

PARDO 50

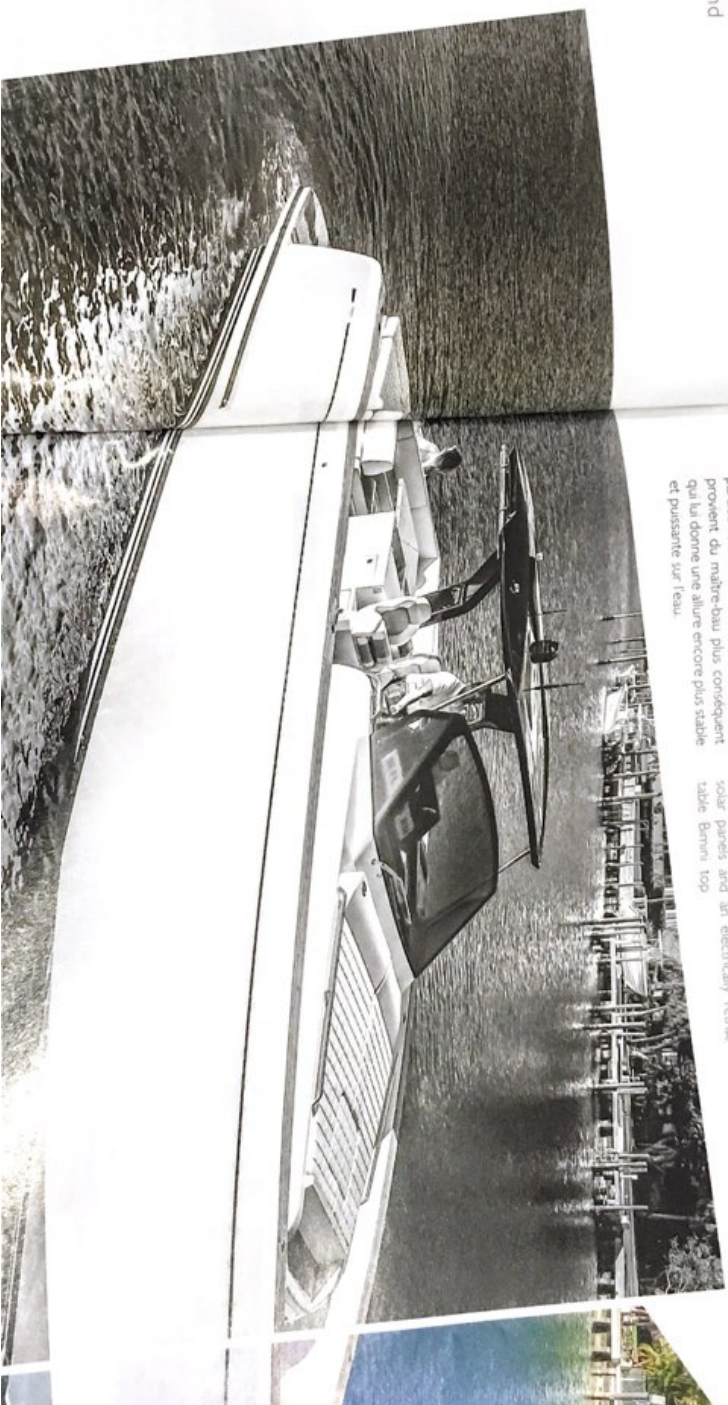
Le raffinement pour la petite croisière

Refinement for the petite walkaround

Fort du succès du Pardo 43, la marque Italienne persiste et signe avec ce 50 pieds encore plus élégant et polyvalent.

With the success of the Pardo 43, the Italian brand carries on and with its 50-footer offers added elegance and versatility

Texte/Text: François Duprey
Photos: Cantieri del Pardo



Le 43 nous avait bien convaincus par la cohérence de ses ingrédients visant à emmener facilement famille et amis pour une journée, voire plus, de plaisir sur l'eau avec un esthétisme sur. Le 50 est sorti également des cartons à dessin du Studio Zuccheri Yacht Design et reprend les fondamentaux qui engendrent la séduction : ligne fournie sans protubérance sur les flancs, T-top en carbone profilé avec panneaux transparents et bruns retracable électriquement couvrant la table, carène en V profond très performante et confortable, grands bords de soleil avant et arrière autour d'une console centrale abritant une cuisine et le pilotage ainsi qu'une grande plage de bain hydraulique pouvant supporter un jet-ski. Plus la comparaison s'arrête là. La différence sur le 50 provient du maître-bau plus conséquent qui lui donne une allure encore plus stable et puissante sur l'eau.

Le biefletis s'en ressent aussi sur l'ergonomie. Plus de place à tous les postes, les passagers plus larges permettent de se croiser. La table de repas désormais en U accueille dix personnes. La cuisine, séparée en deux modules, donne un passage naturel et aéré vers la timonerie et la descente vers les cabines.

The 43 won us over with the harmonization of its offer to easily take family and friends for some fun on the water for a day or more, with unquestionable elegance. The 50 also comes from the drawing board of the Zuccheri Yacht Design Studio and renews the fundamentals that create allurement: sleek lines, profiled carbon-black T-top, with transparent solar panels and an electrically retractable Bimini top

covering the table, a very profiled carbon-black and comfortable deep V-hull, large front and rear sun decks, around a central console housing the galley and wheelhouse. The wide hydraulic swim platform can accommodate a jet-ski. But the comparison stops there. The difference comes from the larger main beam that provides a more stable and powerful allure on the water. The biefletis can also be felt in the ergonomics. There is more room at all posts. The larger walkways let you easily make your way past another passenger. There is seating for ten at the narrow U-shaped dining table. The galley/separated in two modules, creates a natural passage way and is sheltered toward the wheelhouse and the descent to the cabins.

