL (OPT)
	VOLVO D6-440 CV X 2 DIESEL (OPT)
	MERCURY VERADO 300 CV X 2 (OPT)
	MERCURY VERADO 350 CV X 2 (OPT)
	MERCURY VERADO 300 CV X 3 (OPT)
Categoria CE	B

Costruttore	CANTIERE DEL PARDO
Progetto	ZUCCHERI YACHT DESIGN
Design interno ed esterno	ZUCCHERI YACHT DESIGN & CANTIERE DEL PARDO

VIA F.LLI LUMIÈRE, 34 – Forlì

**[INFO@PARDOYACHTS.COM](mailto:INFO@PARDOYACHTS.COM)**

**[PARDOYACHTS.COM](http://PARDOYACHTS.COM)**

## Michele Dwamena

Nato nella provincia boschiva, ho sempre rincorso significati e parole. Scrivere è disegnare, comporre immagini osservando là, in fondo, dove il cielo tocca la prua.