Plusieurs boiseries au choix et une cabine skipper

A STYLISH CHOICE OF WOOD AND A SKIPPER CABIN

Les deux cabines sont plus vastes et sont maintenant séparées avec leurs salles de bains privées! Il est même possible d'avoir la maître en « open space » ou séparée de l'entree et des toilettes de jour par une cloison. Mais surtout on dispose désormais d'une cabine skipper avec toilettes, sous la cuisine, accessible par un coffre-panneau sur le passavant ainsi que d'un garage à armoire électrique recevant une 285 Williams ou 295 Pirelli, et d'un coin salon avec tablette amovible sur la plage avant, bien agréable pour profiter du panorama. Pour le reste, pas de changements. C'est-à-dire des finitions soignées et une liste d'options permettant de personnaliser votre yachting maritime. Des boiserie au choix : teck, chêne ou Alpi. Des couleurs de coque et superstructure au choix : pont en Haveltek multicolore, seleries en cuir, système audio hi-fi, etc. De surcroît, il est possible d'avoir ci une passerelle hydraulique ainsi qu'un stabilisateur gyroscopique. Même l'antenne TV peut être peinte de la couleur voulue!

The two cabins are larger and now separated with private bathrooms. It is even possible to have an "open space" master cabin or separated from the entrance with a day head by the use of a partition. But above all there is now a skipper cabin with head under the galley, accessible via a deck hatch on the walkway. An electric storage area can house a Williams 285 or Pirelli 295 and a lounge area with a removable table on the foredeck, to enjoy the panoramic view. Everything else remains the same. That is to say, meticulous workmanship and a list of options to customize your Parado 50. There are several types of wood to choose from: teak, oak, or Alpi. The hull and superstructure come in a selection of colors: a multi-color Haveltek flybridge, leather upholstery, hi-fi audio system, etc. However, it is possible to have here a hydraulic bridge as well as a gyroscopic stabilizer. Even the TV antenna can be painted in the color of your choice!



STABLE ET SÛR MÊME À GRANDE VITESSE

La motorisation est disponible en IPS 600 standard ou 700 et 800 en option. Testé avec la version IPS 700, le Parado signe un décollage rapide et atteint facilement 33 nœuds en pointe. Mais la qualité du bateau réside plutôt dans l'aptitude à déplacer confortablement vos invités allongés sur les bords de soleil à une vingtaine de nœuds en toute quiétude. À cette allure, la consommation avoisine 100 litres et vos passagers n'auront aucune appréhension car la stabilité est remarquable!

STABLE AND SAFE EVEN AT HIGH SPEED

The Parado 50 comes with an IPS 600 or a 700 and 800 on option. Tested with the IPS 700 version, the Parado accelerates rapidly and easily reaches a top speed of 33 knots. But this boat's best quality is its ability to comfortably transport guests lying on the sun decks at 20 knots in peace. At this pace, fuel consumption is about 100/liter and passengers will have no uneasiness because the stability is remarkable!

NOTRE AVIS

— OUR OPINION —

➕

- Look très agréable et personnalisable
- Stabilité de route très sécurisante
- Habitabilité et ergonomie très agréable

➖

- Vitesse maxi un peu juste avec IPS standard
- Tarif « toutes options » élevé
- Top speed just a bit short with standard IPS
- Tarif "all options" high

- Very productive and customizable look

- Very safe stability

- Very pleasant habitability and ergonomics

Une petite cabine supplémentaire pour des enfants ou un skipper offre un programme bien plus étendu que la simple pontée ou un week-end de détente. Une croisière peut être envisagée en toute liberté et on peut même rester la nuit au mouillage grâce à l'arrivée. La location avec skipper sera aussi un point fort. La liste exhaustive des options permet de créer un bateau unique au look moderne à l'exception de payer le prix fort.

An additional small cabin for the kids or for a skipper makes it possible to enjoy an extended getaway than just a relaxing day or weekend outing. A cruise can be had in total privacy and an overnight stay at anchor during the winter. The menu with skipper is another selling point. The extensive list of options above for creating a unique boat with a program that will be long as you are willing to pay for it.



FICHE TECHNIQUE

SPECIFICATIONS

Longueur hors-tout Overall length	16,25 m	Motorisation maximum Maximum engine power	2 x 625 ch / hp
Largeur Beam	4,95 m	Constructeur - Shipyard	Canierre del Parado (Italie)
Déplacement léger Light displacement	14,90 t	PNX - PRICE	A partir de - From 799 000 € HT (ex VAT)
Capacité carburant Fuel capacity	2 000 l	TOUTES OPTIONS	ALL OPTIONS
Cabines - Cabins	3	Prix de la version essayée	Price of tested version 1 400 000 € HT (ex VAT)
Coussins - Berths	5		1 132 720 € HT (ex VAT)
		QUELQUES OPTIONS A FEW OPTIONS	Supplément IPS 800 avec flaps et auto trim Supplément IPS 800 with flaps and auto trim 128 000 € HT (ex VAT)
		Passerelle hydraulique Hydraulic gangway	19 900 € HT (ex VAT)
		Intérieur bois peint Painted interior wood	26 900 € HT (ex VAT)